

GAZETA DE NOTÍCIAS

Fundador: FERREIRA DE ARAUJO —

Administração, Redação e Oficinas: — RUA TEOFILO OTONI, 142

VALOR NACIONAL
DO
RIO DE JANEIRO
CONT. LEGAL

Director: FIORAVANTI DI PIRO

Gerente:

HUGO PODDA

FUNDADA EM 1873

ANO 75 — N. 133 — Rio de Janeiro, Domingo, 11 de junho de 1950

Redator-Chefe:

VASCO DE CASTRO LIMA

Rumos incertos do P.R. em Minas

AINDA EM ESTUDOS AS CANDIDATURAS DA UDN E DO PSD — FALA-SE EM CANDIDATO PRÓPRIO PARA A SUCESSÃO ESTADUAL

BELO HORIZONTE, 10 (De Ferreira da Silva, da Rio-press) — Embora tivessem circulando ontem insistentes boatos nesta capital de que o Partido Republicano teria decidido apoiar a candidatura do Brigadeiro Eduardo Gomes, podemos adiantar com absoluta segurança que tal decisão ainda não foi tomada, continuando o PR a estudar as candidaturas do PSD e da U. D. N., mas sem ter ainda um ponto de vista formado sobre os rumos a seguir. Quanto ao problema da sucessão Esta-

dual fonte autorizada adiantou-nos que apesar de não estar desprezada a hipótese de uma coligação do PR com outros partidos menores a fim de ser apresentado um candidato de conciliação, a tendência que se observa dentro da agremiação é a de que seja apresentado um candidato recrutado dentro de seus próprios quadros para a sucessão do Sr. Milton Campos. Dentre os nomes cogitados destacam-se os dos Srs. Daniel de Carvalho, Mário Brant e Artur Bernardes.

Um «tertius» para o Rio Grande

GOIÂNIA, 9 (Agapress) — O Governador Coimbra Bueno tomou conhecimento de que o projeto ora em curso no Senado Federal, destinado a federalização da Universidade do Brasil Central, fundada nesta capital, sob a égide do Cardeal D. Jaime Câmara e que congrega as Faculdades de Direito, Filosofia, Farmácia e Odontologia, já em funcionamento, bem como as de Agrimensura e Veterinária. O chefe do executivo daquele Estado, telegrafou ao cardeal Dom Jaime Câmara, pedindo desta universidade, apelando para o seu patriotismo no sentido de que possa o assunto lograr curso favorável até o fim da votação, contando, aliás, desde já, com a benevolência do Presidente Dutra e do Ministro Clemente Mariani. O referido projeto tem no Senado Federal, como relator, o Sr. Artur Santos.

A propósito, o Governador Coimbra Bueno dirigiu ao Governador do Paraná, Sr. Moisés Lupion, o seguinte telegrama: "Tenho a honra de apoiar para o patriotismo e colaboração de Vossa Excelência, no sentido de que tenha fundamento favorável no Senado Federal, o projeto de federalização da Universidade do Brasil Central, composta de Escolas de Direito, Farmácia, Filosofia e Odontologia, bem como das Escolas de Veterinária e Agrimensura, criadas com a onerosidade do Estado, e que se encontra em mãos do relator, Senador Artur Santos. A universidade é essencial para a retenção no Brasil Central das

elites de nossas escolas secundárias, que de outra forma fariam no exterior após o término de seus estudos. O assunto só foi objeto de cogitação no Senado com o beneplácito do Presidente Dutra e do Ministro Mariani. Esperamos, portanto, ser atendidos por V. Exa. que poderá assim prestar insubstituível serviço ao Brasil Central.

Para que seja criada a Universidade do Brasil-Central

Apelo do Governador Coimbra Bueno ao seu colega Moisés Lupion

PORTO ALEGRE, 10 (Agapress) — A notícia da apresentação de um «tertius» para o Governo do Estado por parte do PSD principia a causar sensação nos meios políticos. Vários eminentes próceres do situacionismo afirmaram entretanto que a notícia não é exata. Assim, o Sr. Clon Rosa, um dos candidatos atuais, declarou: "Não me consta que a alta direção do PSD esteja coordenando qualquer candidatura ao Governo do Estado pois a solução do problema é da alçada dos diretos municipais. Entretanto, devo adiantar que receberia com a maior satisfa-

A grande data da Marinha Brasileira

Comemora-se, hoje, a batalha naval do Riachuelo — Parada das forças da Marinha em homenagem ao Almirante Barroso — Outras solenidades

A data de hoje assinala um grande feito histórico da nossa Marinha de Guerra: a Batalha Naval do Riachuelo, uma das páginas mais belas de heroísmo dos marujos brasileiros na luta contra o Paraguai.

Pela sua importância, pelas unidades de combate que entraram em ação na intrépida pugna, a batalha naval de Riachuelo é considerada a maior que já foi travada na América do Sul.

Cobriram-se de glórias no tremendo embate, o Almirante Barroso, comandante da Divisão Brasileira, Greenhalgh, guarda-marinha e o Imperial marinha Marcelino Dias, além de oficiais e praças, que deram à nossa Pátria uma vitória inigualável, como verdadeiros heróis.

Várias são as comemorações que se realizam nesta data ressaltando o feito de nossa gloriosa Marinha de Guerra.

INSTRUÇÕES DO 1º DISTRICTO NAVAL

O comando do 1º Distrito Naval baixou as seguintes instruções sobre as comemorações do aniversário da Batalha de Riachuelo:

"Os festejos comemorativos de 11 de junho de 1950, compreendem: a) Colocação de uma palma de flores junto ao monumento do Almirante Barroso, pelo Exmo. Sr. Almirante de Esquadra, Ministro da Marinha; Desfile em continência, pelos destacamentos de Marinha; b) Colocação de uma palma de flores junto ao busto do Imperial Marinha Marcelino Dias; c) Juramento a Bandeira, pelos novos Aspirantes da Escola Naval; d) Almôço oferecido ao Exmo. Sr. Presidente da República no salão nobre do Ministério da Marinha.

ROTINA

8.00 Horas — Concentração das forças de Marinha, na rua Ferreira Viana, Assunção do comando do destacamento. Forças ocuparão posição para a cerimônia; 9.00 — Chegada do Exmo. Sr. Ministro da Marinha ao monumento do Almirante Barroso; Colocação de



Almirante Barroso

uma palma de flores junto ao monumento, pelo Exmo. Sr. Ministro da Marinha; Desfile do destacamento em continência; Saída do Exmo. Sr. Ministro da Marinha após o desfile; 10.00 — Chegada do Exmo. Sr. Ministro da Marinha ao busto do Imperial Marinha Marcelino Dias; Colocação de uma palma de flores, junto ao busto por S. Exa.; O Sr. Ministro da Marinha; 11.00 — Chegada do Exmo. Sr. Presidente da República à Escola Naval; Cerimônia de Juramento a Bandeira, pelos novos Aspirantes; 13.00 — Chegada do Exmo. Sr. Presidente da República, ao Ministério da Marinha; Almôço no salão nobre do Ministério oferecido ao Exmo. Sr. Presidente da República; Retirada do Exmo. Sr. Presidente da República.

AO ALMIRANTE ALBERTO DA MOTA SERÃO ENTREGUES AS INSIGNIAS DE GRANDE OFICIAL DA ORDEM DO MÉRITO

Com a presença do Presidente da República, Ministros

do Estado, chefes das missões diplomáticas, representantes do Poder Legislativo e Judiciário, altas patentes do Exército, Marinha e Aeronáutica, autoridades civis e convidados, realizou-se hoje às 22 horas no Clube Naval, uma sessão magna comemorativa do "Dia da Marinha". Dando início a solenidade o presidente do Clube Naval, Almirante Salimino Coelho, fará uma alocução alusiva à data e pronunciará palavras de saudação ao Contra-Almirante Alves Alberto da Mota e Silva, a quem serão entregues por essa ocasião, as Insignias de Grande Oficial da Ordem Nacional do Mérito que lhe acabam de ser conferidas pelo Chefe do Governo.

Fazendo entrega das insignias falara o Ministro Afonso de Paiva, que dirá da significação desse ato do Presidente Euzébio Dutra, ao qual foi entregue um memorial subscrito por grande número de sócios do Clube Naval.

Por delegação da diretoria do Clube Naval o Capitão de Fragata Braz da Silva, pronunciará uma oração seguida de recepção e baile com que serão completadas as comemorações do Dia da Marinha.

Proclamado o Sr. Cristiano Machado

Como estava anunciado, teve lugar ontem, às 21 horas, no Teatro Municipal, a sessão solene de encerramento da convenção do Partido Social Democrático, tendo sido, então, proclamado oficialmente, em discurso proferido pelo Sr. Freitas e Castro, o nome do Sr. Cristiano Machado como candidato da agremiação possediada à Presidência da República.

Prolongamento da E. F. Goiaz

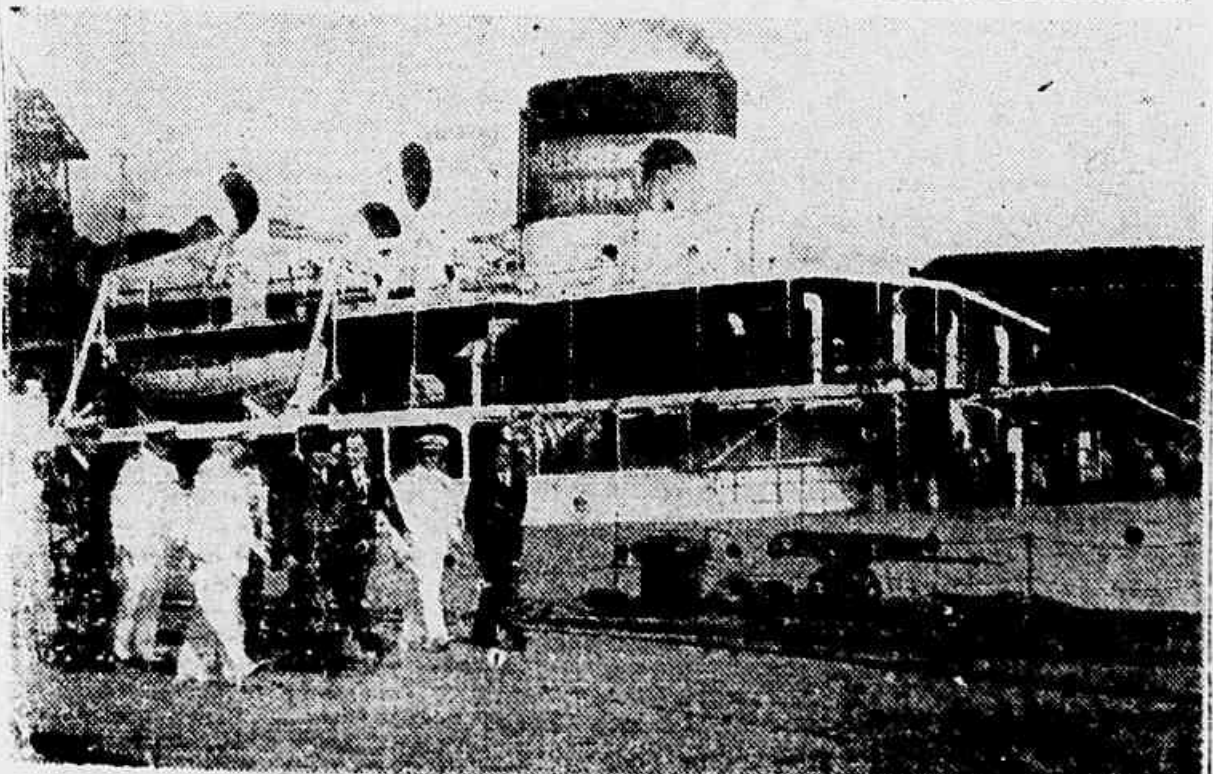
GOIÂNIA, 9 (Agapress) — O Departamento Nacional de Estradas de Ferro autorizou o prolongamento da linha ferroviária Leopoldo Bulhões-Goiania até Campinas, populosa bairro desta capital. Esse ramal terá a sua construção imediatamente iniciada, esperando-se que a sua inauguração se verifique no mesmo dia em que for oficialmente inaugurado o trecho que liga esta capital a Leopoldo Bulhões. Uma comissão de comerciantes e industriais de Campinas, quando da recente visita do Presidente Dutra a Goiás, endossou a proposta de prolongamento da linha ferroviária até o atual populoso bairro desta cidade. Em 1947, a

licitação foi enviada prontamente pelo General Dutra, que, a respeito, expediu instruções ao Ministro da Viação.

O Sr. Pedro Ludovico está com Getúlio Vargas

GOIÂNIA, 10 (Agapress) — Mesmo embora o Senador Pedro Ludovico mostrasse inclinação a apoiar o Sr. Getúlio Vargas se o exaltado fosse representado candidato a sucessão presidencial, o Sr. Pedro Ludovico, que chefia a ala esquerda do PSD de Goiás, continuará firme no apoio à hipótese de Sr. Cristiano Machado. Os partidários do exaltado não modificarão o seu ponto de vista.

com o PTB já não cargo considerável, inclusive pelo nacional do seu partido, conduta do Senado foi examinada, que assumiu local no Senado.



O PRESIDENTE DA REPÚBLICA A BORDO DO PETROLEIRO "PRESIDENTE DUTRA" — O Presidente da República, acompanhando de sua comitiva, o Coronel Álvaro Pedro Pessoa, estêvão, na manhã de ontem, em visita ao navio petroleiro "Presidente Dutra", que se acha ancorado no Dique "Rio de Janeiro", Arsenal da Marinha. O Chefe do Governo foi recebido a bordo com as honras de estilo, após o que fez uma breve inspeção daquele navio, o primeiro de uma série que deverá constituir a frota de petroleiros do Brasil. Vemos presentes, na ocasião, o Almirante de Esquadra Silva da Mota, Ministro da Marinha, General João Carlos Barreto, Presidente do Conselho Nacional do Petróleo, Sr. Pimentel Sampaio, Diretor do DAB, e outras autoridades, bem como alguns dos delegados. No chéu, um aspecto da visita presidencial.

BANCO LINO PIMENTEL
CONSULTEM NOSSAS TAXAS

A Marinha comemora a sua maior data

Farsa, coação ou fraude na homologação da candidatura do Sr. Cristiano Machado?

Mirbel Dantas

Não há exagero, nem ceticismo; não há crime, nem pecado; e só há verdade contundente, se afirmarmos que, a julgar pelo que assistimos na homologação da candidatura do Sr. Cristiano Machado, pela caríssima convenção do Partido Social Democrático, este país chegou ao mais baixo nível do abastardamento moral. Não há como fugir-se desta conclusão, depois do que se consumou no Palácio Tiradentes e se sacramentou no Teatro Municipal, onde uma feérica iluminação não conseguiu encobrir a palidez da simbólica manifestação de renos da metade dos diretórios municipais do antigo partido majoritário. Antes de chamar-se aqui de convenção, com o pronunciamento livre e soberano dos seus componentes por que se não chamou de perfeita farsa e autêntica afronta aos brios e aos sentimentos democráticos do povo brasileiro? Por que chamar-se de conclave político-partidário a um ajuntamento de meia dúzia de aproveitadores de ocasião, sem virtudes, sequer, para representar conscientemente as suas próprias ambições? Por que chamar-se aquilo de convenção, se não houve ao menos a preocupação de salvar-lhe as aparências e se o Sr. Cirilo Júnior fez questão de deixar patente o seu grande talento para arquitetar e executar, com fisionomia de sacerdote de seitas sinistras, as grandes trapassas? Por que chamar-se de convenção aquilo em que o Sr. Cirilo Júnior fez força para deixar caracterizada a sua verdadeira e efetiva definição: farsa, fraude e coação?

O presidente do PSD teve, fora de qualquer dúvida, durante estes últimos dois dias, um dos seus grandes momentos, numa indiscutível prova de que, apesar de ter envelhecido e de conduzir sobre os ombros o peso das mais tremendas e exatas acusações, não perdeu a classe e o hábito das trapassas. Depois daquele sucesso, reparador do fracasso da advocacia da Sidapar, pode ele se enclausurar, num convento, se quiser se penitenciar, cu nas tabernas orgiásticas dos seus prazeres, para comemorar o sucedido, porque ele ali atingiu as culminâncias da sua longa e crepuscular carreira... Nem a caracterização própria da farsa e da fraude lhe faltou. Com ares austeros e sacerdotais, de quem recomenda grandes defuntos, o Sr. Cirilo Júnior parecia realizar com todas as pompas, o mais sério e o mais solene dos atos. No fundo, na essência, entretanto, estava consumando, com todos os efes e erres, uma burla e uma fraude embalada talvez (?) pelo ardente desejo de salvaguarda a sua responsabilidade, na convocação dos diretórios municipais para aquela reunião, desde que eles, em sua maioria, não a atenderam, e desde que ali só compareceu quantidade inferior a exigida pelo estatuto do partido, impossibilitada por isso mesmo de pronunciar-se e homologar a candidatura do Sr. Cristiano Machado. Mas, o presidente do PSD tinha fama de engendrar planos e de competir com o General Góis Monteiro, na consecução dos propósitos do Sr. Gaspar Dutra. E eis-o em campo, com o diabólico esquema da homologação por omissão. Sim, por omissão. Senão vejamos: Inicialmente, por um mapa talvez do Instituto Histórico e Geográfico, como quem dava aulas de corografia do Brasil, eram citados todos os municípios nacionais começando pela primeira e terminando pela última letra do alfabeto, compreendidos na jurisdição de cada Estado. Depois S. Excia. dizia: "Os Srs. convençãois que estão de acordo com a indicação do nome do Sr. Cristiano Machado, queiram levantar-se". A alaque, composta das bancadas de São Paulo e de Pernambuco, colocada estrategicamente no corredor do plenário da Câmara prorrompia numa salva de palmas. S. Excia. então perguntava: "Se alguém vota contra, queira manifestar-se". Como, porém, os que discordavam de tal candidatura e em sinal de protesto ali não compareceram, era então por ele ainda proclamado o resultado, nestes termos: "Como ninguém se manifesta, unanimemente aprovada".

Assim foi que a candidatura do Sr. Cristiano Machado conseguiu obter homologação, isto é, por votação simbólica, com número inferior ao mínimo exigido pelo estatuto do partido e com o computo dos votos dos ausentes. Ali estiveram, realmente em pessoa e por outorga de poderes 837 delegados, contra a ausência de 1.056 delegados e contra o número mínimo de representantes exigidos — repetimos — pela lei do partido, isto é, 947 delegados. Além disso, ainda entrou em cena outra manobra, porque sem ela não seria possível realizar o que era necessário realizar, e ela consistiu na votação simbólica, na votação em que 837 vezes tiveram por 1893 e garantiram a homologação e a pseudo-unanidade da candidatura do Sr. Cristiano Machado. Eis aí a farsa, a fraude e a coação, com marca registrada ("Cirilo Júnior"), de vez que o seu plano, matematicamente, da fragorosa derrota do pupilo do Sr. Dutra, se o sufrágio fosse realizado, era praxe em convenções e conclaves homogeneamente por isso que S. Excia. não alterou o plenário, sobre a maneira de referir arisar um golpe de força e sucesso, sem que ninguém protestasse que, numa votação secreta

EXPRESSIVA ORDEM DO DIA DO ALMIRANTE FLÁVIO FIGUEIREDO, CHEFE DO ESTADO-MAIOR, AOS MARINHEIROS DO BRASIL

No ensejo da decorrência do dia de hoje "11 de Junho", quando a gloriosa Marinha Brasileira, comemora a sua maior data, o Almirante de Esquadra Flávio Figueiredo de Medeiros, Chefe do Estado-Maior da Armada, vem de proclamar a todos os marinheiros e homens do mar a seguinte "ordem do dia".

"ROBLES havia avançado em direção a CORRIENTES, ESTIGARRIBIA sobre o URUGUAI. BARRIOS e RESQUIN investiam sobre MATO GROSSO. Cêrea de 70.000 paraquitos, bravos e magníficos soldados, conduzidos por um ditador fanático e esclarecido em problemas da arte da guerra, enfrentavam apenas 23.000 brasileiros, argentinos e uruguaios.

Era este o quadro das operações terrestres que se desenvolviam; perspectivas sombrias ameaçavam a sorte de nossas armas na guerra do PARAGUAI. LOPES percebeu que a única possibilidade de vitória residia no domínio das vias fluviais, eixo vital de comunicações para os exercícios que se defrontavam. De que valeria a massa impressionante dos seus destemidos batalhões, se lhes faltassem alimentos e munições para sustentar as arremetidas heroicas?

Na madrugada de 11 de Junho de 1865, as 2ª e 3ª Divisões da Esquadra Brasileira estavam fundeadas pouco ao sul de CORRIENTES, junto a margem direita do rio PARANA. Esses, eram os maiores obstáculos que deviam ser transpostos por LOPES em seus planos de conquista. Era, pois, assim, imperioso que fossem esmagados os navios brasileiros, pois, assim estaria aberta a estrada fluvial que, certamente decidiria da vitória.

MEZZA que era o Chefe da

Esquadra Iopesguale, recebeu ordem de destruir, a qualquer custo, as naus que lhes tolham os movimentos. O Coronel BRUGUEZ, com as suas 22 peças de artilharia postadas a margem, esquerda do PARANA, nas barrancas do RIACHUELO, iria dar o golpe letal em nossos navios que seriam atraídos para tão astuciosa armadilha.

Travou-se o combate. BARRIOS e os seus bravos escreveram as páginas mais lindas da história naval sul-americana. Mostramos ao mundo o valor de nossa marinha; fixamos a nossa Marinha entre aquelas que lutam a tradição de ofensiva; o hábito de combatividade; o destemor como norma de ação; o supremo sacrifício como atributo das suas instâncias decisivas.

MERCEDES, CUEVAS, PASSO DA PATRIA, CURUPAITI e HUMAITA foram novos feitos de nossas forças navais, então arrostando fortalezas terrestres que constituíam barreiras terríveis, assustadoras resistências ao domínio das águas.

Esta é a significação da data que comemoramos.

RIACHUELO possibilitou ao nosso glorioso Exército conquistar laureis em avançadas que marcaram épocas nos fastos da História militar culminando com a entrada em ASSUNÇÃO das vitoriosas tropas da liberdade. Foi salva nossa pátria, foi a Marinha Nacional a chave do sucesso militar.

Rendamos homenagem aos bravos que tombaram na árdua campanha. Reverenciemos a sua memória. Façamos juramento de fidelidade aos ideais que os levaram a morrer, para assegurar o clima de liberdade e dar-nos forças, para corresponder a tão nobre sacrifício".

BANCO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Capital Cr\$ 100.000.000,00
Reservas Cr\$ 168.000.000,00

BANCO OFICIAL DO GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Correspondentes em todas as praças do território nacional

Delegação do Tesouro do Estado de São Paulo no Distrito Federal

MATRIZ — S. PAULO

PRAÇA ANTÔNIO PRADO, 6

Caixa Postal 789 — Endereço telefônico: "Banqueira"

AGÊNCIA NO RIO DE JANEIRO

RUA DA ASSEMBLEIA, 31

seriam capazes de jogar a distância a candidatura de quem, não possuindo prestígio eleitoral, não inspira também confiança a ninguém.

Selada, portanto, a sorte dos máis fados, com a maioria pessadista levada de roldão, como se o rôlo compressor do poder também garantisse o êxito das urnas ainda pairam no ar certas perguntas, endereçadas à minoria homologadora da farsa, que a deve levar aos mais longínquos rincões da pátria, para responde-las em hora de tranquila meditação: Oh, pessadista fraco, que viestes fazer aqui? Passar de público o atestado de que não sois capaz de pensar, de refletir e de discordar? Por que afinal tivestes tanto trabalho e viestes de tão longe, renegando a bravura e a altivez das terras livres do Brasil? Para dividir convosco a responsabilidade de uma farsa? Sabeis, por ventura que exemplo destes aos vossos filhos? Tendes coragem ainda de olhá-los sem corar? A quem teris premiado com o vosso gesto de consentimento, sem ressalva, da consumação do plano Cirilo Júnior?

Ide para os vossos lares e levai convosco a certeza de que sois personagens do mais triste espetáculo da história republicana e de que ainda existe por esse país afora quem não tenha cedido às imposições e à altura de preservar no Brasil a dignidade pessoal e a dignidade partidária. E esta gente é aquela maioria que não compareceu ao conclave em que tomastes parte e que as urnas irá para derrotar-vos e derrotar o abastardamento moral dos vossos sinistros planos. Ide e proclamai que nós outros, que não temos e não precisamos do poder, iremos travar uma luta mais forte e mais decisiva do que aquela que travamos para eleger Dutra, porque vamos salvar o Brasil.

SENAI DEPARTAMENTO REGIONAL

Cursos de Formação e Aperfeiçoamento

Estão abertas, de 18 de maio a 15 de junho próximo, das 19 horas às 21 horas, todos os dias úteis, exceto aos sábados, as inscrições aos cursos abaixo relacionados, destinados a trabalhadores na indústria, maiores de 18 anos.

AJUSTADOR MECÂNICO
TORNEIRO MECÂNICO
FRESADOR
SOLDA ELÉTRICA (curso rápido de um ano)
MECÂNICO DE AUTOMÓVEL
MARCNARIA
ENTALHAÇÃO
ESTOFARIA
COMPOSIÇÃO TIPOGRÁFICA (inclusive linotipo)
CURSO RÁPIDO DE LINOTIPO (para profissionais compositores)
IMPRESSÃO (inclusive pautação)
ENCADERNAÇÃO (inclusive doação)
MECÂNICO ELÉTRICISTA
MECÂNICO DE RADIO

Os cursos incluem as seguintes matérias teóricas OBRIGATORIAS para os que fizerem os cursos práticos de oficina:

PORTUGUES
MATEMÁTICA
DESENHO TÉCNICO

As inscrições e as renovações de matrícula são feitas na Escola 1-2, na Rua Costa Lobo, n. 82 — Triagem.

Os cursos são gratuitos, serão iniciados em 17 de julho próximo e funcionarão das 19 horas às 21 horas e 45 minutos, 4 dias por semana.

É indispensável a apresentação da carteira profissional do MINISTÉRIO DO TRABALHO ao ato da inscrição.

Assistência médica ao trabalhador pernambucano

Formulado um apelo ao Ministro do Trabalho

O senhor Minervino Fiuza Lima, presidente da Federação Nacional dos Empregados em Turismo e Hospitalidade, que regressou há dias de Recife, esteve ontem no Ministério do Trabalho, para entregar um apelo do Sindicato dos Enfermeiros e Empregados em Hospitais e Casas de Saúde de Pernambuco, para que seja estendido a esse Estado, o serviço de assistência aos trabalhadores atacados de tuberculose.

Em declarações prestadas diz que necessitando de imediato tratamento existem cerca de 15.000 trabalhadores e dependentes. Os Sanatórios "Oswaldo Cruz", "Otávio de Freitas" e "Sancho", mantidos pelo Estado, os três com capacidade de 1.500 a 1.600 leitos, dado o elevado número de enfermos não atende às necessidades.

O Ministro Honório Monteiro, marcou uma audiência para quarta-feira próxima, quando será examinada essa questão.

INTENSIFICADA A PRODUÇÃO DO TRIGO

Entre as medidas postas em prática pelo Ministro Novaes Filho visando a intensificação da produção de trigo nacional, destaca-se a concretizada em sua portaria de 27 do mês p. passado, fixando os preços mínimos pelos quais deverá ser adquirido pelos moinhos esse produto nacional.

Paralelamente a essa iniciativa, o titular da Agricultura autorizou o Serviço de Expansão do Trigo a pôr em prática outras providências, entre as quais se inclui a recomendação de fazer uma larga distribuição de sementes selecionadas, bem como exercer vigorosa fiscalização nas zonas de produção, para que sejam observados os preços ora fixados para o trigo da safra 1950-51, cujo plantio agora se inicia.

GAZETA DE NOTÍCIAS

(S.A. Gazeta de Notícias)

BIO

FIORAVANTI DI PIERO

Diretor — Presidente

PEDRO BAPTISTA MARTINS

Diretor Vice-Presidente

JOSE VITORINO DE LIMA

Assistente Técnico

HUGO PODDA

Gerente

VASCO DE CASTRO LIMA

Redator — Chefe

NORMAND DE SA

Departamento de Publicidade

Rua Teófilo Ottoni, 142

Directoria 42-4213

Gerência 42-3998

Publicidade 22-2778

Redação 42-4884

Supervisão 42-4885

Oficina 42-3426

ASSINATURAS

12 meses Cr\$ 120,00

6 meses Cr\$ 70,00

Via aérea Cr\$ 240,00

M.º avulso Cr\$ 8,00

M.º encadernado Cr\$ 1,00

..O único colaborador autorizado é o Sr. WILTON GALDINO DA ROCHA.

REPRESENTANTES:

MR. S. PAULO

Natal Hotel, Praça Júlio de Mesquita, 108, apto 10

Dr. Ruy Pereira da Silva

EM RECIFE

Otávio de Menezes

Corredor do Bispo, 99

Toda correspondência de interesse deste jornal, de seus assinantes e clientes, exceto a matéria de redação, deverá ser dirigida ao Diretor.

A matéria de redação será enviada ao Redator-Chefe.

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDADE

Qualquer reclamação sobre publicidade ou assunto que se relacione com a mesma, é lícito se dirigir exclusivamente ao aparelho 22-2778, chamar o Chefe da Publicidade.

Representante em Belo Horizonte

Marcello Azeredo Santos

Rua Espírito Santo, 1757

Representante na Bahia

Francisco de Matos

Salvador — Bahia

Rua Alameda Taquara, n. 1

Renovação do material ferroviário

DE Porto Alegre vem um clamor aflitivo dos exportadores de cereais, que têm retidos nos armazéns grandes "stocks", por falta de transporte marítimo. A mesma crise se faz sentir, no Brasil, em todos os outros setores do transporte, mas, notadamente, no ferroviário, que está muito longe de corresponder ao objetivo de rápido escoamento da produção.

O problema ferroviário nacional apresenta-se sob o duplo aspecto da insignificância de nossa rede, de pouco mais de 35.000 quilômetros, com uma das mais baixas densidades, entre os países ocidentais e o da precariedade, tanto do material fixo, como o do rodante.

E' de ver que a eficiência do transporte ferroviário fica extremamente reduzida, pela impossibilidade de um tráfego intenso, como o reclama o crescente volume de nossa produção.

A renovação do material fixo é de necessidade tanto ou mais premente do que a do rodante. Desaparecido disso, porém, o Ministério da Viação queda-se impassível ante uma situação, criada pela inadvertência dos nossos governantes, tal é a que resulta da cessão de importações essenciais a essa renovação e ampliação da rede ferroviária.

Inúmeras estradas de ferro estão quase paralisadas, em virtude de não receberem trilhos e acessórios, para melhoramento do seu leito.

A Companhia Siderúrgica Nacional, não tendo capacidade para fabricar trilhos, na quantidade requerida pelas nossas ferrovias, pois só possui um alto forno, não pode ocorrer às necessidades mínimas atuais, quanto mais às que futuramente resultarão da construção de novas estradas e ramais, previstos no Plano SALTE.

Em face desse estado de coisas, a revogação da lei que proíbe a importação daqueles materiais, é um imperativo vital de nossa economia.

Os fundamentos que inspiraram a elaboração da referida lei, consistiam na previsão de que a capacidade de produção de Volta Redonda fôsse suficiente para os reclamos de nossas estradas. Mas a verdade é que o nosso grande parque siderúrgico ainda está longe de alcançar esse objetivo.

Ainda que o nível de produção da Siderúrgica já correspondesse às exigências de renovação do leito das linhas, esbarraríamos numa dificuldade de outra natureza. Referimo-nos à impossibilidade, em que se encontra a Central do Brasil — única estrada que serve Volta Redonda — para o transporte de sua atual produção reduzida, situação que só tende a agravar-se com o aumento do ritmo produtivo da Siderúrgica.

A hipótese de uma concorrência da indústria estrangeira de aço à congênera nacional, é absurda. Porque, evidentemente, não se cogita, no caso de uma liberação total das importações de vários tipos de artigos, que o têm como matéria-prima, mas apenas os estritamente necessários às necessidades prementes de nossas ferrovias. A entrada de tudo mais seria vedada, como atualmente.

Quando se considera que estamos em face de uma situação de quase ruína do material fixo das ferrovias, acarretando frequentes desastres e perdas de vida e de parte da nossa escassa produção, é impossível manter-se essa rigidez de um falso patriotismo, que, em última análise, se resolve em um verdadeiro crime de lesa-pátria.

Os mercados exteriores estão abarrotados de trilhos e outros materiais ferroviários, que nos oferecem a preços ínfimos, com pagamento em cruzeiros.

Não é uma estupidez a obstinação em manter a vigência dessa lei, quando bastava modificá-la parcialmente, para atender à solução do grave problema, que deixamos exposto.

Os Srs. General Raulino de Oliveira, Ovídio de Abreu, Presidentes, respectivamente, da Cia. Siderúrgica Nacional e do Banco do Brasil, e Guilherme da Silveira, Ministro da Fazenda, devem alertar o Chefe do Governo, para isso, pois se não o fizerem, estão contra o desenvolvimento do Plano SALTE, idéia do Presidente Eurico Dutra.

Pinturas para a Embaixada britânica do Rio

ANTES de serem enviados para o Brasil, foram exibidos durante duas semanas, no Museu Vitória e Alberto, de Londres, os painéis que o pintor inglês John Piper fez para a sala jantar da Embaixada Britânica no Rio.

E' a primeira vez que o Governo encomenda trabalhos dessa natureza. Anteriormente, a National Gallery e a Tate Gallery se encarregavam de emprestar quadros para a ornamentação das salas de representações diplomáticas no exterior.

Piper é reconhecida autoridade em arquitetura e história da arquitetura. Por mais de 10 anos tem usado velhos edifícios de todos os estilos e períodos como assunto de quadros; são especialmente do estilo Regência, que

possibilidades decorativas — colunatas, grades, tetos estucados — aprendeu a explorar admiravelmente.

Os cinco painéis, executados a óleo, para o edifício da Embaixada, medem 2m por 1m30 e representam ruas de Cherttenham, Brighton e Bath. Não aparecem figuras. Além do pintor não gostava incluir figura humana nas suas composições.

São os mais importantes trabalhos de Piper. Resumem a experiência dos últimos dez anos: a virtuosidade da sua pintura, seu senso teatral de luz (Piper fez os cenários para "The Quest", com música de Walton e coreografia de Frederick Ashton), e para a ópera "Lauréncia de Benvenuto Cellini", mais desenvolvido do que nunca, parecem prepará-lo para a decoração de um salão requintado. Os painéis amarelos, o preto-branco que usou nos seus primeiros quadros de arquitetura georgiana, tornaram-se mais su-

E energia elétrica na América do Sul

SEGUNDO um artigo publicado recentemente na revista "Foreign Commerce Weekly", do Departamento de Comércio dos Estados Unidos, é resumido pelo "Jornal do Comércio", do Rio de Janeiro, a eletrificação na América do Sul, está progredindo rapidamente, com os projetos hidro-elétricos dominando os programas do desenvolvimento industrial.

O artigo intitulado "Força: O Centro de Desenvolvimento Industrial da América do Sul" apresenta um estudo detalhado do progresso em dez países, e o efeito de tal progresso sobre sua economia. Um outro artigo, sobre o mesmo assunto, será publicado, posteriormente.

"Os cálculos colocam o potencial da força hidro-elétrica em 46,4 milhões de kilowatts", diz o artigo, "enquanto outros cálculos mostram um total de mais de 100 milhões de kilowatts". Diz, ainda mais, o artigo:

"A construção de represas e de outros reservatórios, aumentaria, ainda mais, a potencialidade hidro-elétrica do continente. Uma visão clara do potencial hidro-elétrico da América do Sul, pode ser conseguida comparando-o com o potencial dos Estados Unidos, o qual foi calculado pelo Serviço Geológico dos Estados Unidos, da seguinte maneira: máximo — 110 milhões de kilowatts; mínimo, baseado na média de 95 por cento do tempo de fluxo, 33,5 milhões de kilowatts; e, segundo a Comissão Federal de Força Hidro-Elétrica, baseado na média de capacidade dos grandes que, normalmente, seriam instalados, e considerando um controle razoável do fluxo acrescentado de outros fatores relacionados com o melhor uso dos rios, aproveitados e não aproveitados, 93 milhões de kilowatts.

"Isto pareceria indicar que o potencial hidro-elétrico dos Estados Unidos, é, de algum modo, inferior ao da América do Sul. Entretanto, os Estados Unidos, com somente sete por cento da população do mundo, em 1947, gerou 45 por cento da produção mundial de eletricidade.

"Deve ser notado que muitos dos melhores locais onde se encontram as fontes de potencial elétrica, na América do Sul, estão distantes dos centros populacionais e industriais".

"Os países produtores de força de fontes termiais, além de usinas hidro-elétricas na América do Sul, são o Uruguai e a Venezuela. Entretanto, os dois primeiros países estão desenvolvendo, agora, usinas hidro-elétricas. A Venezuela tem demonstrado menos interesse pela força hidro-elétrica em virtude de o país produzir grande quantidade de petróleo.

Segundo o artigo, a Argentina, está em primeiro lugar no que se refere à capacidade elétrica instalada — cerca de 1,4 milhões de kilowatts, dos quais, 45.000 são hidro-elétricos; em segundo lugar vem o Brasil, com 1,03 milhões de kilowatts hidro-elétricos e 270.000 kilowatts termicamente gerados. Na mesma ordem seguem o Chile — Peru — Colômbia — Uruguai — Bolívia — Equador — Paraguai, com 5250 kilowatts.

traste com os novos tons da sua paleta, laranja e azul. O brilho e o calor são de vital. O desenho é forte, compacto. Tudo conduz à mais imaginosa e sensível interpretação que ele já mais conseguiu do estilo arquitetônico em que se inspirava.

Produção exportável de café

PARA o ano de 1949-50, a produção mundial exportável de café é calculada em cerca de 29.257.000 sacas. É interessante notar, que, com exceção do Brasil e El Salvador, em cujas produções exportáveis prevê-se um decréscimo em relação ao ano de 1948-49, de mais de um milhão de sacas e de cerca de 50.000 sacas, respectivamente, em todos os demais centros produtores dessa rubrica, as estimativas indicam uma colheita mais volumosa que a obtida no ano 1948-49, como se poderá observar pelos seguintes dados:

Acréscimo na Produção Cafecira exportável.

Países	
Colômbia ..	250.000 sacas
Costa Rica	173.000 "
Nicaragua	150.000 "
Madagascar	133.000 "
Europa	80.000 "
República Dominicana	40.000 "
Índia	38.000 "
Haiti	27.000 "

Por outro lado, espera-se que a importação mundial de café oscile entre 32 e 33 milhões de sacas; por conseguinte, se as previsões forem bem sucedidas haverá uma redução de quatro a cinco milhões de sacas nos excedentes de café. Tal situação eliminaria por completo os excedentes brasileiros e reduziria, também, os estoques, em outros pontos, tanto nos países produtores como nos países consumidores.

Solda por pressão a frio

NO Reino Unido, última mente foi desenvolvido um novo método de caldear metais duros, método esse que só requer pressão sem calor. Conhecido por caldeamento por pressão a frio foi elaborado nos laboratórios de pesquisas da Cia. General Electric Ltd., em Wembley, perto de Londres. As juntas de alumínio, caldeadas desta maneira ficam tão fortes como o metal adjacente.

O caldeamento por pressão a frio é inestimável onde se precisa fazer uma junta caldeada, mas onde é impossível a aplicação do calor normal de caldeamento. Torna possíveis, portanto, produtos novos e melhores, entre eles os cabos elétricos revestidos de alumínio, que recentemente estão sendo feitos em máquinas especialmente construídas na Grã-Bretanha por uma das companhias associadas à General Electric Co. Os cabos revestidos de alumínio pelo processo de solda por pressão a frio passam pelas provas autorizadas de curvatura e são mais leves e mais fortes que seus semelhantes caldeados a quente.

Qualquer tipo de cabo pode ser caldeado desta maneira, inclusive os de borracha e plásticos, de centos de milímetros de diâmetro, até 10 metros de comprimento. Para reverter o cabo, uma tira de alumínio é passada de uma bobina para dentro de um tubo de alumínio, dos quais sai, na forma de uma pequena cana comprida com duas abas horizontais. Essa cana é seguida entre duas abas foliadas que limpam as superfícies, que vão ser casadas, para possibilitar a solda a frio.

O cabo, então inserido na cana, ainda incompleta, passa por cilindros que acabam de formar o tubo; em seguida, vai aos rolos de caldeamento, onde as abas salientes são soldadas uma à outra somente por pressão. O metal excedente é aparado e a junta alisada. Este revestimento é continuo, sendo que as extremidades das tiras de alumínio são emendadas, quando necessário, por solda a frio.

Caleidoscópio

TRYGVE Lie organizou um "decálogo da paz", e o vem de comunicar aos cinquenta e nove membros da ONU, após o haver encaminhado aos "big four". Esses pontos resumem o programa de paz para o Secretário-Geral da ONU. Entretanto, Trygve Lie não irá muito além do que já foi com esse decálogo, uma vez que, para tais princípios, é mister uma concordância e boa-vontade gerais. Na situação atual nem uma nem outra existem, dado que a Rússia se encontra intransigente para discutir qualquer coisa, dentro e fora da ONU, sem que a China bolchevista de Mao Tse Tung, venha a se admitir no seio da organização. Também é mister que a Rússia volte para os diversos órgãos que abandonou, em Lake Success, a fim de que o decálogo de Lie possa ser apreciado. Tudo isso e mais outros problemas nos mostram o quanto de ingenuo tem o Secretário-Geral Lie; que põe o carro adiante dos bois. Se esses pontos formulados são, a seu ver, as bases de paz, como os propôs sem ter a estrada livre, ou então, como os formulou incluindo a Rússia imperialista? E' claro que Lie não podia e nem pode esperar cooperação de uma potência que vem hostilizando a ONU e todo o mundo democrático. Lie conserva a ilusão de aproximar e unir o leste e o oeste. Isso só será possível se o Kremlin recuar de sua política de agressão.

Paul Henri Spaak, Presidente da Assembléia Consultiva da Europa, a que se reuniu em Strasbourg, e que foi "Premier" belga, é um dos políticos mais argutos da Europa atual. Líder socialista, tem várias veleidades: tornar a Bélgica o fulcro da política do oeste, através de planos, acordos e tratados de várias naturezas. Por isso mesmo é um ardente defensor do Plano Schuman, que considera "un événement historique". Seu artigo em "Le Monde" sobre tal plano é uma pequena obra-prima de agudeza política, e nos mostra como Spaak através de sua atividade exterior, faz a política de seu partido dentro da Bélgica. Com o Plano Schuman a Bélgica entre outras coisas obterá canal para a sua produção, além de obter vantagens diretas no mercado francês, uma vez que Paris cederia a Bruxelas não poucas posições no mercado francês, desde que recebesse a sustentação de que precisa para o "pool" do carvão e do aço. O "événement historique" para Spaak não é bem o plano, mas o que este lhe pode dar para consolidar a posição socialista e derrotar o Rei, nesse seu furor de regressar... Nem mais, nem menos.

Há uma ameaça de crise no Governo francês. Os radicais afastariam seis Ministros do Gabinete, se o Governo não apresentar o projeto da lei eleitoral, antes das eleições parlamentares. Essa lei eleitoral é uma brecha, que não permitiria ao R. P. F. melhorar suas posições, a menos que os socialistas e comunistas em conjunto, contra os radicais.

O último Mapa satânico na Rumania acaba de ser preso. Laiqi Bogu, Vigário-Geral da diocese de Alba Iulia, a última e mais alta autoridade episcopal da Igreja, foi acusado de várias coisas torcidas, e preso pelo Governo bolchevista de Bucarest. Na Rumania, como na Hungria, a perseguição à Igreja tornou-se cada vez mais violenta e bárbara. A prisão do Mapa Bogu é mais um crime da camarilha vermelha contra o mundo livre.

Anthony Eden, ex-Secretário do Foreign Office, um dos líderes do Partido Conservador, está se divorciando de sua esposa Beatrice Helen, filha de Sir Gervase Beckett, e que desposara em 1923.

Colmeri, Secretário da Confederação das Consumidoras, na França, afirmou em entrevista ao "Combat", que "o custo de vida na França poderia baixar de 15 %, se se fizesse uma reforma do comércio". Entendase: reforma em vários sentidos e direções, no sentido de não se onerar o comércio pelo excesso do fisco e de impostos e taxas sem limites, como fazemos nós.

A entrevista de Colmeri serviria para alguns dos nossos parlamentares pensarem em uma reforma semelhante entre nós.

Sauva, inimigo n.º 1 da lavoura

NO BRASIL, para mais de trezentos milhões de formigueiros, ou seja, sete vezes mais que brasileiros, a formiga, por isso, é a maior inimiga de nossas lavouras, pois os prejuízos que causam aos agricultores são verdadeiramente astronômicos, sugando parcela ponderável de nossa economia. Não vamos dizer aqui que é fácil matar a saúva, pois elas se organizam de forma admirável para se defender do ataque do homem e, até aqui, têm vencido a luta travada com o lavrador, pois se um formigueiro é destruído aqui, surgem dois ou mais acalá, e o homem do campo, na maior parte das vezes, desanima preferindo plantar parte para ele e parte para a saúva. Mas o fato de ser difícil a tarefa, não quer dizer que devemos cruzar os braços e deixar que a formiga tome conta de tudo. Pelo contrário, tudo indica que, se elas são bem organizadas, devemos, de nosso lado, também nos organizar para vencê-las.

E' muito mais difícil, por exemplo, cortar pedra das pedreiras com pequenas ferramentas; reduzi-las a pequenos paralelepípedos; transportá-los para diferentes lugares e, depois, ajustá-los uns aos outros para pavimentar as ruas públicas, tornando-as confortáveis. Desde a primeira vez que o paralelepípedo não foi feito! Quanto tempo não foi gasto! Quanto dinheiro não foi desperdiçado! Quanto milhões de paralelepípedos não estão em nossas ruas!

Pois bem: acabar com um formigueiro médio gastamos tempo e dinheiro que fabricar 35 paralelepípedos e com eles fazer um metro quadrado de pavimentação. Por outro lado, o Ministério da Agricultura

A cor e o Censo

QUANDO, em 1872 — já lá se vai quase um século — se promoveu o I Recenseamento Geral do Brasil, foi verificada a existência em nosso país, segundo se lê no relatório do Conselheiro Manoel F. Correia, de 3.787.289 indivíduos da raça branca, 1.954.452 da raça africana e 386.955 da raça indígena, além de 3.801.782 pardos.

As realizações, agora, o VI Recenseamento, vão ser feitas indagações sobre cor, no questionário 8 do Boletim do Censo Demográfico. O que se deseja, com essa pesquisa, é acompanhar o fenômeno de assimilação racial que se vem processando em nosso país. Comparando os números de 1872 com os recolhidos pelo Censo em 1940: brancos — 26.171.773; pretos — 6.035.869; amarelos — 242.320; pardos — 8.744.365.

Que nos mostrarão os números a serem registrados pelo Recenseamento de 1950? Para que deles possam os estudiosos tirar conclusões seguras, é preciso que as respostas sejam verdadeiras e exatas. Respostas vagas, como por exemplo, "moreno", de modo algum poderão satisfazer. "Moreno", de verdade não é cor. Assim também, a cor amarela só pertence a japoneses e chineses e seus descendentes. E' bem sabido isso. Mas, no último Recenseamento, declararam-se de cor amarela brasileiros da geração de quatrocentos anos. Mas, é que, por equívoco, declaram-se a cor que lhes dava a falta de glândulas vermelhas. Foram oprimidos, apenas. Portanto, diante do questionário 8, nada de "morenos" e nada de "amarelos" que o queroscôpio e um ferruginoso poderão misturar de cor...

Isso que desejam matar com formicidas, facilitando a aquisição de...

O Instituto do Fumo da Bahia cuida da lavoura fumageira

em bases científicas de larga significação econômica

O Eng. Antônio Nonato Marques é um nome que se impõe na sua classe, pela sua competência e dinamismo.

Formado pela Escola Agrônoma da Bahia, em 1927, de cuja turma foi o primeiro, destacando-se sempre por muito inteligente e dedicando aos livros, o Eng. Antônio Nonato Marques vem vivendo brilhantemente na vida pública.

Assim é que, já ocupou, por duas vezes, as altas funções de Secretário da Agricultura e Obras Públicas do Estado da Bahia.

Bahia, bem como obter novos tipos de fumo para capas, cigarros e corda — a atual administração do Instituto do Fumo da Bahia tem cuidado de reorganizar e ampliar os serviços de Experimentação os quais realmente representam um trabalho de grande significação econômica para a lavoura fumageira daquele Estado.

EM FEIRA DE SANTANA

Assim é que, já se encontra em plena atividade a Sub-estação Experimental

Armazens, Galpões estes para secagem de fumo e aques para beneficiamento; — Sementeiros, Estufas e Depósitos acenam-se em via de conclusão. As residências destinadas aos técnicos e funcionários, já estão construídas.

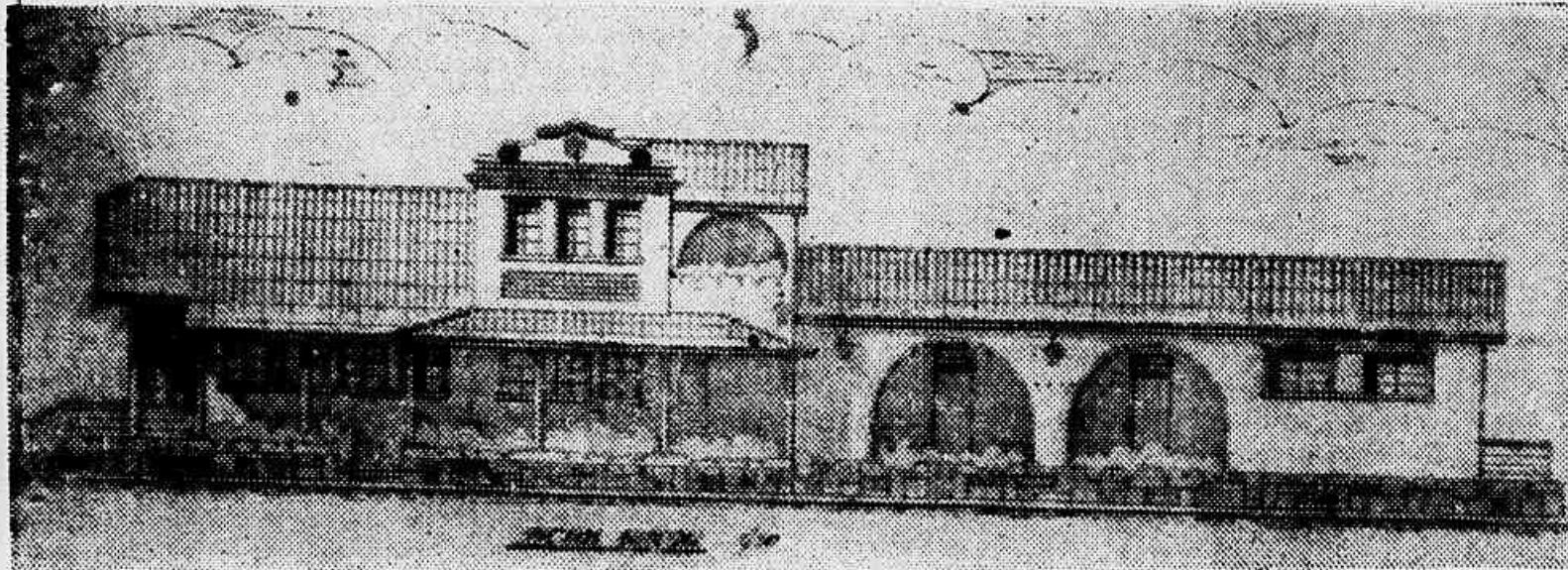
No edifício-sede acham-se também situados os pavilhões para os laboratórios de Experimentação, Genética — Geologia Química Agrícola e Solos — Entomologia e Fitopatologia.

Segundo fomos informados será essa a maior estação experimental do gênero,

perimental de Feira de Santana, o Instituto já tem projetado a de Inhambupe que, destinar-se-á aos trabalhos especializados da lavoura do fumo para corda e extração da nicotina.

MAGNIFICA IMPRESSÃO

Diante da importância e das finalidades dessas realizações, podemos avaliar do acerto do roteiro traçado e o esforço para realizá-lo, que bem atestam a capacidade administrativa do engenheiro Antônio Nonato Marques, operoso presiden-



EDIFÍCIO-SEDE DA ESTAÇÃO EXPERIMENTAL DE FUMO EM CRUZ DAS ALMAS E NA BAHIA

de Feira de Santana, cujas finalidades entre outras, é de conseguir pela aclimação fumos para cigarros.

Está situada a quatro quilômetros da cidade de Feira e a margem da estrada transnordestina. Tem uma área de 235 tarefas todas cercadas, plantadas com diversas variedades de fumo e entrecortadas de estradas carroçáveis.

No seu edifício-sede estão instaladas amplas salas destinadas aos serviços de escritório, almoxarifado e seções de máquinas possuindo diversos galpões para secagem de fumo, várias sementeiros e estufas e casas residenciais para capatazes e feltores.

EM CRUZ DAS ALMAS

Este ano, no próximo mês de julho, será inaugurada a Estação Experimental no município de Cruz das Almas, localizada a 500 metros desta cidade e cujo majestoso edifício-sede bem como as diversas construções técnicas, tais como:

no Brasil, ou talvez na América do Sul, estando orçada em mais de dois milhões de cruzeiros.

Essa Estação será o órgão central da cadeia experimental que o Instituto vem construindo e dedicará exclusivamente a experiências, estudos e análises, tudo relativo à lavoura do fumo.

Além da Sub-estação Ex-

te do Instituto do Fumo, do grande e opulento Estado da Bahia.

Essa, a magnífica impressão colhida pela GAZETA DE NOTÍCIAS, que agradece a maneira cavalheiresca com que a direção daquela bem orientada autarquia recebeu o seu representante, o que bem reafirma os fóros de hospitalidade da gente da boa terra.

Sala de jantar

MEIO COLONIAL

VENDE-SE, COM 12 PEÇAS, EM BGM ESTADO POR QUATRO MIL CRUZEIROS.

PARA INFORMAÇÕES, TELEFONE 27-3856.

TELEFONE CHAMANDO

UM REPRESENTANTE

DO

ESCRITÓRIO DE CÓPIAS A MAQUINA, MIMEÓGRAFO E FOTOSTÁTICAS



ESCRITÓRIO DE CÓPIAS A MAQUINA

A COPIADORA

(MARCA REG.)

A CASA MAIS ANTIGA NO GÊNERO — FORNECE REFERÊNCIAS BANCÁRIAS E DE CASAS COMERCIAIS — VISITE A NOSSA EXPOSIÇÃO DE TRABALHOS EXECUTADOS

Tels. 23-5155 e 23-5232

A MELHOR GARANTIA
Banco Financial do Brasil S. A.
RUA DO OUVIDOR N.º 69
CONTA CORRENTE POPULAR
7% — retirada livre

Pelo ensino

Alfabetização de adultos

Jairo Moraes

Diante de números divulgados, relativos à alfabetização de adultos, onde se salientam vantagens do empreendimento, mostrando o valor da recuperação, é oportuno que se diga, paralelamente, o que poderia ter sido esse trabalho; ninguém pode negar seu valor.

O custo dessa modalidade de ensino orça por altos valores monetários e os resultados, talvez, não estejam na mesma altura.

Não se pensa em negar ao participante de um dos maiores brasileiros, adulto o direito de benefícios da civilização.

Da mesma forma que tenho, destas colunas, proclamado a urgente necessidade do nosso homem desamparado, tenho mostrado o que a prática indica como melhor e mais útil.

Comentei, mostre e provei a ineficiência do organismo oficial para a solução geral do problema primário e secundário. Foi pesquisar nas fontes e pude concluir, com sólida base, que o problema secundário tem que ser encarado de forma diversa da que ocupa nossas autoridades; apontei rumos. A crítica foi essencialmente orientadora.

Essa pequena introdução focaliza apenas o problema que tem sido visto e discutido e cuja solução embarraca ainda os sábios da Califórnia.

Quando o Dr. Gustavo Ambrust quis empreender a cruzada de alfabetização de adultos, deixando para o Governo a alfabetização da infância, reuniu um grupo de sua confiança e expôs o seu plano. Simples e exequível, como todos os imaginados por pessoas bem intencionadas, parecia destinado a uma vitória muito ampla. A Cruzada Nacional de Educação vem mantendo cursos e mais cursos pelo nosso vasto país. Entretanto a Cruzada é Gustavo Ambrust. Esse homem superior teme que sua obra não permaneça quando, por qualquer motivo, cessar a sua própria direção. A maior homenagem a um educador é a continuação de sua obra educacional; é também o maior dese-

jo de sua vida. Plano simples: grupos de pessoas — colégios, corporações militares, grandes empresas — ou indivíduos de largos recursos — manteriam uma ou mais classes pelo nosso interior. Os mantenedores aparceriam em bom número. A instalação dos cursos começou com o maior entusiasmo. Parecia que tudo correria às mil maravilhas.

Com o intuito de defender os estudantes, foi imaginada a criação de um curso de preparação técnica de mestres, em caráter de emergência.

Incrível, porém verdadeira! Quando se pretende melhorar o nível do ensino, pela melhor preparação do corpo docente, a odisséia começou. Entraves e mais entraves. Até S. Ex. a. o Sr. Presidente da República teve ciência do fato, mas a questão não ficou solucionada. E que se podia? Apenas que não fosse travada a ação da Cruzada!

Não se podia verba, pois o plano Ambrust encontrava sempre o "quantum" necessário. Por outro lado, validade, negligência, comodismo — na — o mínimo da contribuição individual — as quantias chegavam ao destino, sem perturbações. Não se podia título, pois o intuito era elevado demais, para caber num simples título. Não se podia favor pois a Cruzada, dada sua natureza, presta serviços e dispensa favores ou louvores.

Um exemplo aclara bem a noção de conduta.

O cidadão "X", natural de uma cidade do Ceará, concorria com a mensalidade de 400 cruzeiros; a professora receberia das mãos da autoridade a quem fosse o dinheiro remetido, sendo a classe na própria casa da professora, o seu trabalho ficava recompensado com a quantia ínfima, que não passaria pelas mãos dos elementos da Cruzada Nacional de Educação. O devotamento do cidadão "X", a compreensão da professora e o patriotismo de Ambrust, conjugador, ofereciam ao Brasil uma classe com todas as boas características.

Esse plano cobriria todo o território brasileiro e, sem onus para o erário, a alfabetização de adultos seria um fato dentro de um tempo não maior de oito anos!

Ao Governo caberia a manutenção dos cursos primários para a infância — toda a infância — capital que renderia juros abundantes e por largo espaço de tempo. Escasseando a fonte de analfabetos os cursos precários iriam sendo extintos e não haveria uma multidão cheia de direitos adquiridos... A conquista do material humano seria nos primórdios de seu contacto com a vida social.

Por que não foi aceito o plano Ambrust? Por que não foi aceito um plano que não consumia verbas?

Mistérios administrativos, ou

CASA BANCÁRIA
LIBERAL
Luiz de Camões, G.
3% Prazo fixo
1 ano
DEPÓSITOS
Tel. 43-1041

DR. ADOLPHO STARKEE
CLÍNICA DE SENHORAS
Livre docente da Universidade do Brasil
Consultório:
RUA ASSEMBLEIA N. 58, 1.º andar
Telefone: 42-3835
Residência:
RUA DE LA DE SÃO LUIZ N. 58
Telefones: 42-5892 e

★ Panorama Português ★

PÁGINA DIÁRIA DE ATUALIDADES PORTUGUEAS, DIRIGIDA PELO REDATOR: LUIZ PASSOS GUIMARÃES — Telefone da Secção: 23-2774

Conheça

Os Mestres da Literatura Portuguesa

JULIO DINIZ



No panorama literário do nosso séc. XIX — rico de valores e de efervescência criadora — recorta-se uma figura de escritor, porventura a mais querida, a mais popular e a mais característica dentro dos quadros da atividade novelesca: Júlio Diniz.

Alexandre Herculano, do alto da sua autoridade de patriarca das Letras, espírito austero que se não curvava nem se perturbava perante quaisquer anacronismos do chamado êxito fácil não escondia a sua sincera admiração, o seu caloroso entusiasmo quando achou a obra do primeiro romance do novel escritor Júlio Diniz, no ano de 1864 — e afirmou convicto: "É o primeiro romance português do século".

Com efeito, naquela magnífica estréia revelava-se tanto pela delicadeza da observação, como pela singularidade e elegância do estilo, um narrador dos mais suaves e um psicólogo dos mais subtils. Nenhum outro escritor soube como ele, reproduzir em maior felicidade a vida burguesa e os costumes campestres do País — conquistando, de direito próprio, com a sua obra, o título de introdutor nas nossas

letras, dos processos romanesco de índole naturalista.

Se olharmos para o curto período da sua vida — 32 anos apertados e que, aliás, em grande parte se levaram a disputar a morte — temos de considerar muito vasta a sua produção literária, um maravilhoso conjunto de romances, através dos quais debuxou uma variadíssima galeria de tipos — figuras animadas e geradas na terra portuguesa.

Na frase de Eça de Queiroz, "Júlio Diniz viveu de leve, escreveu de leve, morreu de leve". Mas, é certo, também, que não há, na nossa literatura, outro escritor que tão de leve tenha passado na vida, deixasse de si mais simpática memória.

O Dr. Joaquim Guilherme Gomes Coelho, que toda a gente conhece pelo pseudónimo de Júlio Diniz, nasceu no Porto em

14 de Novembro de 1819 e faleceu na mesma cidade, vítima do bacilo tuberculoso, em 12 de Setembro de 1871. Foi lente da Escola Médico-Cirúrgica do Porto, em que foi morto em 1861. Era grande amigo de Soares de Passos que se julga ter sido quem lhe despertou a vocação literária. Já muito doente, João Coelho esteve no Funchal a tentar curar-se, por duas vezes. Tinha 32 anos incompletos quando morreu.

Estreou-se nas letras em 1858 com um pequeno romance intitulado "A Justiça da Sua Magestade". Em 1860 publicou versos no jornal "A Grinalda". Foram depois muito apreciados os folhetins que publicou no Jornal do Porto de 1862 a 1864 que mais tarde foram coligidos com o título de "Serões da Província". Principiou a escrever em Ovar em 1863 "As Pupilas do Senhor Reitor", que publicou em 1867. Em 1868 apareceram "A Morgadilha dos Canaviaes" e "Uma família Inglesa"; em 1870 apareceu a coleção dos "Serões da Província". Datam de 1871 "Os Fidalgos da Casa Mourisca" de 1873-74 as "Peregrinações" e em 1879 publicaram-se os "Indícios e Esparsos".

Júlio Diniz nem parece ser um homem que morreu tuberculoso. Tudo na sua obra é alegre, otimista, boa disposição. Todas as pessoas são boas, de bons sentimentos e bom caráter, altruístas. Sabe-se hoje que as curiosas figuras dos seus romances existiram, e estão identificadas. João Semana, o imortal

Restaurante «RIO MINHO»

(de Raymundo Fernandes)

«O Rei das Peixadas»

Rua do Ouvidor, 10



O MAIS LINDO VALE

PERTO

DA MAIS LINDA PRAIA.

Lotes desde Cr\$ 7.200

com entrada de Cr\$ 200

e prestações de Cr\$ 100

sem juros

Av. Erasmo Braga, 227

S. 703 - Castelo. Tel. 59-5613

INSTITUTO NEL O

PERNAS

Edemas, ulcerações, dermatites, etc.

Dr. Joaquim Santos

RAIOS X

DE SUE

RUA DO CARMO, 97.

CR\$ 11.11

sem juros

Av. Erasmo Braga, 227

S. 703 - Castelo. Tel. 59-5613

médico provinciano, foi modelado na figura do Dr. João José da Silveira, que faleceu em Ovar em 1896. Malhoa, a óleo, e Roque Gameiro, na aquarela, interpretaram magistralmente algumas figuras da comovedora galeria de tipos de Júlio Diniz.

Banco do Comércio

S. A.

C mais antigo desta praça

Livraria Francisco Alves

LIVREIROS E EDITORES

RUA DO OUVIDOR 184 - Blo

FUNDADA EM 1854

A MELHOR RENDA

BANCO UNIÃO

COMERCIAL S/A

ASSEMBLEIA G

Capital e Reservas

Cr\$ 22.087.729,60

SALVE GLORIOSO 11 DE JUNHO!

SALVE HEROICA MARINHA DO BRASIL!



ALMIRANTE BARROSO



MINISTRO DA MARINHA

Homenagem de
INSTANTINA
um produto BAYER
se é BAYER é bom



GENERAL EURICO DUTRA
Presidente da República



MINISTRO DAS
Forças Armadas

Mulher

Direção de
Maura de
Sena Pereira



A mulher casada e a vida profissional

WENDY BELL

(Copyright do B. N. S., especial para o suplemento "MULHER")

Uma vez que uma mulher hoje sido eleita para a Câmara dos Comuns da Grã Bretanha, nada impede que ela chegue a ocupar um cargo ministerial, desde que tenha as qualidades necessárias. Nas administrações anteriores trabalhistas, Margaret Bonfield e Ellen

com carinho de "Lide da Câmara"; nos bancos da oposição (Conservadores) encontram-se Miss Hossburgh, com grande experiência, e a jovem e entusiasta Lady Tweedemuir.

Muitas mulheres que se interessam pela política gostariam de ver maior número de representantes de seu sexo, no Parlamento britânico — apenas 21 voltaram por ocasião das últimas eleições gerais — e alegrem-se pelo fato de a Dra. Edith Summerskill haver sido escolhida para ministro do novo Governo.

Existe, no entanto, uma diferença entre esta mulher ministro e praticamente todas as mulheres que a precederam nos cargos ministeriais, pois, com exceção da Duquesa de Atholl, todas eram solteiras. A nomeação da dra. Summerskill para ministro do Seguro Nacional é, para milhões de mulheres casadas, a defesa do ponto de vista dessas mulheres, que é o de própria dra. Summerskill: o de que a mulher pode perfeitamente combinar os deveres do matrimônio e da maternidade com o serviço público.

A dra. Summerskill executa suas pesadas tarefas de Ministro do Seguro Nacional com a mesma energia que sempre a acompanha na realização de qualquer obrigação. Como ministro, compete-lhe assumir a responsabilidade por: iniciar e dar forma a toda a legislação

Caderno de poesia

De "Pétalas ao vento"

Raíais de Fanny Luiza Dupré

A pedra da rua
Humilhante sem cessar...
Oh, os pés nimbos...



A jovem poetisa paulista Fanny Luiza Dupré

Menso este mundo
Alongada, árdua a tarefa
Compreenderás?

Tempestades d'abril...
Naveguei mares revoltos.
No fundo, só tu.

O vento sopra.
Do ipê flores caxias caem.
Ah, não voltas mais.

Séculos seguidos
Caminho só pela vida
Fu te encontrarei?

Dntem tu passas
Alegre estrada florida,
Hoje, solidão...

Tachino yamã
Desejas... Desejas...
Monte cor — de — rosa!

Laranjas em flôr
Ah, que perfume tenuesimo.
Esperei por ti...

pertinente a seu Departamento, introduzir essa legislação no Parlamento como projeto de lei, e estudar e pesar todas as cláusulas e emendas que sejam sugeridas antes de transformá-la em projeto de lei. Ela tem de apresentar ao Parlamento a estimativa orçamentária do seu Departamento, e justificar as despesas perante a Câmara dos Comuns. Como ministro competente a execução e orientação da política de seu Departamento, e perante o Parlamento ela é responsável pelas ações de todo o corpo de funcionários do Ministério.

Para o desempenho das funções do cargo para o qual foi nomeada, a dra. Summerskill traz um gran-

de cabedal de experiência, pois, dada a sua energia, tem tomado parte em várias atividades particulares. Quando vice-presidente da Associação Médica Socialista, lutou por um serviço nacional de medicina; como presidente da Associação das Mulheres Casadas, combateu energicamente pelos direitos das mulheres, e, com outras mulheres, membros do Parlamento, conseguiu junto a Lord Beveridge, quando seu projeto de seguro social estava sendo elaborado, fazer com que ele incluisse uma cláusula que concedesse à esposa direitos iguais aos do marido no que concerne a auxílio para moléstia e desemprego.

Persistência é uma qualidade que a dra. Summerskill compartilha com as outras mulheres membros do Parlamento, de ambos os lados da Casa. Todas têm consciência de sua responsabilidade como mulheres e como representantes dos eleitores que as nomearam para o Parlamento.

ROTEIRO DE BELEZA

CONSUELO JARDIM

Cuidado com o pescoço!

Todas as noites, ao fazer sua massagem diária, estenda o creme nutritivo até o pescoço, depois de lavá-lo limpo e tonificado de mesmo modo que o rosto. Principalmente debaixo do queixo onde a pele se torna flácida com frequência, a massagem deve ser cuidadosamente feita.

Com as mãos fechadas use o nó dos dedos, partindo do centro em direção às costuras. Faça esse movimento com força, arrastando bem e pelo menos vinte vezes. Depois, com as costas das mãos e deixando-as bem flexíveis, dê tantas golpes rápidos e fortes sob o queixo.

Com a mão direita, em movimentos para cima, massageie o lado esquerdo do pescoço, enquanto a esquerda, alternadamente, faz o mesmo com o lado direito. Prolongue esse movimento até o colo, sem se esquecer de que toda massagem deve ser feita ao sentido ascendente.

Para clarear e amaciar os pescoços escuros e escamosos, há um tratamento muito eficaz que, dizem, é seguido pelas orientais, que os têm alvos e formosos: use azeite

doce no pescoço, fazendo-o penetrar na pele por meio de vigorosa massagem. Deixe ficar por meia hora, então com papel absorvente retire o óleo restante e esfregue um linho partido ao meio, uma pedaga em cada mão até que a pele do pescoço esteja resaca. Lave em seguida com água fria, sem sabão e se tiver um tônico à mão aplique-o em pancadinhas rápidas feitas com algodão molhado no mesmo.

Os músculos do pescoço muito se beneficiam com os exercícios concorrentes para a sua beleza. Aqui estão três deles:

De pé ou sentada, dobre o pescoço bem para trás e abaixe a cabeça, até o queixo se encontrar ao peito. Faça isto dez vezes. Vire a cabeça para a esquerda: volte à posição normal e vire-a para a direita, o mais que puder. Repetidas de cada lado. E por fim, ora para um lado, ora para o outro, dobre a cabeça dez vezes, até encontrar o ombro.

Se seguir estes conselhos com persistência e meditação, nunca será o seu pescoço o delator indiscreto da sua idade, por mais inconfessável que ela seja.



Dra. EDITH SUMMERSKILL, ministro do Seguro Nacional da Grã-Bretanha

Wilkinson, hoje falecida, serviram como ministros do Gabinete, isto é, tinham uma pasta; e duas outras alcançaram o cargo de ministros não pertencentes ao Gabinete: a Duquesa de Atholl, num Governo Conservador, anterior à segunda guerra, e Florence Hossburgh, no Governo de Coalizão do período da guerra.

Nos bancos liberais, Lady Megan Lloyd George é hoje, depois de 20 anos de vida parlamentar uma figura de projeção, sendo apelidada

MATE
GELADO

REFRESCA E NUTRE

PARABENS PARA VOCÊ!

Presentes para aniversário só em

A BOLSA FINA
Rua Miguel Couto
39 - sob

CINTAS

CINTA-CALÇA E CINTA-LIGA malha americana qualidade garantida

Desde **CR\$ 28,00**

No DEPOSITO de **A CINTA MODERNA**
Rua do Constituição 36

Abuinhosa

CALCADOS FINOS

RUA ASSEMBLEIA, 101 - 103 - RIO

Modas

MODELOS ELEGANTES E PRÁTICOS — A esquerda: "Tailleur" em lã preta, com botões e gola de veludo. A direita: Em fina lã cinza a saia e o bolero. A blusa azul ou cinza claro completará a bonita "tailleur" (Criações de Dulce Matos, exclusivos para este suplemento)

NO DOMÍNIO DAS LETRAS

Patrocínio

PAULA ACHILLES

(Para a GAZETA DE NOTÍCIAS)

Nomes existem que sacodem a mentalidade de um povo. Semelham cortinas que se rasgam para descobrir horizontes ou fixar a estêrea nevoenta do passado vivendo miragens de ressurreições, ou focalizando esplendores que ficaram longe. Que divina concepção é esse retorno do pensamento! Não é mais a saudade, nem é mais a lembrança. É uma coisa maior, é uma vitória íntima envolvendo o sentimento humano. A peregrinação mental espiritualiza-se, dilui-se, avança, foge, desaparece... E o pensamento em si, como um broquel de idéias, converge a ação dinâmica da força emotiva e se refaz no banho lustral das concepções. Quando a imaginação realiza o milagre de caminhar, o sentimento percebe a razão candente e poderosa de vencer. O tempo que hoje passa é a maravilha dessa ressurreição. Faz quarenta e cinco anos que isso foi. Era em 1905. Desaparecia do cenário da vida o homem excepcional que era José do Patrocínio. Não vale reviver aqui a grandeza que ele representou através de uma época que se fez eterno. Rememorar o tributo é falsear a palavra cujo encanto, em jorros de pedrarias preciosas, era a linha adamantina do seu tempo enchendo de admiração o encanto vivo de uma geração. Patrocínio realizou essa obra rara de execução. Seus passos eram trilhos de luz por onde a caravana intelectual de então caminhava por sobre a estrada que conduzia ao Sinai do idealismo da história. Cada discurso era uma vitória e os seus ecos, firmando a perene impressão das vozes inéditas, ficavam, no coração da assistência, assinalando o reflexo de hinos que porventura fossem cultuados pelo increado movimento celeste do próprio infinito.

Reviver a magia de sua pena privilegiada é pretender o impossível de qualquer tentativa. Seus artigos magistrais eram vagalhões rumorosos estrondando o extravasamento de um jornalista sem par, de uma abundância crúdita, escatando imagens, colorindo formas, avivando frases, lapidando períodos. Foi um orientador e um doutrinário. A "Cidade do Rio", a banca predileta em que assentaram as fulgurações do seu formidável talento, transformou-se para aquele tempo na muralha intransponível de convicções onde o grande obreiro da imprensa, fazendo os alicerces da Pátria, era como um guerreiro heróico integrando, em rasgos de memoráveis batalhas, a defesa e a solidariedade nacionais. Foi o período agudo da campanha abolicionista. Pelo apagamento dessa nódoa que obscurecia sobremaneira a limpidez consciente das tradições do País, Patrocínio organizou um programa e entrou a desenvolvê-lo com a tenacidade dos fortes. Era a campanha máxima da ideia libertária. O apóstolo da redenção mais do que ninguém, sentia pelos cativos a opressão do cativo. Era necessário abolir, era inadiável a abolição. Patrocínio foi o excelso abolicionista e prosseguindo a jornada altruística teve impetus de maravilha e momentos de excepcional apoteose.

Nascido em Campos, herdara de certo, o fragor natal das águas correntes do Paraíba. Ele foi o rio gigante, coleando em curvas, demolindo barrancos, avançando, prosseguindo, buscando o mar. O inatingido atraía a cerebração do homem. Nisto está o paradigma da predestinação. Não o força o homem, porque nesse percurso que o pensamento exercita, por um caminho traçado, firmase a personalidade como um determinismo do destino. Esse o imperativo que orienta. Essa a fascinação da ideia. Vivendo nesse estadal de um infinito estranho, nas vigílias longas das meditações, segue o predestinado. Para onde vai nem ele o sabe. Força singular o conduz.

Vencer fronteiras, atravessar os Estados, unir-se às massas populares, tais eram as características da famosa cruzada. E ele a realizou viajando pelo Norte onde o seu verbo arrebatou multidões e convenceu consciências. Ninguém resistia ao encanto de sua inigualável oratória. Palmo a palmo, em contacto com a alma nordestina, a seiva irrefutável da lógica esmagadora foi semeada no coração do Brasil. E nasceu a árvore e frutificou e produziu a sombra hospitaleira que foi o abrigo dos desamparados. Passaram-se os tempos, fora atingido o máximo objetivo. Já os negros não sofriam mais os horrores das senzalas, nem palmilhavam mais as soalheiras dos caminhos. Dentro das noites bárbaras não gemeram mais as moedas. Os gritos que pareciam eternos na área sinistra da ribalta a que eram conduzidos os comparsas da dor e do desalento, emudeceram como um colapso do tempo através da tragédia do cativo. Naquele drama que cessara esplendor, como a alvorada num levante, o milagre da história. Naquele título que se fechara sepultava-se a agonia de muitas gerações. A lei igualitária havia unificado, para o mesmo plano da vida, os mártires da escravidão. Agora restava prosseguir, dar asas à fascinante exaltação. O apóstolo dos escravos não era mais um rio, era agora um vulcão. As águas desceram para alcançar o estuário. Chegaram. Confundem-se nele. Aumentam. São a força propulsora de uma finalidade em marcha. Nas labaredas dos vulcões incendem-se as montanhas. As cordilheiras sobem na iluminação. As montanhas caminham para o alto. Patrocínio, na atividade mental a que se dispôs, era um símbolo nesses limites. Na sin-

Direção: — ASTÉRIO DE CAMPOS
Rio de Janeiro, 11 de junho de 1950

As cigarras

O tema das Cigarras, na poesia, é inexaurível. Aqui divulgamos um primoroso e recentíssimo soneto do inspirado poeta bahiano, de rara sensibilidade, Nonato Marques, que já triunfou na Hora Literária dos Novos, na Cidade do Salvador, pertencente a uma brilhante geração de intelectuais. Em 1934, publicou o livro "Poemas do meu Enlévo", que se esgotou em poucos dias, e teve larga repercussão no mundo das letras.

Ao pôr-do-sol, contemplo, enternecido
o bando das cigarras arengueiras...
E quedo-me escutando-as, escondido
sob os ramos das verdes trepadeiras.

Muita vez, invejoso e entristecido,
choro angustiado e cismo horas inteiras,
porque eu também devia ter nascido
uma cigarra livre entre as mangueiras...

Mas... Se eu fosse um cantor, se um poeta eu fosse
talvez visse, entre os pássaros absortos,
cantar na rama uma canção mais doce.

Talvez cantasse... As árvores bizarras
dizem que as almas desses poetas mortos
palpitam loucas dentro das cigarras.

NONATO MARQUES



Depois da partida

Lincoln de Souza.

(Para a GAZETA DE NOTÍCIAS).

Acreditei em ti... Acreditei
Em tu'alma, que o céu traz à lembrança,
E no meu grande amor depositei
Minha mais alta e rutila esperança.

Cri em teu beijo e em teu olhar... Sonhei,
No meu ocaso que depressa avança,
Que até na hora final seria o rei
Desses teu meigo coração de criança.

Depois, tal como tôdas, tu partiste,
De azas eburneas, num sútil adejo
Para não mais, e nunca mais, voltar.

E, agora, o meu crepúsculo é mais triste
Sem o vinho estonteante do teu beijo,
Sem a bênção de luz do teu olhar!...

tese de um grande sentido, responsabilizou-se pela causa nacional que o empolgara. E nessa combatividade singular plasmon-se na consciência coletiva, e fixou-se para sempre na recordação popular.

Corriam assim os tempos. Era o ano de 1905. Uma noite, em janeiro, bateu-lhe à porta uma visita desconhecida. O grande tribuna escreveria no momento, o seu último e magistral artigo destinado à primeira coluna de "O País". O visitante entrou. Entrou e permaneceu. Viera de longe. Andara sozinho até ali. Conduzia a mensagem de uma ordem fatal. Era a morte. A hora avançada caminhava naquele percurso do tempo impulsionada pelo esforço vertiginoso do fim. Consumada a passagem da vida real, no derradeiro instante daquela odisséia, o encontro de dois extremos: a existência que se fundia em milhares de existências e a eternidade que se aproximava como a surpresa que não fala e é a bonança que silencia depois de todas as exaltações. Patrocínio tentou levantar-se. Pela primeira vez não articulou uma só palavra! Vidaram-se-lhe os olhos. Emudecera o genial tribuna. Deixara de existir. E nessa noite na alma do Brasil, um golpe tremendo foi desferido. O coração nacional fechou-se no sentimento da dor. E nas senzalas, ao longo dos rincões de fazenda, nos arruaís e no retiro das terras da pátria, as moedas gemeram de novo. Bandos de negros choravam no desespero da desolação. Já não via o que conduzia o sentido da justiça pelas mãos do direito.

Quarenta e cinco anos já se vão que isso aconteceu. E o Brasil inteiro ainda hoje, e para todo o sempre, tem uma lágrima nova e uma saudade viva para trazer, na retina da memória, a lembrança perpétua do apóstolo da redenção.

Ao Brasil

Os meus pais e os meus professores ensinaram-me, desde a infância, a amar e a admirar o Brasil, prolongamento do Portugal e a maior epopéia que saiu das mãos dos nossos venerandos antepassados.

O Brasil, se hoje é dos brasileiros, por uma lei natural que leva os filhos a emancipar-se da coisa paterna, quando atingem a maioridade, jamais deixará de ser português, enquanto forem portugueses a sua língua, as suas instituições, o seu passado histórico, o seu pensamento e o sangue dos fundadores.

Queira ou não, perante o mundo que nos viu constituir e manter em nação independente, há oito séculos, antes de todas as nacionalidades que hoje existem na Europa, o Brasil será sempre nosso, pelo muito que lhe queremos, por uma lei do coração, porque foi fundado pelos nossos heróis, santos e mártires, e foi regado com o sangue dos nossos soldados, quando a ambição das outras nações não quis acurpar.

Reveremos no Brasil com o afeto e o enlevo dos pais nos filhos. Do mesmo modo nos tem considerado o Brasil, e, sobretudo, quando na Exposição do Mundo Português, no dez anos, veio marcar a sua honrosa presença na esta página, com o seu magnífico pavilhão.

O Brasil já hoje é, pelo notabilíssimo esforço dos seus ilustres filhos, uma das grandes potências mundiais. E não é preciso ser profeta, para garantir que, dentro de algumas décadas, quando forem aproveitadas as inesgotáveis riquezas do seu solo fertilíssimo, qual Roma, será o "urbium pater et dominus".

A Providência concedeu-me, neste Ano Santo, a inefável graça de ver realizada uma das maiores aspirações da minha vida — visitar o Brasil.

Como português, entendi que não vinha para junto de estrangeiros, mas para junto de parentes e amigos. Quem haverá em Portugal que não tenha no Brasil, os pais, filhos, irmãos, parentes e amigos? E como editor-livreiro, modesto embora, entendi que não devia vir com as mãos vazias, e a desfazer-me em va-

nias, medidas, salameleques, não contrários ao meu e nosso feito português, e tão adversos à feição dos brasileiros, feitos à nossa imagem e semelhança.

Por isso, trouxe da minha casa e da casa dos meus colegas e amigos alguns livros para uma modestíssima Exposição organizada somente por mim, em menos de um mês, nas minhas horas menos ocupadas, e para oferecer os mesmos livros às bibliotecas da nossa irmã-gêmea, a incomensável nação brasileira.

Com os livros trago, também, gravadas em discos, as vozes de alguns autores, e identes em Lisboa, e alguns documentários da vida portuguesa.

Devo confessar, em abono da verdade, que todos, sem excepção editores, livreiros, autores, patentistas nas suas altitudes os mesmos sentimentos de amizade e de admiração que eu sinto pelo Brasil, quando gostosamente à minha disposição os seus livros, os seus préstimos. Teria de fretar especialmente um barco, se me dirigisse a todos os editores-livreiros, e se tivesse querido trazer consigo tudo quanto a boa vontade dos meus contrários pôs à minha disposição.

As "Amorosas" que trago, e relaciono neste Breve Catálogo, não são apenas testemunhos da nossa estima e solidariedade com o Brasil; são, também, provas de que nós, portugueses, não vivemos somente das glórias dos nossos maiores, mas continuamos a trabalhar pela civilização mundial, porque não corre nas veias o mesmo sangue e temos o mesmo gênio dos nossos avós, sem abastardamentos ou degenerescências de raça.

Hoje somos, com legítima orgulho, os mesmos que, nos séculos XV e XVI, descobrimos o Caminho Marítimo para a Índia, demos volta ao Globo, descobrimos o Brasil e novos mundos, e, já neste século XXI, voamos de Lisboa ao Rio, numa abraço de cordial amizade, antes do que de ódio e lealdade.

Ao grandioso Brasil saúdo fraternalmente, com os votos das melhores prosperidades no seu glorioso destino.

NICOLAU FIRMINO

Pingo d'água

Pingo d'água! Trases por entre tua insignificância algo de grande de muito grande! Analisando-te, apenas, no que és nada representas. Um pinginho d'água! Passas despercebido no meio de uma chuva extensa, mas és tu o primeiro aviso de que ela virá forte e ameaçadora. Pingo d'água! Tu bater constante numa qualquer lata velha deixada na rua, faz-nos comparar-te às cousas sinceras da vida assíduo, sempre...

Pingo d'água! Quando surges por entre belos raios de sol de um dia maravilhoso, prometendo-nos chuvas, quanta tristeza encontramos em ti! És tu que em tua pequenez podes inutilizar um trabalho importante. És tu que matas a sede de um passarinho aqui, para espalhar alegria em outros recantos. Tu, numa seca do Nordeste, conténs felicidade, muita felicidade. Nada poderás sózinho fazer, contudo virão outros pingos, seguindo-te e nesta continuidade saciarão a sede daquela gente. Atravessando pelo sol proporcionas a visão do arco-íris, anúncio da bonança.

Penetrando-te por entre as frestas de um barraco pobre, gotezas sobre o macio rosto da criança, perturbando-lhe o sono inocente. És tu o bastante para fazer transbordar um tonel. Um tonel que quantas vezes exprime um coração amargurado e um pinginho d'água é o suficiente para entristecê-lo de todo.

Pingo d'água! Quanta coisa dees no teu nada. Sa tua delicadeza e densidade como precisamos de ti... Pingo d'água! Às vezes tais tanto, representas talvez um rio, um oceano talvez; muito embora nada signifiquis; muito embora sejas, apenas, um pinginho d'água.

LIGIA MARIA MEIRA DE VASCONCELOS — (Novelista)

Mostruário

PROIBIÇÃO — Os conceitos Imães Pongetti editaram, lindamente, o livro "Proibição", da autoria do brilhante intelectual Alexandre dos Anjos.

Dono de invulgar cultura em ciências especulativas, o autor é um escritor elevado e primoroso, deslanchando-se pela elegância da linguagem com que aborda um tema científico de palpitante interesse. É oportuno notar que, irmão do grande poeta Augusto dos Anjos, Alexandre dos Anjos também revela singular vocação para os assuntos transcendentes.

Nesse original trabalho, estuda o autor o problema das conjunções consanguíneas, à luz da sociologia e da paleontologia, concluindo por dar à mesma uma explicação baseada nas leis biológicas e conceituando-a como o fator decisivo da formação da sociedade humana.

Além disso, contém o livro um retrato fiel do ambiente rural do Nordeste brasileiro.

"Proibição", esp., pois, destinado a ocupar um lugar de destaque no mundo das letras.



Manguari, Loretta e Tirolesa em duelo sensacional

Programa - Cotações - Montarias Oficiais - Nossas Indicações

A prova principal de hoje tem a denominação de "Prefeitura Municipal" e será disputada na forma dos anos anteriores na distância de 2.000 metros.

Manguari que na sua última apresentação derrotou Radar e Loretta em tempo record, deve repetir o seu feito, dado o excelente estado em que se encontra. Não quer dizer que seja "barbada", pois encontrara na parelha do Stud Sabra fortes adversários com possibilidade de uma revanche. Essa prova foi vencida anteriormente por Brasilina, Spahis, Vulcain, Coronel Eugênio, Conjurado, Double Stell, Suco Largo, Brunob, Rio, Pendulo, Ali Acerto, Petrol, Zurrum, Lunar, Monterreal, Secreto, High Sherif, Bambino e Carrasco.

Os demais páreos da tarde de hoje, têm como mais prováveis vencedores os animais, Ondino, Assalto, La Coruña, Don Navarro, Libertino, Saquarema, Jamary e Manguari.

Estes o programa, cotações, montarias oficiais e nossas indicações.

PROGRAMA DE HOJE

1º PAREO — 1.300 METROS — A'S 13 HORAS — CR\$ 10.000,00.

1-1 Croydon, D. Ferreira .. 54 20
2-2 Gambirino, S. Pereira .. 54 10
3-3 Contesse, I. Pinheiro .. 52 50
4-4 Ondino, L. Rigoni .. 56 32
"Ore, L. Oliveira .. 54 23

2º PAREO — 1.600 METROS — A'S 13.30 HORAS — CR\$ 30.000,00.

1-1 Mola, J. Tinoco .. 54 20
2-2 La Malinche, O. Ulla .. 54 30
3-3 Japh, I. Sousa .. 54 40
4-4 Thala, S. P. Ribeiro .. 50 50
5-5 Mita, A. Ribes .. 54 30
6-6 Jaguaribe, L. Rigoni .. 56 40
"Assalto, C. Moreira .. 56 40

3º PAREO — 1.800 METROS — A'S 14 HORAS — CR\$ 50.000,00.

1-1 Prova Especial de Equas — PRÊMIO "EUGENIO PACHECO ARTIGAS".

1-1 Mola, J. Tinoco .. 54 20
2-2 La Malinche, O. Ulla .. 54 30
3-3 Japh, I. Sousa .. 54 40
4-4 Thala, S. P. Ribeiro .. 50 50
5-5 Mita, A. Ribes .. 54 30
6-6 Jaguaribe, L. Rigoni .. 56 40
"Assalto, C. Moreira .. 56 40

4º PAREO — 1.000 METROS — A'S 14.30 HORAS — CR\$ 10.000,00.

1-1 Don Navarro, L. Rigoni .. 54 20
2-2 Cabo Frio, O. Ulla .. 54 30
3-3 Miroslava, A. Ribes .. 54 40
4-4 Albardão, O. Macedo .. 54 40
5-5 Alameda, G. Costa .. 54 30
6-6 Cojuba, D. Ferreira .. 54 20

5º PAREO — 1.800 METROS — A'S 15.10 HORAS — CR\$ 30.000,00.

1-1 Ineditário, I. Sousa .. 54 20
2-2 Normalista, A. Araújo .. 54 30
3-3 Miroslava, C. Moreira .. 54 40
4-4 Libertino, O. Ulla .. 54 40
5-5 Barran, E. Silva .. 54 50
6-6 Chumbo, O. Serra .. 54 50
7-7 Cherife, J. Pontillo .. 54 60
8-8 Mandu, N. Libanias .. 54 70
9-9 Choro, J. Araújo .. 54 80
10-10 Trazado, L. Rigoni .. 54 90
11-11 Chefe, A. Rosa .. 54 30
12-12 Fogo Belo, C. Costa .. 54 20

6º PAREO — 1.800 METROS — A'S 15.50 HORAS — CR\$ 30.000,00.

1-1 Ariana, J. Tinoco .. 54 20
2-2 Valco, L. Rigoni .. 54 30
3-3 R. do Sul, D. Moreira .. 54 40
4-4 B. Star, N. C. .. 54 50
5-5 Olympos, D. Ferreira .. 54 60
6-6 Daphne, B. Ribeiro .. 54 70
7-7 Al. Arussa, J. Arussa .. 54 80
8-8 Epilogo, S. P. Ribeiro .. 54 90
9-9 Monador, N. C. .. 54 30
10-10 Guanambi, C. Moreira .. 54 40
11-11 Castr, A. Pontillo .. 54 50
12-12 Saquarema, O. Ulla .. 54 60
"Carinho, P. Simões .. 54 70

7º PAREO — 1.500 METROS — A'S 16.30 HORAS — CR\$ 30.000,00.

1-1 Mafala, A. Araújo .. 54 20
2-2 Grão Mogol, C. Moreira .. 54 30
3-3 Segundito, B. Ribeiro .. 54 40
4-4 Zodiaco, L. Rigoni .. 54 50
5-5 Itaim, O. Ulla .. 54 60
6-6 Jamary, U. Cunha .. 54 70
7-7 Cumberland, D. Ferreira .. 54 80
8-8 Pedro, X. C. .. 54 90

"Cavador, D. Moreira .. 54 40
4-8 Leate, S. Camara .. 49 35
"Caxambu, P. Simões .. 57 35
"Rio Verde, M. Silva .. 51 35

8º PAREO — "GRANDE PRÊMIO PREFEITURA MUNICIPAL" — 2.000 METROS — A'S 17 HORAS — CR\$ 150.000,00.

1-1 Manguari, L. Rigoni .. 54 20
2-2 Giro, B. Ribeiro .. 56 50
3-3 Lucano, A. Rosa .. 56 50
4-4 Radar, D. Ferreira .. 53 25
"Tirolesa, D. Costa .. 56 25
"Loretta, F. Trigo .. 51 25

INICIO DA REUNIÃO DE HOJE

O primeiro páreo terá início às 13,00 horas.

ACUMULADA INVERTIDA EM DOIS

Ondino — Don Navarro — Saquarema — Jamary e Manguari

ACONSELHAMOS PARA O "BETTING" SIMPLES

Saquarema .. (n. 12)
Jamary .. (n. 5)
Manguari .. (n. 1)

"BETTING" DUPLO

Saquarema — Vaico (12 — 2)
Jamary — Cumberland (5 — 6)
Manguari — Loretta (1 — 4)

"FORAITS"

Foram apresentados os "foraits" seguintes: Consultiva — Pepito — Blue Star e Maneador.

SENAI

DEPARTAMENTO REGIONAL — Escola 1-1

CURSO DE APERFEIÇOAMENTO PARA TRABALHADORES NA INDÚSTRIA (Maiores de 18 anos)

Estão abertas, até 8 de julho, todos os dias úteis, das 19 às 21 horas, as matrículas nos seguintes cursos:

- 1 — Para Operários de Construção Civil
Curso de PEDREIRO-ESTUCADOR
Curso de ELETRICISTA-INSTALADOR e
Curso de ENCARREGADO DE OBRA

Estes cursos compreendem:

- a) Noções de projeção horizontal e vertical — leitura de planta baixa e corte;
- b) Parte prática, geral, por meio de exercícios no terreno;
- c) Soma, subtração, multiplicação e divisão de números inteiros e decimais, sistema métrico — grandezas proporcionais, escalas;
- d) Português — linguagem oral e escrita.

- 2 — Para Oficiais "buteiros" e Alfaiates
Curso de ALFAIATARIA, compreendendo:

- a) Corte, provas e acerto de roupas para homens;
- b) Desenho técnico;
- c) Matemática;
- d) Português.

As aulas abrangerão de 3 a 5 dias por semana, conforme o curso, a duas horas por dia, no horário compreendido entre 18 hs. e 30 minutos às 21 hs. e 45 minutos.

Todos os cursos são inteiramente gratuitos, devendo ser iniciados a 15 de julho próximo.

As inscrições serão aceitas na Escola 1-1, à Rua São Francisco Xavier, n. 417.

No ato da inscrição, é indispensável a apresentação da carteira profissional do Ministério do Trabalho, Indústria e Comércio.

NOSSOS PALPITES PARA A CORRIDA DE HOJE

	Duplas
Ondino — Croydon — Gambirino	14
Assalto — La Malinche — Moit	24
La Coruña — Mygala — F. Bruta	12
D. Navarro — Albardão — Cabo Frio	13
Libertino — Incendiário — Fogo Belo	12
Saquarema — Vaico — Guanambi	14
Jamary — Cumberland — Zodiaco	23
Manguari — Loretta — Tirolesa	14

Luiz Rigoni vitorioso três vezes na reunião de ontem

SCARLET ORB, PLEASE, MAROSCA, DYNAMO, FULVIA, HIPOCRITA E JACARANDA-ASSU FORAM OS VENCEDORES DA TARDE

A corrida de ontem na Gávea foi realzada em pista de areia úmida, vencendo quatro azarés e três favoritos.

Marosca, Dynamo, Hipocrita e Jacaranda-assu, assimilaram raios polvudos e tiveram as montarias de Jobail Tinoco, Luiz Rigoni e Pedro Coelho.

Ainda o freio paranaense Rigoni vitorioso com Please e Fulvia, tendo o estreante Scarlet Orb levantado o primeiro páreo.

Estes o resultado técnico das corridas:

Tratador — Márcio de Almeida.
Movimento do páreo: CR\$ 548.620,00.

2º páreo — 1.500 metros — CR\$ 30.000,00 — CR\$ 9.000,00 — CR\$ 4.500,00.
1º — Please, 58 quilos, L. Rigoni;
2º — Haidan, 43 quilos, J. Tinoco;
3º — Majestade, 49 quilos, O. Macedo.
Ganho por 4 corpos e 2 corpos.
Tempo: 10' 17".
Não correu Grandguilho.

Vencedor, 1 .. CR\$ 16,00
Dupla 13 .. CR\$ 23,00

Do nº 1 .. CR\$ 12,00
Do nº 5 .. CR\$ 16,00
Proprietário — Jayme Santos.
Tratador — Henrique P. de Carvalho.
Movimento do páreo: CR\$ 611.510,00.

3º páreo — 1.600 metros — CR\$ 35.000,00 — CR\$ 10.500,00 — CR\$ 5.250,00.
1º — Marosca, 54 quilos, J. Tinoco;
2º — Muxoxo, 58 quilos, L. Oliveira;
3º — Cauteloso, 59 quilos, B. Ribeiro.
Ganho por 2 corpos e meio e 3 corpos.
Tempo: 10' 17".

Vencedor, 1 .. CR\$ 16,00
Dupla 11 .. CR\$ 23,00

Não houve
Proprietário — J. A. Pignatelli e J. A. Braveda.

4º páreo — 1.600 metros — CR\$ 30.000,00 — CR\$ 9.000,00 — CR\$ 4.500,00.
1º — Dynamo, 49 quilos, J. Tinoco;
2º — Nove, 50 quilos, C. Moreira;
3º — Dolan, 54 quilos, O. Ulla.
Ganho por 2 corpos e 4 corpos.
Tempo: 10' 17".

Vencedor, 1 .. CR\$ 16,00
Dupla 11 .. CR\$ 23,00

Do nº 6 .. CR\$ 22,00
Do nº 1 .. CR\$ 15,00
Proprietário — Maria Cecília Silveira.

Tratador — Sabathin D'Amore.
Movimento do páreo: CR\$ 1.079.630,00.

5º páreo — 1.400 metros — CR\$ 40.000,00 — CR\$ 12.000,00 — CR\$ 6.000,00.
1º — Fulvia, 56 quilos, L. Rigoni;
2º — Vitória do Palmir, 55 quilos, L. Meszaro;
3º — Luitiana, 55 quilos, A. Araújo.
Ganho por 2 corpos e 5 corpos.
Tempo: 9' 47".

Vencedor, 1 .. CR\$ 14,00
Dupla 13 .. CR\$ 13,00

Do nº 1 .. CR\$ 11,50
Do nº 6 .. CR\$ 11,00
Proprietário — Rocha Faria.

Tratador — Sabathin D'Amore.
Movimento do páreo: CR\$ 561.580,00.

6º páreo — 1.500 metros — CR\$ 35.000,00 — CR\$ 10.500,00 — CR\$ 5.250,00.
1º — Hipocrita, 56 quilos, L. Rigoni;
2º — El Alameda, 53 quilos, M. Silva;
3º — Valdeir, 55 quilos, A. Ribes.
Ganho por 4 corpos e 1 corpo.
Tempo: 10' 17".

Vencedor, 1 .. CR\$ 14,00
Dupla 13 .. CR\$ 13,00

Do nº 1 .. CR\$ 11,50
Do nº 6 .. CR\$ 11,00
Proprietário — Rocha Faria.

Tratador — Sabathin D'Amore.
Movimento do páreo: CR\$ 561.580,00.

Um candidato que é uma expressão popular

Recebido com alegria o nome do Coronel Frederico Trotta para a Câmara dos Vereadores

Em marcha brilhante a candidatura do coronel Frederico Trotta à Câmara dos Vereadores desta capital. Seus pensamentos são por demais conhecidos pela massa eleitoral carioca e a sua obra é bem o testemunho de seu interesse pela grandeza da população, pelos direitos do povo e pelas garantias tanto dos que trabalham como

dos que estudam. Isso porque o coronel Trotta conhece todos os problemas cariocas; todas as necessidades municipais e todas as aspirações que se aninham no íntimo do povo de nossa Sebastiãoopolis.

Trabalhador incansável, observador profundo, excelente analista das condições sociais da cidade, será na Câmara do Distrito Federal uma garantia para cada um dos que vivem no Rio porque par de todas as contingências que surgem no Rio de Janeiro.



Coronel Frederico Trotta

elas terá o vencedor Trotta uma solução rápida e capaz de atender aos raios que constituem as soluções.

Além, acontece que a sua experiência se revela de duas formas. Constituinte assim, dois aspectos em sua vida pública. Tendo sido vereador já uma vez e tendo, por sua vez exercido funções administrativas como governador de territórios, alta e coronel Trotta é um dos conhecimentos tão úteis à vida de um homem público: o legislador e o administrador.

Em boas mãos, portanto, o sufrágio que o povo lhe dará nas próximas eleições uma vez que após eleito, dará a sua melhor contribuição aos que confiaram em sua ação pois, imediatamente as suas ações e seus esforços se mostrarão em prol de quantos precisem justamente de quem conheça as deficiências nos órgãos administrativos e as omissões da legislação destinada a zelar pelo bem público.

Esse é o candidato que o povo já escolheu para as suas preferências e que em Outubro na de triunfar com a galhardia que corresponderá aos anseios de seus amigos e admiradores.

KALIBEK — JABUTI — JUPI-TER — SUSPECT — SOBERANO — GIRO — SELVATICO — MANGUARI — CORAJE — CARRASCO — SALADITO — BETANG — LUCANOR — APUVO — ZONZO — CERTIFICADA — SALAMALEC — SWALLOW TAIL — LEB ON — DINKIE — ACIRAM — CRUZ MONTIEL — TIROLESA — RADAR — LORETTA — LUZEIRO — MONACO — SCARLET ORB — GLOBO — MACANERO — QUEJIDO — AZULITO — NIMROD — PUNITAQUI — EGEU CABANA — DERNAI — GARCEL — GUARAZ — CID — GUARUMAN — MARSHALL — EL CAMPEADOR — SALAMIEGO — CAMPEADOR — METECO — FOXAJAX — Total — 17.

GRANDE PRÊMIO JOCKEY CLUB DE BRASILEIRO — (3ª prova da Temporada Internacional) — 3.200 metros — CR\$ 400.000,00 — Animais inscritos:

KALIBEK — JABUTI — JUPI-TER — IDEALISTA — SUSPECT — SOBERANO — GIRO — SELVATICO — MANGUARI — CORAJE — CARRASCO — SALADITO — BETANG — LUCANOR — APUVO — ZONZO — CERTIFICADA — SALAMALEC — SWALLOW TAIL — LEB ON — DINKIE — CRUZ MONTIEL — TIROLESA — RADAR — LORETTA — LUZEIRO — MONACO — SCARLET ORB — GLOBO — MACANERO — QUEJIDO — AZULITO — NIMROD — PUNITAQUI — EGEU — DERNAI — GUARAZ — CID — MARSHALL — EL CAMPEADOR — SALAMIEGO — METECO — FOXAJAX — Total — 13.

GRANDE PRÊMIO DOUTOR PRONTIN — (2ª prova da Temporada Internacional) — 2.400 metros — CR\$ 300.000,00 — Animais inscritos:

KALIBEK — JABUTI — JUPI-TER — IDEALISTA — SUSPECT — SOBERANO — GIRO — SELVATICO — MANGUARI — CORAJE — CARRASCO — SALADITO — BETANG — LUCANOR — APUVO — ZONZO — CERTIFICADA — SALAMALEC — SWALLOW TAIL — LEB ON — DINKIE — CRUZ MONTIEL — TIROLESA — RADAR — LORETTA — LUZEIRO — MONACO — SCARLET ORB — GLOBO — MACANERO — QUEJIDO — AZULITO — NIMROD — PUNITAQUI — EGEU — DERNAI — GUARAZ — CID — MARSHALL — EL CAMPEADOR — SALAMIEGO — METECO — FOXAJAX — Total — 13.

RADIO

100

Nos tempos modernos...



ESCRITÓRIO MODERNO!

Modernize seu escritório com a NOVA máquina de contabilidade...



"FOREMOST"

da Remington Rand

Completamente nova, desde o maquinismo até o teclado, a máquina de contabilidade "Foremost" facilita o trabalho de seus empregados, torna o serviço mais rápido e perfeito, modernizando seu escritório. Elétrica e automática, "Foremost" proporciona produção máxima e eficiente.

Peça catálogos ou demonstrações práticas, sem compromisso, a

CONTABILIDADE — Diário, Contas Correntes e Razão, escriturados simultaneamente.

FATURAMENTO — com Análise de Vendas por Departamento.

FOLHA DE PAGAMENTO — confecção da Folha, Envelope, Cheque e Ficha Individual do Empregado, de uma só vez.

ESTOQUE — escrituração simultânea de quantidades e valores.

E inúmeras outras aplicações.

S.A. CASA PRATT

RUA DA QUITANDA, 46 - 48



CAIXA POSTAL, 1025 - RIO

FILIAIS EM: São Paulo - R. José Bonifácio, 227-233 • Curitiba - R. 15 de Novembro, 456 • Recife - R. Cais da Alfândega, 130 • Belo Horizonte - R. Goiás, 187 (Ed. Automóvel Clube).

GRAVATAS

Compre na casa que só vende gravatas

LIMADORRES

33 - Andradas - 33

TINTAS 77

Samaltes - Círcos - Vernizes - Ferramentas para pintores e todos os artigos para pinturas. Não compre sem consultar a

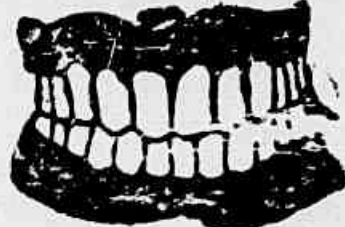
CASA DAS TINTAS FINAS

Rua Buenos Aires, 77

Fones 23-3132 e 23-3890

RETRATOS em 6 Minutos
ANDRADAS, 7
JUNTO AO LARGO DE S. FRANCISCO
RETRATOS EM 5 HORAS
PARA CARTEIRAS DE IDENTIDADE ou PASSAPORTES 6 por CR \$20

Dentaduras perfeitas



METODO ESPECIAL DE MODELAGEM DO

DR. ROMEN G. LOUPEIRO

LAUREADO ESPECIALISTA
PREÇOS AO ALCANCE DA
CLASSE POBRE

TRABALHOS A PRESTAÇÃO
AV. MARECHAL FLO-
RIANO, 87

TILIA NORKA
NA A. A. B. B.

Novamente a extraordinária bailarina e inteligente menina Tilia Norka, brincar o quadro social da Associação Atlética Banco do Brasil, com um espetáculo teatral, na noite de 15 do corrente, na Boite da A.A.B.B. às 21 horas, 12 números clássicos, num guarda-roupa dos mais ricos, apresentará a notável bailarina que será acompanhada da Orquestra do Maestro Arnaldo Costa.

Dr. Jorge Mariani Machado

ADVOGADO

Rua Alvaro Alvim 53 e 57 - Salas 615 e 616

Diariamente de 17 às 19,30

Tel. 42 - 1404



Como
estará
sua
saúde

em

1960?

É DE ESPERAR e desejar que seja excelente... Mas você estará, realmente, tão bem como agora, produzindo como hoje para o sustento do lar e para a educação de seus filhos? Construa desde já as bases de um futuro sólido, com o seguro de vida. Hoje é o dia de fazer o seu seguro. É mais fácil, porque você tem mais saúde. É mais barato, porque o prêmio aumenta com o passar dos anos. O seguro de vida na Sul America é a proteção econômica do lar, em qualquer hipótese. Procure, sem compromisso, um Agente da Sul America. Ele lhe mostrará qual o plano de seguro de vida mais adequado a seu caso.

Sul America

COMPANHIA NACIONAL DE SEGUROS DE VIDA
Fundada em 1895



Ouçe como a voz de um amigo a palavra do Agente da Sul America.

QUEIRAM ENVIAR-ME UM FOLHETO SOBRE SEGURO DE VIDA

NOME			
DATA DO NASCIMENTO	DIA	MES	ANO
PROFISSÃO	CASADO?	TEM FILHOS?	
RUA	N.º	BAIRRO	
CIDADE	ESTADO		

II-PPPP-1 B 4

A SUL AMERICA - CAIXA POSTAL 971 - RIO DE JANEIRO

TEM DADO OS MAIS SEGUROS RESULTADOS AS INJEÇÕES DE **IMMUNOL** A TODOS OS MEDICOS QUE AS TEM PRESCRIPTO NESTES CASOS

Dr. José de Albuquerque

Membro eleito da Sociedade de Sexologia de Paris
DOENÇAS SEXUAIS DO HOMEM
Rua do Rosário n. 98
DAS 13 AS 18 HORAS

Dr. J. Cardoso Tosta

VIAS URINÁRIAS

Diariamente de 13 às 17 horas.
Consultório: Rua México, 164-A.
- Sala 4 - Tel. 43-0826. Residência: Desemb. Isidro, 16 - Casa IV - Tel. 48-2457.

Dr. Brandino Corrêa

BLÉNORRAGIA E COMPLICAÇÕES
RUA DO CARMO, 49-L.
Das 14 às 19 horas

INDICADOR

Indústria de sal e moagem de cereais e comércio em grosso de líquidos e comestíveis em geral

CASA SOUZA MATTOS LTDA.

CASA FUNDADA EM 1910
CASA MATRIZ - RIO DE JANEIRO
Escritório e armazém: Rua do Mercado, 13 - Caixa Postal 578 - Ind. Teleg. "Souzamat" - Telefones 23-2525 e 23-3124

Macedo Portas Importadores Ltda.

Travessa do Comércio, 9
Tel. 43-4144 - RIO DE JANEIRO

Dumas & Kretzman Ltda.

Importadores e exportadores de frutas

RUA MÉXICO, 41

Grupo 1.307

CAMILO MOURÃO & CIA.

Importadores de vinhos e conservas
RUA DO OUVIDOR - Ns. 15, 17 e 19 - Tel. 23-2222

Empório de Vinhos Ferreiras Ltda.

Importadores de vinhos
AV. MEM DE SA, 112
Tel. 22-2672

A. TAVARES & CIA. LTDA.

Importadores de vinhos, conservas e cereais
RUA DO MERCADO, 20
Tels. 23-5047 e 43-9170

COMATBRAS LTDA.

IMP. E EXP. DE FRUTAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS
AV. RIO BRANCO, 108 - S. 106
End. Teleg. COMATBRAS
Telefone 42-9892
RIO DE JANEIRO

FERREIRA, FILHO & CIA. LTDA.

GÊNEROS - FORRAGENS E VINHOS POR ATACADO

RUA DO MERCADO N. 19

Telefone 23-2945 - End. Teleg. PERFI - Caixa Postal n. 2675
RIO DE JANEIRO

Magaldi & Cia. Ltda.

Importadores e exportadores de frutas

AV. RIO BRANCO, 120

9.º ANDAR - SALA 903

Tel. 43-9371

Alberto Cocozza S/A

Importadores e exportadores de frutas

PRAÇA MAUA, 7-17.º

Tel. 23-5850

Gazeta Amadorista

Vasquinho F. Clube x G. E. Cruzeiro do Sul

Noticiário haitiano

Um pouco de História

Deformação histórica a alegação do Sr. M. de la Concha, saber que "os dominicanos haviam repudiado o Tratado de Bâle". Se a luta foi reconhecida em 1809 no Este, após o revés de Dessalines, deve-se aos elementos "espanhóis" que, vendo os franceses banidos do Oeste, se levantaram para os banir do Este, em continuação da política do Imperador. A derrota do General Ferrand em Palo Hincado é a consequência, não somente dos esforços dos espanhóis, mas também da cooperação que lhes deram os ingleses, assim como Christophe e Pétion. Nosso país não foi alheio ao sublevamento. Se ele não recolheu os benefícios de sua ajuda material, é por consequência de suas divisões e de suas lutas intestinas. Os dois "leaders" do Este, Ramirez e Sanchez, estavam os dois de acordo na uma aliança com Haiti da mesma maneira que Christophe e Pétion estiveram de acordo para os auxiliar. A derrota foi a existência, na parte ocidental, de um ESTADO DE HAITI com Christophe, e de uma REPÚBLICA DE HAITI com Pétion além da cisão do Departamento do Sul da República de Pétion. Uns queriam se aliar com Christophe outros com Pétion, segundo a necessidade dos momentos vagabundos. A Junta de Rondilla arbitrou a questão. Declarou que "os naturais do Este de St. Domingo haviam retomado os nomes em nome de seu soberano legítimo, Don Fernando VII". O Este havia cessado de ser francês para tornar-se espanhol. De onde se conclui, em todos estes fatos, "dominicanos" repudiando o Tratado de Bâle? Se houve repúdio do Tratado de Bâle, foi do lado francês, não parte dos Bourbon que, não podendo restabelecer sua autoridade sobre Haiti, retrocederam incondicionalmente à Espanha, no tratado de Paris, a parte de Pétion da Ilha.

O autor da brochura vai mais longe. Ele diz em todas as formas, que "a imensa maioria dos DOMINICANOS desejava a dominação espanhola e que o ideal da independência e da soberania não existia".

E PUR, como dizia Galileu, A infetação "dos naturais do Este", era tão pouco sincera para a "Espanha amada" que desde a terminação das divisões haitianas para a unificação do Reino e da República — causa que havia contrariado a unidade da Ilha em 1809 — os principais habitantes do Santo Domingo fizeram surgir uma iniciativa junto a Boyer, nessa época no Cabo, para lhe dar segurança de um auxílio eficaz, se ele quisesse aceitar a união da República, DA PARTE ESPANHOLA. A maioria, com Nunez de Caceres, queria, no caso de sucesso do golpe de Estado projetado de uma ligação com a Grande Colômbia. Daí toda a parte do Este estava de acordo em libertar-se da tutela espanhola e como "o ideal da independência não existia" o problema era simplesmente o de se orientar com quem oferecesse a proteção mais eficaz.

Jean Pierre Boyer, solicitado, ao bem que houvesse negociado com ESPANHÓIS procurando se desembarcar da tutela espanhola, repudiou toda a ideia de uma guerra de conquista. Recomendou a preparação dos espíritos e a penetração pacífica. Ele viu justo, pois que mesmo antes do golpe de Estado do 1.º de Dezembro de 1821, Monte-Cristo e Laxavon, haviam destruído nessas áreas, e quando a bandeira colombiana flutuava sobre as margens do Ozama, a maioria do Este em sinal de desaprovação, levou o azul e o vermelho sobre Puerto Plata, La Vega, Cotuy, Macoris, Banica, Azua e San-Vasque. São as — realidades — Boyer foi solicitado do novo, nos fins de dezembro de 1821 — um ano depois do desenrolar destes acontecimentos — por uma delegação enviada pela Junta Central de San-Yague, na qual constituiu os seus representantes contra Nunez de Caceres e exprimiu o desejo da revolução do Este de se sublevar sob a constituição republicana do Haiti. A 5 de Janeiro de 1822, Nunez de Caceres, seguindo a precatória de seu irmão, a-

creveu espontaneamente ao Chefe de Estado de Haiti e destruiu a bandeira haitiana nas margens do Ozama.

Quando Boyer se apresenta às portas da cidade de Santo Domingo, a 9 de Fevereiro de 1822, o corpo municipal o esperava e ele fez a sua entrada na capital com o entusiasmo geral. Na Prefeitura Nunez de Caceres, lhe confiou em pessoa as chaves da cidade que ele recusou, explicando que os seus sentimentos eram, "os de um pai, de um irmão, de um amigo que vinha abraçar, com toda a expansão de um coração, os novos haitianos que se haviam reunido à família". Ele permaneceu um mês após retomou Port-Au-Prince, após haver recomendado aos seus lugares tenentes "a linguagem da docura e da persuasão". Estes acontecimentos, Mr. de la Concha os qualifica de incorporação forçada.

Ele reprova a Jean Pierre Boyer a armada de 14.000 homens que o acompanhava; mas esta armada não estava ao seu serviço da violência: ela não estava destinada a quebrar resistências, pois que antes de sua entrada em território oriental, toda a parte do Este se havia pacificamente entregue, compreendendo Nunez de Caceres. Ela estava sobretudo chamada a apoiar as manifestações contra as reacções exteriores possíveis. Não esqueçamos que no intervalo, a França havia retrocedido à Espanha a parte do Este, e que ela havia recebido carta branca da Indolência para reconquistar Santo Domingo e de a renovar de escravos. Haiti devia estar sobre toda a extensão de seu território assim como a força armada haitiana, destinada à paz interna e à segurança exterior, não ocupando mais, no sentido técnico da palavra, as províncias do Este assim como as do Norte, Oeste e Sul.

A continuação e novo. O comandante do navio de guerra francês "A Duquesa de Berry" se opôs a que as nossas coe-

LUTARÃO HOJE À TARDE EM OLARIA — ESCALADOS OS DOIS QUADROS — DETALHES

Bom jogo está programado para hoje, em Olaria, entre as equipes do Vasquinho F.C. e o Grêmio Esportivo Cruzeiro do Sul, de Mangueiras. Duas equipes sobejamente conhecidas em nosso futebol amador farão um dos melhores encontros programados para esta tarde no setor de nosso futebol independente.

Difícil para o cronista apontar o vencedor, isto pelo equilíbrio das duas equipes.

No encontro preliminar, estarão em confronto os quadros de uma boa luta.

ESCALADO OS DOIS QUADROS

As duas equipes, salvo modificações, entrarão em campo com as seguintes constituições:

flutuassem sobre o arquipélago de Samana, e uma esquadra francesa foi operando a um desembarque em Savanah-la-Mar. Boyer teve que mandar um corpo da armada ocupar Samana e retomar Savanah-la-Mar. Mais tarde, em 1830, a embaixada ativa e com a honra de Fernandez de Castro veio notificar-nos que a Espanha não reconhecia o gesto de "alguns facciosos de 1821". Pediu-nos a restituição do Departamento de Ozama, ameaçando em caso de recusa de recorrer a extremos. O Governo de Port-au-Prince foi claro e categórico: "Não abandonaria homens que se haviam reunido a ele na firme esperança de serem protegidos." E ele acrescentou: "A República se cre fundada a conservar o território do Este que ocupa e se a Espanha pensa diferentemente, os Haitianos enviarão com confiança a arbitragem de sua causa às mãos do grande regulador dos destinos da Nação." Boyer, passando aos atos, entrou em pé de guerra todos os seus comandantes de costa do Este. Ele estava pronto para a guerra. Vejam a que serviu a força armada haitiana durante o período qualificado

aspirantes, que também, farão VASQUINHO F.C.: Tião, Nê e Leporace Vicentine, Mário e Queimado; Toinho, Silvio, Al-do, Pelica e Badejo.

CRUZEIRO DO SUL: Orlando, Henrique e Zeca; Felipe, Haroldo e Abilio; Crésio, Jacaré, Paulo, ou Ailton, Vicente e Vadinho ou João.

CAMPEONATO DA SAUDADE

Colocações dos clubes

E a seguinte a colocação dos concorrentes após a sexta rodada: 1.º — com 0 ponto perdido, São Cristóvão F.R. 2.º — com 1 ponto perdido, América F.C. e Bangu A.A.; 3.º — com 2 p.p., C.R. Flamengo; 4.º — Botafogo F.R. C.R. Vasco da Gama e A.A. Portuguesa, com 4 p.p.; 5.º — Madureira A.C. com 5 p.p.; 6.º — São Paulo A.C. e C.A. Nacional, com 7 p.p.; 8.º — C.C. Coetá, com 7 p.p.; 9.º — Bonsucesso F.C., com 8 p.p.

EM BUSCA DE REABILITAÇÃO

O Aliados dará combate ao Ideal — Em Jacarepaguá este interessante encontro

Voltará o Aliados de Bangu, hoje a campo, oferecendo desta vez combate ao Ideal de Jacarepaguá. Nesse encontro, espera o clube de Bangu apresentar uma equipe mais ajustada. Aures, técnico do grêmio da rua Chita, colocará em campo um "time" capaz de brilhar, objetivando, assim, uma ampla reabilitação.

EM SEU CAMPO OS ASPIRANTES DARÃO COMBATE AO CUIABÁ F.C. Os expressinhos dos Aliados enfrentarão em seu gramado o

Boleiro o Francisco Alves



Francisco Alves F.C. não perdenha ao "rei da voz", sendo o seu nome mera coincidência.

Acontece que o Francisco Alves assumiu um compromisso

F.C. e não apareceu para saltear o "rei da voz", sendo o seu nome mera coincidência. Assim, elegemos o Francisco Alves o boleiro da semana.

PERMANENTE DO MACKENZIE

Recebemos e agradecemos o Permanente do E.C. Mackenzie, da estação do Meler, para as suas festas sociais e esportivas.

FESTA JUNINA NO MADUREIRA A.C.

O Madureira A.C. realizará este ano uma grandiosa festa junina, que será abrilhantada pela Orquestra Yankee e pelo Regional do Filhinho. Os convites e reservas de mesas poderão ser encontrados na Secretaria do Clube, das 9 às 17 horas.

disciplinado quadro do Clubão P.C. Neste encontro os Aliados espera manter a sua invencibilidade.

Banco Prado Vasconcellos Júnior S/A.

AV. MARECHAL FLORIANO, 17 - Rio de Janeiro

Balancete em 31 de maio de 1950

(COMPREENDENDO MATRIZ E AGENCIAS)

ATIVO		PASSIVO	
A - DISPONÍVEL		F - NÃO EXIGÍVEL	
CAIXA		Capital	5.000.000,00
Em moeda corrente	1.820.385,70	Fundo de reserva legal	170.000,00
Em depósito no Banco do Brasil	1.330.239,70	Fundo de provisão	80.000,00
Em depósito à ordem da Sup. da Moeda e do Crédito	267.121,00		5.250.000,00
B - REALIZÁVEL		G - EXIGÍVEL	
Empréstimo em C/Corrente	7.268.228,50	DEPÓSITOS	
Títulos Descontados	19.370.999,80	à vista e a curto prazo:	
Agências no País	1.571.355,80	em C/C Sem Limite	3.160.319,00
Correspondentes no País	1.030.067,40	em C/C Limitadas	2.746.176,80
Outros créditos	474.410,40	em C/C Populares	5.555.354,50
	29.715.061,90	em C/C Sem Juros	202.615,00
Imóveis	164.897,00	Outros depósitos	196.620,10
Títulos e valores mobiliários			11.861.036,30
Apólices e Obrigações Federais depositadas à ordem da Sup. da Moeda e do Crédito (valor nominal de Cr\$ 293.200,00)	243.210,00	a prazo:	
Apólices Estaduais	1.000,00	de diversos:	
Ações e Debêntures	300.000,00	a prazo fixo	7.953.493,60
	544.210,00	de aviso prévio	305.259,40
		Letras a Prazo	100.000,00
C - IMOBILIZADO			8.358.753,00
Móveis e Utensílios	151.428,50	OUTRAS RESPONSABILIDADES	
Material de expediente	48.210,90	Obrigações diversas	4.299.495,50
Instalações	119.607,00	Agências no País	2.017.452,20
	319.246,40	Correspondentes no País	598.448,40
D - RESULTADOS PENDENTES		Ordem de pagamento e outros créditos	1.179.724,70
Juros e descontos	400.611,70	Dividendos a pagar	21.925,00
Impostos	35.570,10		8.098.115,80
Despesas Gerais	282.761,30		28.317.955,10
	718.942,10	H - RESULTADOS PENDENTES	
E - CONTAS DE COMPENSAÇÃO		Contas de resultados	1.312.149,70
Valores em garantia	6.708.441,50	I - CONTAS DE COMPENSAÇÃO	
Valores em custódia	1.194.500,00	Depositos de valores em gar. e em custódia	7.903.541,90
Títulos a receber de C/Alheia	8.556.102,60	Depositos de títulos em cobrança do País	8.556.102,60
Outras contas	3.418.200,00		8.556.102,60
	19.878.244,50		19.878.244,50
	54.758.249,30		54.758.249,30

Milton Barreto de Vasconcellos Junior, Nelson Barreto de Vasconcellos e Dr. Gileno da Silveira Lima, Diretores — Americo de Moraes Mota, contador reg. de C.R. C. nº 3.072.

Campo Grande e Distinta jogarão hoje à tarde

Prova de fogo para a seleção e confronto com o «11» paulista

Tudo indica que em São Januário a peleja agradará à torcida

O selecionado brasileiro estará em ação novamente esta tarde. Desta feita, será seu "sparring" um selecionado de novos de São Paulo. Os craques brasileiros estão bem preparados para uma boa exibição frente aos paulistas, como os gaúchos há 8 dias. Como se trata de um treino, em que as observações tem um valor especial, Flávio Costa informou a reportagem de GAZETA DE NOTÍCIAS, que não há time escalado. Entretanto, o mais provável deverá ser este: Barbosa, Santos e Nena; Bauer, Rú-

e Noronha; Maneca, Zizinho, Baltazar, Ademir e Chico. Naturalmente que na segunda fase, e de acordo com o decorrer do match, entrarão os jogadores Augusto, Ademir na meia direita, Jair na meia esquerda e Rodrigues na ponta. O aproveitamento de Noronha depende ainda do exame que será feito na concentração. Se estiver em condições, jogará, caso contrário entrará Bigode.

O QUADRO PAULISTA

Viajando em avião especial da Cruzeiro do Sul, os paulistas deverão chegar esta manhã, entre 10 e 10.30 horas, para dar combate aos brasileiros. A escalação do quadro depende ainda da palavra final dos selecionadores Paulistas, que são os jogadores Claudio e Lima. Todavia acredita-se que o quadro possa vir a formar com a seguinte organização: Osvaldo, Homero e Dema; Santos, Brandãozinho e Alfredo; Renato, Rúben, Augusto, Gatão e Brandãozinho II.



Uma fase do último treino contra os gaúchos



Um excelente gol conquistado em treino, pelo meio-esquerda Jair

Chega o delegado da Federação Espanhola de Futebol

No avião da "IBERIA" (Linhas Aéreas Espanholas) que chegará hoje, domingo, dia 11, e que deverá aterrissar no Aeroporto do Galeão às 9 horas da manhã, chegará ao Rio o Sr. F. Ramirez, Delegado da Federação Espanhola de Futebol.

O Sr. Ramirez foi encarregado de reservar alojamento para os componentes da equipe espanhola que nesta Capital tomará parte nas competições que serão realizadas por ocasião da disputa da Copa do Mundo. Ademais, o delegado da Federação Espanhola de Futebol inspecionará as condições técnicas dos campos onde serão realizadas os treinos preliminares dos jogadores espanhóis.

No mesmo avião chegará ao Rio o Vice-presidente da companhia Linhas Aéreas Espanholas, Comandante Ansaldo, que em nosso país tratará de ampliar e desenvolver os serviços de transportes aéreos entre Madrid e as principais cidades brasileiras.

Jogadores convocados para a S. PAULO, (Asapress) — Os jogadores do selecionado paulista, realizaram o primeiro treino de conjunto. A prática foi realizada no campo do Juventus, obedecendo a orientação dos antigos craques Lima e Claudio.

O exercício foi dos mais movimentados e finalizou com a vantagem dos titulares por 4x3. Destacaram-se no treino, os jogadores, Rubens e Gatão. Os jogadores Osvaldo, Homero, Al dos efetivos foram marcados por Augusto 2, Gatão e Brandãozinho, enquanto Luisinho, Ponce de Leon e Carboni, mar-

caram para os suplentes. As duas equipes treinaram assim: VERDES — Osvaldo (Fábio), Homero e Dema; Santos, Brandãozinho e Alfredo; Renato, Rubens, Augusto, Gatão e Brandãozinho II.

GRENAS — Fábio (Osvaldo), Alecio e Salvador; Idário, Lorena e Waldemar Fiume; Dorival, Luisinho, Ponce de Leon, Carboni e Leopoldo. Não estiveram em ação por se encontrarem contusos, os jogadores Hélio e Sarno.

ESCALADO O "ONZE"

A equipe que dará combate aos brasileiros, em São Januário, já está escalada. Constará o "onze" bandeirante com: Osvaldo, Homero e Sarno ou Dema; Santos, Brandãozinho e Alfredo; Renato, Rubens, Augusto, Gatão e Brandãozinho. O embarque dos apulistas deverá ser pela manhã de hoje.

CARIOCAS x PAULISTAS EM BELO HORIZONTE

B. HORIZONTE, (Asapress) — Estão se processando entendimentos para que cariocas e paulistas, façam um jogo no próximo dia 18, nesta capital, inaugurando o Estádio do Sete de Setembro.

BELACOSA NO PONTE PRETA

CAMPINAS, (Asapress) — A fim de reforçar o seu plantel de profissionais, o Ponte Preta desta cidade, está em entendimentos com o zagueiro Belacosa, que pertence ao Corinthians, para regressar ao clube campineiro.

DUAS SELEÇÕES CARIOCAS EM AÇÃO SOMENTE NA TERÇA-FEIRA

O Tribunal de Desporto da F.M.F. não realizou na sexta-feira a esperada reunião, por falta de membros.

Agora, em reunião vai ser julgada na próxima terça-feira.

INAUGURAÇÃO DO ESCRITÓRIO CENTRAL

Amanhã, às 11 horas no 4º andar do Ginástico Português, será inaugurado o Escritório Central da Copa do Mundo. Do programa fazem parte, saudação do presidente do Clube Ginástico Português; saudação da Imprensa brasileira à imprensa estrangeira — explanação feita por um dos membros sobre a finalidade do escritório — inauguração dos retratos de Rimel e Rivadavia e do presidente do Ginástico.



Flávio Costa, o homem que tem graves problemas a resolver sobre a seleção

PIADA DO DIA

Foi uma surpresa a entrada em campo do quadro de aspirantes do Vasco. Para enfrentar a seleção "E" que todo o mundo esperava que o assunto fosse debatido entre os homens do plantel oficial de Flávio. Entretanto, maior surpresa foi ainda o resultado que se verificou: às duras penas conseguiu a seleção um 3 a 3. E os aspirantes da cruz de Malta jogaram bem com estilo e vivacidade, contra o "onze" contrário, às vezes muito apático e sem brilho.

Comentando o placard, dizia na pista um dirigente:

— Está tudo em ordem! A seleção não é a base do Vasco? Os rivais não são aspirantes do Vasco? O Flávio não é técnico do Vasco? Então, este é um treino de futebol... em família! Pra que vencedor?

PEDIDO DO PARAGUAI

A Liga Paraguaia enviou uma carta ao seu representante nesta capital, peticionando da CBD maior intervalo em seus jogos, uma vez que jogam de 3 em 3 dias, enquanto a Itália que é da mesma chave joga de 6 em 6 dias. Estudou-se a possibilidade dos paraguaios virem diretamente a Curitiba.

HOJE EM BERNA: Suíça x Iugoslávia

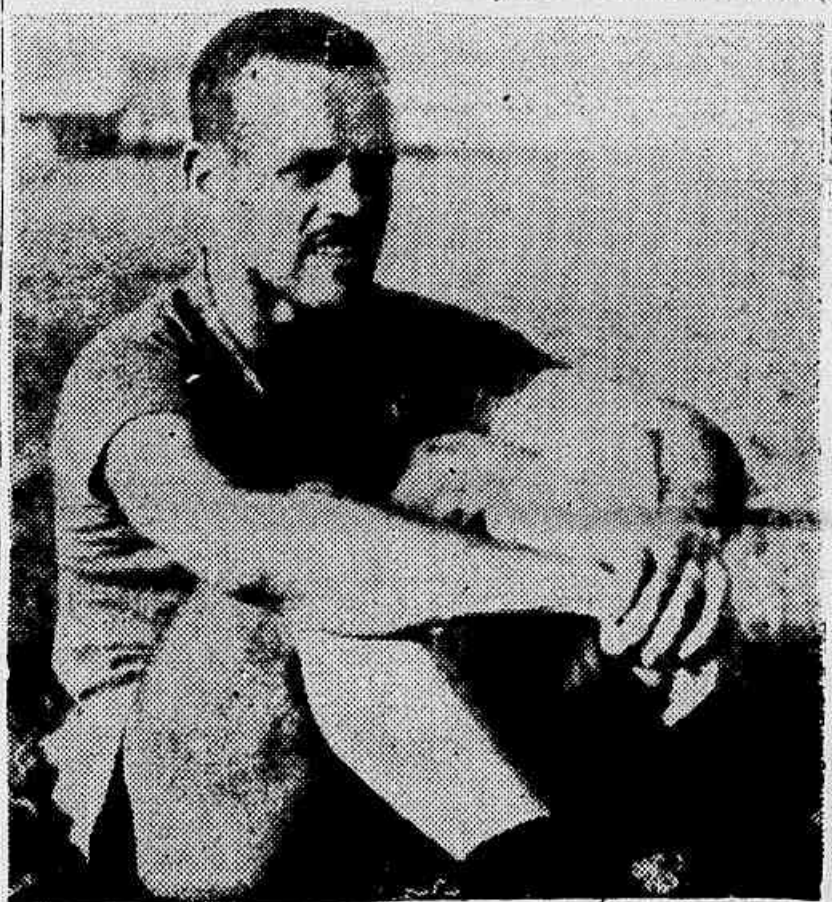
Os selecionados da Suíça e da Iugoslávia que serão adversários no Campeonato Mundial de Futebol, defrontar-se-ão na tarde de hoje, em Berna. O match está sendo aguardado com grande ansiedade. Esta é a terceira vez que estarão frente a frente as duas seleções.

PONTE PRETA x VASCO DA GAMA

CAMPINAS, 10 (Asapress) — Grandes preparativos, estão sendo levados a efeito nesta cidade, para a chegada do Vasco da Gama, que no estádio "Moisés Lucarelli" enfrentará o Ponte Preta, daquela cidade.

A PARTIR DE AMANHÃ A SELEÇÃO NACIONAL TREINARÁ EXCLUSIVAMENTE NO ESTÁDIO MUNICIPAL

Para enfrentar a seleção brasileira



A Seleção brasileira terá hoje um sério compromisso, uma autêntica prova de fogo. Vai enfrentar um "onze" de novos jogadores paulistas, em exercício que deve resultar interessante e capaz de trazer benefícios, para o trabalho do treinador. Naturalmente, que a torcida precisa confiar no seu quadro, ainda mais dentro de uma torcida difícil, como a Copa do Mundo. Mas, por isso mesmo, é também preciso se ficar sabendo se o quadro vai bem e se o trabalho do treinador alcança o índice desejado. A resposta, ver, e infelizmente, ambas as perguntas tem a mesma resposta.

Não. E, outra vez, não! Vamos antes de mais nada frisar, que não nos move nenhum desejo de estabelecer campanha pessoal. Tudo o que aqui vem no interesse em colaborar para o sendo publicado, é fruto do nosso desejo de selecionado. Entretanto, a coisa vai mal, não tendo ainda se tido a oportunidade de ver a seleção em toda a plenitude de uma seleção, que vai disputar o maior campeonato de

futebol. Ao contrário. Tudo vem se arrastando, a monotonia impera, apesar de se treinar, quase todos os dias. A monotonia é de ordem técnica. Não há definição de jogo e ainda no treino de sexta-feira, o técnico fez tantas modificações que o torcedor tem a impressão de não saber mais nada. Piano Poderão dizer que sim. Desorientação. Afirmamos não. Porque é preciso se repetir que estamos em cima do começo do campeonato. Qual o time Vai tudo bem? Os eternos donos do elogio, podem responder... De nossa parte, não temos por onde. Vamos a ver como irão se desenrolar os fatos no ensaio contra os paulistas. São nossos votos, que tudo vá bem. Do contrário, muita coisa pode acontecer, inclusive Pindaro, o zagueiro tricolor, mandar um telegrama de agradecimento, por haver sido colocado fora da joguinha...

PREÇOS PARA LOGO MAIS

Os ingressos para o treino desta tarde, serão os seguintes:
Cadeiras cobertas — ...
Cadeiras descobertas: ...
Arquibancadas: ...
Geral: ...

Mário de Oliveira, juiz português, dirigirá o match-treino de hoje

Seleção Brasileira para hoje: — Barbosa, Santos, Nena, Bauer, Rú, Noronha; Maneca, Zizinho, Baltazar, Ademir e Chico! O resto virá depois, de acordo com o decorrer do jogo e o pensamento do grande técnico...

Relatório apresentado pelo Dr. Ovídio de Abreu, Presidente do Banco do Brasil

A' Assembléia Geral realizada em 27 de abril do corrente ano

Srs. Acionistas,

Cumprindo preceito legal e de acordo com o artigo número 6, dos Estatutos, temos a honra de submeter à vossa apreciação as contas do exercício de 1949, com relato dos principais fatos ocorridos.

Assumindo a presidência do Banco do Brasil em 29 de julho de 1949, em virtude de Decreto de 26 do mesmo mês, do Sr. Presidente da República, procuremos orientar-nos no sentido dos interesses do Banco e do País, em harmonia com a política econômico-financeira adotada pelo Governo.

E' com prazer que salientamos o constante apoio que o Sr. Presidente da República, General Eurico Gaspar Dutra, tem dispensado ao nosso Instituto, cujo desenvolvimento acompanha com real interesse.

Do Sr. Ministro da Fazenda, Dr. Manoel Guilherme da Silveira Filho, que por largo período, com brilho e dedicação, tem merecido o Banco, igualmente, preciosa atenção.

Desejamos ressaltar a atuação profícua dos nossos colegas, Diretores Pedro Demosthenes Rache, Jorge de Toledo Dodsworth, Alberto de Castro Menezes, Walter Moreira Sales, Marino Machado de Oliveira, Pedro de Mendonça Lima e General Anápio Gomes, aos quais deve a nossa Casa assinalados serviços.

O Conselho Fiscal, composto de destacadas figuras de nossos meios financeiros, Senhores João Daudt d'Oliveira, Carlosman da Silva Oliveira, Argemiro de Hungria Machado, Pedro de Magalhães Corrêa e José Mendes de Oliveira Castro, além de desincumbir-se de suas atribuições, prestou à Administração cordial e valiosa cooperação.

Com esse apoio e essa colaboração, procuramos desde logo entrar no exame de questões palpitantes que reclamavam solução.

Uma delas foi a referente às dívidas dos pecuaristas, na qual, como é sabido, o Banco é grandemente interessado. Os criadores e recriadores em dificuldade eram em número relativamente alto dos componentes da classe, mas os embaraços com que lutavam tornaram-se tão sérios que vinham afetando a economia de diversas zonas.

O Banco do Brasil, tendo em vista o empenho do Sr. Presidente da República, em corrigir a situação, colaborou com a Câmara dos Deputados, por intermédio de sua Comissão de Finanças, no sentido de ser encontrada fórmula capaz de resolver o problema. Resultou desses esforços a Lei número 1.002, de 24 de dezembro de 1949, que concedeu novo prazo de 10 anos para o pagamento de 50% das dívidas e a transferência para a responsabilidade da União dos outros 50%, a medida que efetivamente resgatada a parte a cargo dos devedores. A quota que a União assumir será liquidada também em 10 anos, mediante a entrega de apólices aos credores, nos vencimentos das prestações.

A Lei promoveu o desalôgo da situação dos pecuaristas pela redução de suas dívidas à metade e preservou o princípio da pontualidade na satisfação dos compromissos, base do crédito bancário, ao mesmo tempo que evitou a emissão imediata de vultosa quantia em apólices.

Ainda em consequência dessa Lei que regularizou em definitivo a situação dos pecuaristas, determinamos o início de estudos tendentes a restabelecer as operações do Banco com aqueles clientes.

Em novembro de 1949, propusemos ao Governo a reforma do Regulamento da Carteira de Crédito Agrícola e Industrial, a fim de possibilitar o incremento de empréstimos aos criadores, o que, como se verá adiante, está em via de execução.

Outra questão objeto de imediatos cuidados da Diretoria foi a revisão dos limites de operações das Agências, pois, embora tivesse havido uma elevação geral de 40% em 1948, era evidente que muitas não vinham podendo atender convenientemente aos negócios das respectivas regiões, sendo que várias delas se mantinham mesmo no regime de déficit.

Essa revisão, obedecendo ao critério das possibilidades econômicas das diversas zonas, ampliou a capacidade das Agências de efetuar empréstimos à produção em volume de Cr\$ 1.457.020.000,00, atingindo Filiais localizadas em todos os Estados.

Problema relevante e intimamente ligado também aos interesses do Banco, e que mereceu nossa imediata atenção, foi o aumento de vencimentos do funcionalismo. Adotadas as indispensáveis medidas para garantir a obtenção dos recursos necessários a esse encargo de caráter permanente, encontramos uma fórmula que correspondeu plenamente às conveniências dos funcionários e do próprio Banco, concorrendo para um ambiente de trabalho agradável e profícuo, e que consistiu na promoção de quase todo o funcionalismo ao cargo efetivo imediato e na reestruturação dos quadros, fazendo-se o simples aumento de vencimentos apenas em relação a determinadas categorias.

Paralelamente, foi modificado o regime de remuneração dos cargos de administração nas Filiais, de modo a interessar aqueles funcionários mais antigos e experientes, em benefício do próprio Banco.

Muitos outros assuntos de maior relevo, que escapavam à rotina dos negócios, foram resolvidos pela Diretoria, destacando-se o financiamento dos estoques de açúcar nos Estados produtores; o fornecimento de recursos ao moinho para a aquisição oportuna da produção nacional de trigo; o adiantamento de importantes verbas ao Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, para as obras da rodovia Rio-São Paulo; os empréstimos a várias Unidades Federais, destinados a obras de interesse público.

Assim também foi deliberada a elevação da base de adiantamento sobre café, atendendo aos reclamos dos produtores e comerciantes, que desejavam ver assegurada a estabilidade dos novos preços, para tranqüilidade da economia cafeeira.

A administração se preocupa com alguns outros problemas de importância para o bom andamento dos negócios e serviços do Banco, como a construção de um edifício capaz de abrigar todo o aparelhamento da Direção Geral e a criação de um curso para aperfeiçoamento dos administradores das Filiais.

E' óbvio o inconveniente da situação em que se encontram os serviços da Direção Geral, espalhados por vários edifícios. Luta-se com má acomodação, e a falta de espaço cria dificuldades aos trabalhos, inclusive da Agência Central.

Pretendemos resolver esse antigo problema, dando ao Banco do Brasil sede condigna e adequada sob todos os pontos de vista. As primeiras providências para isto já estão em curso, visando à aquisição de terreno que preencha os requisitos necessários.

A par dessas e outras preocupações, não deixamos de manter as tradicionais e estreitas relações com o Tesouro Nacional.

Examinando as operações do Banco, verificamos logo a preponderância das que se relacionam com o Governo Federal, fato que se harmoniza perfeitamente com a função de Banco oficial que sempre exerceu o nosso Instituto.

Para se avaliar a extensão das relações do Banco do Brasil com a União, basta citar as seguintes atribuições que lhe foram confiadas pelo Governo.

- agente financeiro da União (recolhimento das receitas, abertura de créditos e movimento de fundos por todo o território nacional);
- execução e controle, por conta do Governo Federal, das operações de câmbio em todo o País;
- operações de câmbio em todo o País;
- controle das exportações e importações, mediante o serviço de licença prévia;
- operações de desconto bancário;
- agente financeiro da Caixa de Mobilização Bancária, que tem por finalidade proporcionar empréstimos especiais a bancos cujos encaixes tenham caído de nível em virtude de anormais retiradas de depósitos;
- liquidação bancária, no que respeita a operações de câmbio;
- controle e liquidação de bens dos súditos dos países que estiveram em guerra com o Brasil;
- compra de ouro (20% da produção das minas nacionais);
- operações especializadas de crédito agrícola, pecuário e industrial;
- operações de defesa de mercados agrícolas.

Trata-se de funções as mais heterogêneas, que correm sob virtualmente as de todo um sistema bancário. Levá-las a cabo, pela forma por que o tem conseguido fazer, é serviço relevante que o Banco do Brasil presta ao País.

Para poder enfrentar os riscos e ônus decorrentes das múltiplas tarefas, que é chamado a desempenhar, como Banco oficial, em benefício da coletividade nacional, era indispensável ao Banco acumular recursos ponderáveis.

Conseguiu-o nos 44 anos de sua existência, graças à orientação segura das administrações que nos precederam e à compreensão, que sempre predominou nesta Casa, de que sua função transcende a de uma simples empresa mercantil para se confundir com a de poder público.

Assim é que, por meio da não distribuição de parte dos lucros obtidos, se elevaram os recursos próprios do Banco, dos 70 mil contos de capital com que se instalou, na sua fase atual, a 5 de julho de 1906, a Cr\$ 2.993.782.000,00, a quanto montam o capital atual (Cr\$ 100.000.000,00) e as reservas acumuladas, às quais se poderiam acrescentar ainda Cr\$ 1.091.741.000,00, referentes ao líquido das "contas de resultado pendente", em 31 de dezembro de 1949, que também constituem valores pertencentes ao Banco.

Esses recursos próprios vieram juntar-se capitais de Anfidar o ano, tinha, pois, o Banco à sua disposição, terceiros, confiados ao Banco em depósito ou a outro qualquer título, os quais somavam, em 31 de dezembro findo, Cr\$ 32.032.199.000,00.

fundos no total expressivo de Cr\$ 36.117.722.000,00, provenientes das seguintes fontes:

	CR\$
do Tesouro Nacional, de Estados e Municípios e de outras entidades públicas	15.891.431.000,00
de outros Bancos	5.261.098.000,00
do público em geral	7.134.972.000,00
de diversas outras origens	1.744.698.000,00
total dos capitais de terceiros	32.032.199.000,00
recursos próprios, inclusive "contas de resultado pendente"	4.085.523.000,00
total geral	36.117.722.000,00

A posse desses volumosos recursos é que tem permitido ao Banco prestar ampla assistência financeira aos Poderes Públicos, bem como amparo a todas as classes produtoras, ao comércio e a particulares.

Notar-se, porém, que não o faz com o único objetivo de lucro. Ao contrário, realiza muitos de seus empréstimos, em volume considerável, a juros baixos, como 6%, nos adiantamentos ao Governo Federal, e 7%, nos financiamentos rurais feitos pela Carteira de Crédito Agrícola e Industrial.

Mantém, ainda, muitas Filiais deficitárias, com a preocupação de levar o benefício do crédito bancário, especialmente em favor das classes rurais, a zonas onde os estabelecimentos de crédito privados não consideram interessante instalar-se.

Ao findar o ano próximo passado, as aplicações de fundos feitas pelo Banco distribuíam-se como segue, em grandes verbas:

	CR\$
Empréstimos de várias modalidades concedidos ao Tesouro Nacional	18.703.539.000,00
Empréstimos a Estado e Municípios	1.588.972.000,00
Empréstimos a outras entidades públicas	1.044.640.000,00
Empréstimos a bancos, inclusive os de conta da Caixa de Mobilização Bancária (Cr\$ 1.890.161.000,00), e títulos descontados a Bancos por conta da mesma Caixa, contabilizados em "Títulos Descontados" (Cr\$ 475.802.000,00)	2.365.963.000,00
Empréstimos da Carteira de Crédito Agrícola e Industrial a agricultores, pecuaristas e industriais	5.656.470.000,00
Empréstimos ao público em geral, pela Carteira de Crédito Geral e de Exportação e Importação	7.334.876.000,00
Outras aplicações (imóveis, etc.)	1.350.850.000,00
Dinheiro em Caixa	1.352.128.000,00

39.927.456.000,00

O exame desses dados revela que o Banco do Brasil, cumprindo, sua missão de Banco oficial, tem destinado apreciável parcela de seus recursos às operações com os Poderes Públicos, facilitando, assim, a execução dos programas de obras de interesse coletivo. A demonstração abaixo, referente às operações realizadas em virtude de sua qualidade de Banco oficial, também esclarece esse ponto:

	CR\$
— empréstimos ao Tesouro Nacional, a Estados, a Municípios, a outras entidades públicas e a Bancos (na maioria como agente financeiro da Caixa de Mobilização Bancária)	21.703.114.000,00
— depósitos recebidos do Tesouro Nacional, de Estados, de Municípios, de outras entidades públicas, de Bancos e outros depósitos compulsórios ..	21.152.520.000,00
diferença	2.550.585.000,00

Vê-se assim, que, a despeito do volume a que atingiram, os recursos normais do Banco, não foram suficientes para fazer face aos pedidos de crédito que tivemos de atender, partindo tanto das classes produtoras como dos órgãos oficiais. O Banco foi buscar na Carteira de Descontos a diferença entre seus recursos e as aplicações que fez, tendo obtido desta, empréstimos que se elevavam em 31 de dezembro de 1949 a Cr\$ 3.279.734.395,50.

O ano de 1949, como os anteriores do atual Governo, afetado sob a influência dos efeitos perturbadores da guerra, deve ser encarado como um período de reajustamento e consolidação da economia nacional.

Em nosso País, as consequências do conflito mundial se refletem necessariamente prolongadas, dadas as condições de nossa estrutura econômica.

Em face dessa realidade, o balanço das atividades econômicas brasileiras, nesse período, merece ser classificado como favorável.

O regime de ordem e respeito às leis assegurado em nosso País, ofereceu clima propício ao desenvolvimento das iniciativas privadas, que se exerceram com pleno rendimento e resultados geralmente compensadores.

Todos os negócios se mantiveram ativos e a produção nacional, fabril e rural, encontrou colocação remuneradora, muito tendo contribuído para isso o fortalecimento do mercado interno, decorrente do maior poder aquisitivo atual das classes trabalhadoras.

Ao mesmo tempo que nos afeta a outros países, que lutam com o difícil problema do desemprego, há entre nós certa deficiência de mão de obra, especialmente nos meios rurais. O Governo não muito se tem preocupado com o problema da imigração, cujo o objetivo de corrigir a situação. Força é reconhecer, porém, que nos resta bastante para fazer nesse setor.

Os transportes entre as várias regiões do País acusaram progressos, principalmente os rodoviários, pois o Governo nacional tem incrementado consideravelmente a construção de estradas de rodagem, no que o Banco do Brasil vem colaborando de modo decisivo.

Não desapareceram de todo certos senões, devidos ao notório desaparecimento de muitas das nossas ferrovias, mas é justo reconhecer que não houve óbices à circulação da riqueza.

Merece destaque especial o incremento que vem tendo o transporte de mercadorias por via aérea, entre zonas distantes, convertendo-se a aviação, de veículo exclusivo de passageiros, correspondência e pequenas encomendas, em conduto de cargas pesadas.

E' de suma importância para o Brasil esse desenvolvimento do transporte aéreo, pois representa a possibilidade de escoamento da produção de muitas regiões do território nacional, de grande potencial econômico, as quais, sem tal recurso continuariam ainda por longo tempo completamente isoladas, em detrimento do progresso local e da riqueza geral.

Dos fatos relevantes influenciaram fortemente o nosso comércio com o exterior, afetando, naturalmente, inúmeros setores da economia nacional: a existência dos "atrasados" comerciais em dólares e a desvalorização da libra esterlina, registrada pela das moedas a ela ligadas.

Decidido a resolver o problema dos "atrasados" com os nossos próprios recursos, o Governo adotou a política de restrição dos gastos no exterior, limitando ao indispensável as compras e despesas em moedas arbitráveis, especialmente em dólares. Assim, tomaram-se medidas para a intensificação do controle de nossa importação, as quais, todavia, têm caráter de emergência, devendo desaparecer com o aumento da produção.

Os "atrasados" estão em via de regularização, para o que influí poderosamente, é inegável, o contingente imprevisto de divisas que nos trouxe a alta dos preços do café.

Justo é ressaltar o papel desempenhado pelo Banco do Brasil nessa luta pelo equilíbrio da balança de pagamentos. Encarregado pelo Governo, do controle, em todo o território nacional, tanto da distribuição das disponibilidades cambiais existentes, quanto das importações e exportações, realizou o Banco um trabalho penoso, incado das maiores dificuldades, ao qual tem conseguido dar desempenho quanto possível satisfatório.

As desvalorizações monetárias e dificuldades cambiais verificadas em alguns países perturbaram o ritmo da exportação de produtos nacionais, como madeira, mate, cacau, frutas, melancia e outros.

Essas situações parciais têm merecido toda a atenção do Governo Federal. Acórdãos comerciais foram feitos ou reformados ou se acham em estudo a fim de normalizar o nosso intercâmbio com os referidos países e apalmar as dificuldades surgidas no comércio internacional.

Outrossim, foram permitidos, a título excepcional, negócios de exportação vinculados com outros de importação (processo dito "de compensação"), por meio dos quais foi obtida saída para os estoques retidos de cacau, fumo, sisal, madeira (nos Estados do São, cera de carnaúba, castanha do Pará e outras mercadorias).

A desvalorização de tantas moedas estrangeiras provocou debates em nosso País sobre a conveniência da depreciação da cruzeira ou da adoção de taxas cambiais múltiplas.

O Governo, todavia, decidiu manter o valor do nosso sistema monetário.

O crédito bancário tornou-se bem mais acessível. Vendeu-se satisfatoriamente a Cr\$ 100.000,00 em 1946, os Bancos privados.

dos, demonstrando sua confiança na situação dos negócios, expandiram apreciavelmente os empréstimos, medida tanto mais oportuna, quanto a elevação dos preços dos principais produtos agrícolas ocasionou procura acentuada de crédito.

Os empréstimos realizados por todos os Bancos ascendiam, em 31 de dezembro de 1949, segundo as estatísticas oficiais, a 62.419 milhões de cruzeiros, não computados os empréstimos feitos pelo Banco do Brasil ao Tesouro Nacional, para financiamento das operações cambiais e para a integralização da quota do Brasil, em moeda nacional, junto ao Fundo Monetário Internacional. Em 31 de dezembro de 1948, o total era de 51.309 milhões, donde o acréscimo, em 1949, de 11.110 milhões de cruzeiros, correspondente a 22%.

Uma vez que os empréstimos do Banco do Brasil, observado o mesmo critério de exclusão acima, acusaram uma elevação, de 1948 para 1949, de 4.680 milhões de cruzeiros, conclui-se que os Bancos privados também aumentaram os seus financiamentos de 6.430 milhões.

Em 1946, era das mais delicadas a situação de vários Bancos nacionais; alguns com seus ativos fortemente imobilizados em aplicações de liquidação demorada, viram-se ameaçados de instabilidade financeira, em virtude da crise então reinante.

Enfrentou o Governo, com decisão, o complexo problema, cabendo à Caixa de Mobilização Bancária e à Carteira de Redescontos a difícil tarefa de promover a normalização da situação.

A Caixa de Mobilização Bancária, sobretudo, foi atribuída grave incumbência na ocasião, uma vez que, enquanto a Carteira de Redescontos atendia aos Bancos em suas necessidades comuns, negociando títulos a curto prazo, aquela foi chamada a intervir quando, em face de anormais retiradas de depósitos e consequente desnível substancial de caixa, se expunham os estabelecimentos de crédito ao perigo da desconfiança pública.

Obtendo dos Bancos, como garantia, imóveis, títulos comerciais e públicos e, quando necessário, o aval dos respectivos diretores, forneceu-lhes a Caixa os recursos de que careciam para restabelecer seus níveis normais de caixa.

No desempenho dessa importante missão, a Caixa de Mobilização Bancária aumentou seus empréstimos (aplicações líquidas anuais), como se vê abaixo:

	CR\$
Saldo em 31-12-1945	164.000.000,00
Importância líquida aplicada em 1945	448.000.000,00
Idem, idem em 1947	876.000.000,00
Idem, idem em 1948	690.000.000,00
Idem, idem, em 1949	137.000.000,00

Os algarismos acima revelam que a crise, cuja maior intensidade se registrou no triênio 1946-1948, acusou decisivo declínio no ano próximo passado.

Esse foi um dos motivos por que o crédito bancário pôde desenvolver-se de modo favorável, como já vimos.

O Tesouro Nacional encerrou as contas do exercício financeiro de 1949 com um déficit de 2.810 milhões de cruzeiros.

O volume de papel moeda em circulação acusou aumento de 2.349 milhões de cruzeiros, passando de 21.696 milhões, em 31 de dezembro de 1948, para 24.045 milhões em 31 de dezembro de 1949.

Desse acréscimo já foram devolvidos à Caixa de Amortização, pela Carteira de Redescontos, no corrente ano até a data deste relatório, 400 milhões de cruzeiros, a título de resgate da emissão feita.

É natural que tais e outras circunstâncias tenham influido nas variações dos índices do custo da vida. Considerando os dados de 1946, como equivalentes a 100, tivemos, em fins de 1948, o índice 126, e, ao terminar o ano de 1949, de 136.

Terão contribuído para isso, certamente, a expansão dos meios de pagamento e o maior poder aquisitivo colocado à disposição das classes trabalhadoras.

Enquanto se opera o entrelaço de tantos fatores de variada ordem, em busca dos níveis naturais dos preços, a capacidade aquisitiva vai mudando irresistivelmente de plano, na ansia de se conseguir o equilíbrio econômico tão almejado por todas as classes sociais.

O principal elemento, todavia, para a consecução desse desideratum deve ser procurado no aumento da produção de modo que o custo mais baixo desta e a maior oferta atenuem provocando a redução dos preços das utilidades essenciais.

Neste sentido foram dignos de menção os esforços do Governo, sendo as perspectivas para o corrente ano mais animadoras; espera-se expansão da produção primária, especialmente de gêneros alimentícios, e os preços deverão acusar algum declínio, em benefício dos consumidores.

Ainda não se possuem dados precisos sobre a produção das indústrias de transformação, mas a opinião generalizada é de que se manteve, de um modo geral, no mesmo nível do ano anterior. Já nas indústrias básicas registraram-se aumentos significativos (cimento — 15%; ferro e aço laminados — 24%; papel — 11%; pneumáticos — 20%; câmaras de ar — 17%).

Pode afirmar-se que as fábricas trabalharam em 1949 com inteiro aproveitamento de suas capacidades e os resultados financeiros obtidos foram bastante compensadores.

Em todo o território nacional as usinas de energia elétrica não conseguem satisfazer integralmente aos pedidos de fornecimento, o que tem provocado um ativo movimento de ampliação das instalações existentes ou de montagem de novas.

Nota-se generalizada e constante preocupação de enriquecer e modernizar o parque industrial, por meio da construção de fábricas novas ou pela reforma das existentes.

O Banco do Brasil prestou, em 1949, decidida colaboração a esse louvável movimento, concedendo créditos no total de 698 milhões de cruzeiros pela Carteira de Crédito Agrícola e Industrial e pela Agência Especial de Financiamento, destinadas a custear reformas ou instalações fabris.

Muito se deve à tenacidade dos agricultores que, lutando com escassez de braços e outros óbices, conseguiram cultivar em 1949 área superior em 3,9% à de 1948 (16.858.000 hectares contra 16.219.000).

Tudo indica que área ainda maior terá sido cultivada para a safra do corrente ano, em virtude do estímulo das altas cotizações atuais e da garantia de preços mínimos oferecida pela Lei número 615, de 2 de fevereiro de 1949, para arroz, feijão, milho, amendoim, girassol, soja e trigo.

Premido pela falta de braços e alertado já para as vantagens do trabalho mecânico da terra, o nosso lavrador vem recorrendo cada vez mais ao auxílio das máquinas agrícolas. Grande incremento tomaram as importações de instrumentos agrícolas, as quais passaram de 8.965 toneladas em 1948, para 18.182 toneladas em 1949. Entraram no País 2.001 tratores no último ano.

Também a importação de fertilizantes e adubos acusou grande acréscimo em 1949, o que comprova o apelo que o lavrador patriótico vem dando à racionalização de sua atividade.

Também neste setor o Banco do Brasil, por sua Carteira de Crédito Agrícola e Industrial, tem prestado todo o auxílio que lhe é solicitado. Os créditos abertos para a aquisição de tratores e outras máquinas agrícolas, os quais não passaram,

em 1947 e 1948, de 829 mil e 6 milhões de cruzeiros, respectivamente, ascenderam, em 1949, a 52 milhões de cruzeiros. Com exclusão do café, as principais lavouras tiveram sua produção aumentada em proporção bastante animadora, como se vê no quadro infra:

AUMENTO DA PRODUÇÃO EM 1949 (*)

PRODUTOS	% sobre 1948
Cacau	33
Algodão	25
Batata	21
Trigo	16,5
Arroz	3,7
Banana	9
Feijão	6
Mandioca	6
Milho	1
Amendoim	1

(*) Dados sujeitos a pequenas retificações.

É promissor o avanço verificado na produção do trigo (16,5%), o qual evidencia o acerto da política de fomento adotada pelo Governo.

O nosso Banco, através da Carteira de Crédito Agrícola e Industrial, tem-se feito presente nessa patriótica campanha, elevando seus financiamentos de 54, no total de 1 milhão de cruzeiros, em 1947, para 828, somando 27 milhões, em 1949.

Outrossim, convenceu-se de que o êxito da produção nacional de trigo depende de que haja sempre fácil e oportuno escoamento das colheitas, abriu o Banco do Brasil, pela Carteira de Crédito Geral, créditos na importância de 340 milhões de cruzeiros às organizações moceiras do Distrito Federal e dos Estados do Nordeste, de São Paulo e do Sul, para serem aplicados exclusivamente na aquisição de trigo de produção nacional da safra 1949/50.

Acontecimento de marcante significação para a economia nacional, conforme assinalamos anteriormente, foi a alta do preço do café, verificada nos derradeiros meses de 1949, e devida à conjugação de três fatores: o pequeno volume da colheita futura no Brasil, a liquidação dos "stocks" do Departamento Nacional do Café, consequente da extinção dessa autarquia, e o aparecimento, no mercado, como compradores, de países há longo tempo afastados em virtude dos efeitos da guerra mundial.

Raros produtores se beneficiaram da alta; a maioria já havia vendido suas colheitas, quando o mercado melhorou. Reina, entretanto, no seio da laboriosa classe dos cafeicultores, justificado entusiasmo ante a perspectiva de auferirem na próxima safra o merecido benefício de preços altamente remuneradores.

Outra consequência favorável da alta foi, como já dissemos, o volume considerável e inesperado de divisas que carream para o ativo de nossa balança de pagamentos internacionais, contribuindo decisivamente para apressar a regularização dos "atrasados" comerciais em dólares.

Infelizmente, a seca ocorrida no segundo semestre de 1949 prejudicou muito a colheita do corrente ano. O Governo tomou, pela Lei nº 1.003, de 24 de dezembro de 1949, medidas excepcionais para assegurar assistência financeira adequada às lavouras afetadas pela estiagem, devendo as respectivas operações ser realizadas por este Banco, por conta da União.

O Banco do Brasil, por sua vez, visando ao mesmo objetivo, adotou, em 26 de novembro de 1949, por sua Carteira de Crédito Agrícola e Industrial, medidas de emergência, ordenando às suas Filiais localizadas nas zonas cafeíneas a realização de financiamentos em bases especiais, destinados a ser convertidos nos empréstimos previstos no referido diploma legal.

Por outro lado, o combate à "broca" do café, conduzido com eficiência pelo Governo, teve o desejado êxito, não restando dúvida sobre que a infestação dos cafeais por essa perigosa praga pode ser impedida.

O rendimento por hectare de nossa agricultura continua baixo, o que não só prejudica os lavradores, por lhes reduzir o lucro, como dificulta o aumento da produção nacional, fazendo com que os frutos colhidos não sejam proporcionais ao esforço despendido.

Várias causas podem concorrer para isso, mas uma das principais é a ausência quase completa do emprêgo da irrigação.

Com exceção de algumas regiões em que a irrigação, facilitada pelas condições naturais ou imposta pela permanente aridez do clima, tem sido bastante utilizada, na maior parte do território nacional, inclusive Estados como São Paulo, Minas Gerais, Goiás, Bahia e Paraná, as plantações ficam à mercê dos azares do tempo.

Se as chuvas não vêm no período da germinação, ainda há o recurso, dispendioso embora, do replantio; se faltam, porém, na época da frutificação, não há defesa e o prejuízo pode ser completo.

Com os altos preços das terras, das sementes, do material e da mão de obra, é de impressionar ao arrojo com que os agricultores trabalham e invertem capitais nas lavouras anuais, sob o risco, tantas vezes convertido em realidade, da falta de chuvas oportunas.

Ao Governo cabe, principalmente, a solução desse magno assunto, por meio de grandes sistemas de represas e distribuição das águas por terras cultiváveis adjacentes.

Há, entretanto, que considerar as possibilidades reservadas à iniciativa privada nesse terreno, em resguardo dos interesses individuais e dos da coletividade, que necessita urgentemente de maiores colheitas.

Como é sabido, terras cultiváveis há que não reúnem as condições indispensáveis à viabilidade da irrigação; noutras, os serviços seriam caros demais. É certo, entretanto, que em muitas áreas presentemente cultivadas ao sabor dos caprichos climáticos, a irrigação poderia ser feita com maior ou menor êxito, mas com benefícios indiscutíveis, traduzidos principalmente na garantia de que não se perderiam colheitas por falta de chuvas.

Preferível seria o plantio de áreas menores, com os recursos da irrigação, da defesa contra a erosão, do uso de adubos e de outros processos racionais, à cultura extensiva, cujos resultados são falíveis.

O baixo rendimento por hectare, que tem ferido a observação dos entendimentos, oriundo principalmente da falta de irrigação, representa o verdadeiro drama do nosso lavrador, que vê a oportunidade dos altos preços esvaí-se ante o malogro da colheita.

Mesmo numa lavoura permanente e de reconhecida resistência como a cafeeira, são frequentes os danos causados pela falta de chuvas, tanto para a vida da planta, como para a formação das colheitas. Ainda agora, quando produzir mais café era tão vantajoso para o Brasil, assistimos a uma redução da colheita futura, porque faltaram as chuvas na época da floração dos cafeais.

O problema da irrigação de lavouras permanentes, semi-permanentes ou anuais, merece a máxima atenção, não só dos Poderes Públicos, mas também dos produtores.

O Banco do Brasil já tem prestado seu auxílio financeiro, através da Carteira de Crédito Agrícola e Industrial, para a construção de aparelhagens de irrigação, a prazo suficientemente largo, de modo a possibilitar aos interessados o reembolso do empréstimo com os recursos de várias colheitas.

A produção de carne bovina no País, em 1949, não deve ter sido inferior à do ano anterior, que atingiu a 910.000 toneladas. O abastecimento à população dos grandes centros, que fora tão irregular nos exercícios precedentes, melhorou sensivelmente no último ano, se bem que ainda não tenha voltado à antiga normalidade.

Fator geralmente reconhecido como perturbador do crescimento normal dos rebanhos bovinos, caraz até de constituir ameaça para o abastecimento futuro de carne à população, é a matança desordenada de vacas e animais novos, que se vem processando nas charqueadas do interior, a despeito da fiscalização oficial.

Atribui-se essa errônea orientação às dificuldades financeiras com que lutam os criadores, que se desfazem de fêmeas aptas para a reprodução e de cras em fase de desenvolvimento, premidos pela necessidade de realizar numerário.

Atento às legítimas necessidades da produção nacional, e a fim de melhor amparar os criadores, deliberou o Banco do Brasil, em 23 de novembro de 1949, propor ao Governo modificações no regulamento da Carteira de Crédito Agrícola e Industrial, tendentes a permitir nova modalidade de assistência financeira aos criadores. Aprovadas que foram as alterações regulamentares, serão iniciadas brevemente as novas operações, que consistirão em adiantamentos sobre a produção anual dos rebanhos e terão por fim colocar à disposição dos criadores, cada ano, os meios financeiros de que carecem, permitindo-lhes assim auferir o maior rendimento possível de suas atividades, graças à capacidade de vender a produção após receber a ou até mesmo depois de gorda. Não temos dúvida em afirmar que esse novo tipo de financiamento será decisivo para a prosperidade dos criadores de gado bovino.

É imperioso que os criadores nacionais se capacitem de que o êxito de sua atividade, assim como a plena satisfação do interesse geral da coletividade, dependem da elevação do rendimento dos rebanhos.

Nas regiões em que se encontram os nossos maiores rebanhos bovinos para corte, a criação é feita exclusivamente, nas condições mais primitivas, sem os requisitos elementares da zootécnica. Por isso mesmo, as crias obtidas não passam de 30% a 40% do número de matrizes. Para se formar idéia da grave perda que sofre anualmente a economia nacional, basta lembrar que em outras zonas, onde predominam as fazendas melhor aparelhadas, o índice de produção — que ainda não se pode considerar ótimo — é de 50% a 60%.

Também para esse fim a Carteira de Crédito Agrícola e Industrial tem feito grande número de empréstimos, propiciando a criadores o aperfeiçoamento de suas propriedades, com o objetivo de incrementar o rendimento dos rebanhos.

A seguir, o Dr. Ovídio de Abreu prestou informações normativas sobre vários assuntos de interesse geral, esboçando os relacionamentos com o Banco do Brasil e terminou assim seu relatório:

COMÉRCIO EXTERIOR

Os pesados déficits verificados em 1947, 1948 e no primeiro semestre de 1949 na balança de pagamentos do Brasil com os Estados Unidos da América e o acúmulo de "atrasados" comerciais em moedas conversíveis, tornaram imperativa a adoção de medidas excepcionais, tendentes ao controle mais acentuado de nosso comércio com o exterior.

Assim é que decidiu o Governo, no primeiro semestre de 1949, organizar orçamento semestral de câmbio, que compreende, de um lado, a estimativa total, em moeda arbitrável, das divisas que produzirão as exportações ou quaisquer outras transações, e, de outro, limites para pagamento de compromissos, importações, royalties, lucros, serviços, etc., de tal sorte que fique destinada certa margem para a amortização progressiva dos "atrasados".

Suspendeu-se imediatamente a concessão de licenças em moeda arbitrável e se procedeu a estudo no sentido de verificar quais os produtos de maior essencialidade e cuja importação, mesmo para pagamento em moeda desse tipo, deveria ser permitida. Desse estudo resultou a organização de lista, cuja divulgação, a Carteira de Exportação e Importação fez pelo aviso nº 153, de 9 de julho de 1949.

Em 4 de outubro de 1949, foi sancionada a Lei nº 842, que prorrogou por dois anos a vigência do regime de licença prevista para exportações e importações estabelecido pela Lei nº 262, de 23 de fevereiro de 1948. A Lei nº 842 foi regulamentada pelo Decreto nº 27.541, de 3 de dezembro de 1949. Foi mantida a Comissão Consultiva do Intercâmbio Comercial com o Exterior com as mesmas atribuições, dandose-lhe, contudo, nova constituição.

O Banco do Brasil, como se sabe, foi incumbido, através da Carteira de Exportação e Importação, de exercer o controle do comércio com o exterior.

Para a solução dos pedidos de licença de importação, a Carteira procede a estudos sobre os diversos produtos a serem adquiridos, em que se ouvem, além de fontes oficiais, produtores, comerciantes e consumidores, e nos quais se verificam: natureza do produto e suas aplicações; existência, ou não, de produção nacional, e, em caso afirmativo, seu volume, qualidade e preço; volume das necessidades; países habitualmente fornecedores e possibilidade de se obterem os suprimentos, no todo ou na maior parte possível, de moeda forte para moeda fraca.

Esses critérios sempre tiveram o propósito de restringir, quando conveniente, as importações de produtos menos necessários, assim considerados também os que, embora intrinsecamente essenciais, não são de importação essencial, por se produzirem no País em condições satisfatórias, e de deslocar, na sua maior parte possível, de moeda forte para moeda fraca as importações necessárias.

O confronto entre as importações dos Estados Unidos da América em 1947, no valor de 13.975 milhões de cruzeiros, e em 1948 no de 10.875 milhões, com as do ano próximo findo, no total de 8.770 milhões, evidencia a grande compressão obtida nas compras em dólares.

A fim de melhor atender aos interesses do comércio importador de todo o País, deliberou a Carteira autorizar as Agências a decidir em definitivo quanto aos pedidos de licença previstos relativos a muitos artigos, esperando-se com essa medida não se abreviar de muito as soluções, como descongestionar os serviços na Direção Geral.

Ainda com idêntico objetivo está se cogitando de introduzir modificações no sistema de licenciamento, que passará a ser concedido para dois trimestres de cada vez. Serão as licenças expedidas com a desejada oportunidade e os serviços se reduzirão sensivelmente.

MOEDA E CRÉDITO

a) MEIO CIRCULANTE

Verificouse, no decurso de 1949, aumento de 2.349 milhões de cruzeiros no volume do papel moeda em circulação no País.

cujo movimento de emissões e resgate) é demonstrado no quadro a seguir.

Descrição	Cr\$ 1.000	
	Emissão	Resgate
Caixa de Estabilização — Pela substituição de cédulas desta extinta Caixa — Decreto-Lei n. 20.621, de 7 de novembro de 1931	425	425
Carteira de Redescantos — Lei n. 449, de 14 de junho de 1937, Decreto-Lei n. 4.792, de 5 de outubro de 1942, e Decreto-Lei n. 7.293, de 2 de fevereiro de 1945:		
— Para suprimento à Carteira	2.890.000	
— Para devolução à Carteira		490.000
Moeda divisionária — Posta em circulação mediante recolhimento de quantia correspondente em papel-moeda		51.225
Aumento do papel-moeda em circulação	2.890.425	541.650
TOTAL	2.890.425	2.831.425

Do papel-moeda em circulação em 31 de dezembro de 1949, no total de 24.045 milhões de cruzeiros, 3.750 milhões estavam empregados em operações da Carteira de Redescantos e 1.178 milhões em operações da Caixa de Mobilização Bancária.

Em 31 de dezembro de 1948, quando o papel-moeda em circulação somava 21.696 milhões de cruzeiros, achavam-se aplicados em operações da Carteira de Redescantos e da Caixa de Mobilização Bancária 1.350 e 1.178 milhões de cruzeiros, respectivamente.

b) MEIOS DE PAGAMENTO

Expandiram-se de 53.920 milhões para 60.498 milhões de cruzeiros, durante o ano de 1949, ou seja uma elevação de 6.578 milhões, correspondente a 12%.

O aumento dos meios de pagamento, como consequência do acréscimo do meio circulante e da moeda escritural (depósitos à vista em fôcos os bancos, menos os encaixes em poder destes e os depósitos bancários no Banco do Brasil) possibilitou maiores atividades comerciais e financeiras. Consequentemente houve evolução do movimento de compensação de cheques, representativos de transações de maior vulto (operações bolsistas, imobiliárias, do comércio atacadista, do intercâmbio internacional, etc.), cujo valor se elevou de 204.128 milhões para 244.446 milhões de cruzeiros, entre os últimos dias de 1948 e 1949 (+ 40.318 milhões correspondentes a 20%).

A moeda em poder do público atingiu a 19.361 milhões (17.734 em fins de 1948) e os depósitos à vista (excluídos os bancários no Banco do Brasil), a 41.137 milhões de cruzeiros (35.186 milhões em 31 de dezembro de 1948).

A observação dos fenômenos econômicos e financeiros ocorridos no País mostra ter havido solicitação maior de crédito na segunda metade do ano, acentuadamente em dezembro. Realmente, nesse mês, ao grande movimento comercial e aos pagamentos acumulados de fim de ano, juntaram-se as necessidades financeiras do Governo, induzindo o Banco do Brasil e os demais bancos a recorrerem, em maior escala, ao redescanto, levando a respectiva Carteira a requisitar emissões monetárias.

Inversamente, os primeiros meses do ano assinalam certo afiluxo de numerário às caixas dos bancos, o que contribuiu para a amortização de seus compromissos junto à Carteira de Redescantos que, por sua vez, devolve as requisições feitas ao Tesouro Nacional, a fim de serem incineradas. Até a data deste Relatório, foram devolvidos 400 milhões de cruzeiros.

c) MOVIMENTO BANCÁRIO

Em 1949, o movimento bancário apresentou cifras das mais elevadas para os tempos normais. Efetivamente, excetuando-se o período 1943-1944, não há outro ano de atividade tão acentuada.

Os depósitos passaram de 47.218 milhões para 64.026 milhões de cruzeiros (+ 6.808 milhões, correspondentes a 12%) entre 1948 e 1949, ao passo que os empréstimos subiram de 51.309 milhões para 62.419 milhões de cruzeiros, acusando um acréscimo de 11.110 milhões, correspondente a 22%.

Vemos que a evolução dos empréstimos, bem superior à dos depósitos, ocasionou a alta do índice empréstimos-depósitos (89,7 para 97,5), trazendo grande mobilização das disponibilidades bancárias.

A política de maior elasticidade de crédito, nas ocasiões necessárias, manifestou-se no desenvolvimento do redescanto, cuja Carteira teve suas atividades ampliadas, conforme se verá no capítulo respectivo, fornecendo os recursos suplementares para a majoração dos empréstimos bancários.

A rede bancária nacional apresentou acréscimo de 160 estabelecimentos, no decorrer de 1949, alcançando 3.275 unidades, assim discriminadas:

Sedes:		
Bancos	226	
Casas bancárias	186	412
Filiais:		
Bancos nacionais	1.941	
Bancos estrangeiros	41	
Casas bancárias	17	
Escritórios bancários	532	2.531
Cooperativas	332	
TOTAL	3.275	

Essa expansão se caracterizou pela abertura, no interior do País, de novas filiais e escritórios de bancos de maior porte, num meritorioso trabalho de disseminação do crédito, ao passo que pequenos bancos e casas bancárias, surgidos no período inflacionário, encerravam operações.

d) MERCADO DE VALORES MOBILIÁRIOS

A exceção de alguns títulos estaduais, cujas negociações estiveram ativas em 1949, as transações sobre valores mobiliários mantiveram-se praticamente estacionárias em relação ao ano anterior. É o que vemos no quadro a seguir:

Títulos	Cr\$ 1.000.000		Variação	
	1948	1949	Absoluta	%
Títulos	1.217	1.036	- 181	- 15
Federais	408	233	- 175	- 43
Estaduais	775	1.109	+ 334	+ 43
Municipais	35	22	- 13	- 37
TOTAL	1.204	1.167	- 37	- 3

Examinando-se, em 1948 e 1949, o montante das transações efetuadas pelas duas principais bolsas do País, cujo movimento representa 97% do total, em base do ano findo, vemos que a do Rio de Janeiro revelou insignificante progresso nas operações com títulos públicos, e queda nas relativas a títulos privados, enquanto que a de São Paulo, à exceção dos valores estaduais — cujas operações se desenvolveram bastante, representando 68% do movimento global — registrou diminuição nos negócios com os demais títulos públicos e privados. É o que evidencia o quadro a seguir.

TÍTULOS	Rio de Janeiro		São Paulo	
	1948	1949	1948	1949
Públicos	358	396	830	1.173
Federais	265	271	129	106
Estaduais	77	106	684	1.053
Municipais	16	19	17	14
Privados	209	226	264	225
TOTAL	627	622	1.194	1.438

Política e Mercado Cambial

No propósito de contornar as dificuldades cambiais criadas para o Brasil em consequência dos desajustes monetários verificados no pós-guerra, acentuou o Governo no curso de 1949 a orientação adotada a partir do 2º semestre de 1947 e seguida em 1948, no sentido de, através de controles cambiais e medidas disciplinadoras do comércio exterior, alcançar equilíbrio em sua balança de pagamentos externos.

O deslocamento dos antigos centros de abastecimento mundial, sua concentração quase que exclusiva nos Estados Unidos da América, e, principalmente, a inconvertibilidade da grande maioria das moedas, com a consequente suspensão do comércio multilateral, provocaram em inúmeros países sérios desequilíbrios nos seus meios de pagamento, especialmente nas moedas chamadas "fortes".

O Brasil não escapou à contingência internacional para nós grandemente agravada pela condição de país importador de combustíveis e matérias primas, essenciais e de equipamentos e produtos industriais, cuja aquisição passou a ser efetuada, também com acentuada preponderância, contra pagamento em dólares.

O agravamento da situação ante o déficit superior a 1 bilhão de cruzeiros verificados nos 3 primeiros meses de 1949, em nosso intercâmbio comercial com os Estados Unidos e o resultante acúmulo de compromissos em atraso no exterior apontaram a necessidade de medidas mais energéticas, visando a restringir a concessão de cobertura cambial a fins estritamente essenciais à vida econômico-financeira do País.

Por outro lado, o sistema então vigente, de autorização aos Bancos para venda de moedas arbitrárias na base das compras por eles próprias efetuadas, dava lugar a desigualdades de tratamento na liquidação das operações do exterior, cuja maior ou menor presteza na liquidação dependia das disponibilidades dos estabelecimentos bancários cobradores, o que provocou forte competição entre eles.

Nessas condições, com o objetivo de promover a equitativa liquidação dos títulos em cobrança proveniente do exterior, a 26 de março de 1949, por Instrução número 28 da Superintendência da Moeda e do Crédito, foi instituído um fundo único de câmbio, por meio da centralização na sede da Carteira de Câmbio, do serviço de distribuição por todo o território nacional, das coberturas em moedas arbitrárias destinadas a pagamento no exterior.

Já a partir de maio, como maior restrição aos serviços não comerciais, foram suspensas as vendas de divisas livres para despesas de viagens ao estrangeiro, tratamento de saúde, manutenção, donativos, etc., e, a seguir, em circulares de números 3, 7 e 8-49, da Presidência da República, foram subordinadas à prévia autorização da mesma as transferências por ordem de entidades governamentais, cujos contratos com fornecedores estrangeiros, envolvendo obrigações de ordem cambial, passaram igualmente a depender de audiência da Carteira de Câmbio.

Finalmente, em julho, ante a necessidade de limitar o montante das despesas em moedas convertíveis ao valor das disponibilidades cambiais, foi posto em execução um orçamento de divisas, em função de cujas estimativas passaram a ser concedidas todas as coberturas, inclusive as licenças de importação, estabelecendo-se, assim, a coordenação entre os controles de câmbio e do comércio exterior.

A iniciar-se o ano de 1949, as disponibilidades em ouro e em moedas no exterior mantidas pelo Banco do Brasil em nome do Tesouro Nacional expressavam-se pelo total de 12.877 milhões de cruzeiros.

Ao encerrar-se o exercício, tais haveres atingiram 12.712 milhões, apresentando a diferença de 165 milhões, assim originada:

DISPONIBILIDADES NO EXTERIOR

Valor em moeda nacional (Cr\$ 1.000.000)

Datas	Moedas		Operações em cruzeiros (*)
	Curso internacional	Compensadas Bloqueadas	
31-12-48	1.153	2.035	2.883
31-12-49	2.258	814	2.392
	+ 1.105	- 1.221	- 491

(*) Cruzeiros resultantes de convênios assinados pelo Brasil e de acordo com os quais a moeda nacional foi escolhida para representar o valor das transações.

Evidenciando modificação em sentido grandemente favorável, as cifras acima transcritas indicam aumento de 1.105 milhões nos saldos das moedas arbitráveis (dólares, escudos e francos suíços) e diminuição nas moedas compensadas e bloqueadas de 7.712 milhões, superior portanto àquele aumento em 607 milhões, quantia que representa justamente a variação entre os montantes de 6.071 e 5.464 milhões de cruzeiros, relativos aos saldos em moedas estrangeiras, nas duas datas sob comparação, e que, computado o acréscimo de 412 milhões, verificado nos saldos em cruzeiros de compensação, reduz a diferença final à cifra da quantia de 165 milhões de cruzeiros.

O decréscimo nas moedas compensadas se deve principalmente à utilização de grande parte dos saldos acumulados em libras, francos franceses, francos belgas e corás telecas, e a diferença em moedas bloqueadas representa, quase que exclusivamente, o empréstimo, na forma prevista no Acordo Anglo-Brasileiro, de libras "congeladas", a saber:

— Compra de títulos da dívida externa	140.778
— Resgate dos títulos em £ do "Coffee-Realization"	414.680
— Compra de prêmio destinado à sede da Embaixada do Brasil em Londres	250.000

— Transferências para a conta "disponível"	5.000.000
— Custo do abastecimento da Leopoldina Railway	500.000
— Compra da "State of Bahia South Western" (pagamento contabilizado, embora ainda não efetivado)	545.000
TOTAL	7.870.453

RESERVA-OURO

Data	Gramas		Total
	No exterior	No País	
31-12-48	230.950.938	50.613.066	281.563.994
31-12-49	230.737.025	50.930.536	281.667.561

(*) Valor histórico contabilizado superior à colação oficial interna, de Cr\$ 29.8176 a grama, na base da qual o valor do grama 231.559.544/200 atingia 5.292 milhões de cruzeiros.

Como se vê, mantiveram-se estacionárias as reservas-ouro do Governo, sobre as quais não pesa qualquer gravame real.

Na conformidade da Instrução número 27, de 4 de dezembro de 1948, da Superintendência da Moeda e do Crédito, que liberou o mercado interno do ouro sob a condição de entrega ao Banco do Brasil de 20% da produção ao preço oficial, ainda o Banco 455.375.580 gramas de ouro, de valor de Cr\$ 9.692.167,40, que mantém como depositado na alcaideira do Tesouro Nacional.

No Fundo Monetário Internacional, permanecendo o depósito ali efetuado em julho de 1948 e correspondente a 2% do montante da capital, de 150 milhões de dólares, subscrito pelo Brasil — de gramas 33.311.870,096 de ouro — no que, para esse fim, foi retirado de nossos estoques depositados no Federal Reserve Bank.

No encerramento do ano de 1948 foi apurado, através da estatística das operações de câmbio (vide "anexos"), sobramento de 118 milhões de cruzeiros no total das compras de câmbio (Ativo) sobre o das vendas (Passivo), realizadas por todos os estabelecimentos bancários do País.

Todavia, alterando o panorama aparentemente favorável revelado pelo resultado acima, existiam, também em 31 de dezembro de 1948, pedidos de câmbio referentes a pagamentos a satisfazer no exterior do valor de US\$ 194.320.893,00, ou seja cerca de 3,5 bilhões de cruzeiros, para os quais o efetivo valor dos "atrasados" comerciais concorria com a parcela de 116 milhões de dólares, perdendo-se o restante a pedidos de abertura de créditos antecipados.

No final do exercício 1949, o resumo global das operações de câmbio (vide "anexos") revelou saldo negativo total de 5,5 bilhões de cruzeiros, formado pela diferença negativa de 1.383 milhões, no item de "Exportação e Importação", principalmente pelo vultoso saldo negativo de mais de 4 bilhões, na "Balança de Serviços", cifra para a qual contribui a soma de 3 bilhões proveniente de serviços governamentais.

É oportuno esclarecer a diferença capital existente entre balanço de pagamentos e estatísticas das operações de câmbio que, consistindo apenas numa parte daquele, tem sido, contudo, inequivocamente apresentada como o próprio balanço.

Assim, excessos das vendas do Passivo sobre as do Ativo nas operações de câmbio não representam déficits no sentido usual da expressão, pois são geralmente cobertos com saldos anteriores acumulados em outros exercícios, os quais não figuram nas cifras de compras e vendas de câmbio efetuadas no período abrangido pela estatística.

Para compreender o vulto do saldo negativo registrado nas operações de câmbio de 1949, basta analisar os compromissos atendidos pelo Governo durante o ano, em os quais se destacam:

— Dívida Externa da União e dos Estados	1.793.064.426
— Resgate, em dólares e em libras, do empréstimo "Coffee-Realization"	342.628.185
— Delegação do Tesouro Brasileiro em Nova York (dívida externa, diplomacia, etc.)	37.296.894
— Amortização pela concessão de Empréstimos e Arrendamentos (Lend & Lease)	93.640.000
— Aquisição de excedentes de guerra	20.940.092
— Conselho Nacional de Petróleo	33.008.960
— Sociedades de Economia Mista (Cia Siderúrgica Nacional e Fábrica Nacional de Motores)	32.678.214
— Serviços diversos	30.000.000

Além dos discriminados, ainda se inclui entre as obrigações de vulto cumpridas pelo nosso País, o resgate de prestações no valor de 60 milhões de dólares (um bilhão e cem milhões de cruzeiros) do denominado Empréstimo de Estabilização contratado em 1947 nos Estados Unidos da América, pelo total de 80 milhões, não registrado nas estatísticas cambiais de 1949, por ter figurado nas de 1947.

Com tal resgate, foi liberado o ouro que servia de garantia ao empréstimo, deixando livres, como salientamos, as reservas metálicas do Brasil.

Na decomposição relativa às operações em dólares (vide "anexos"), verifica-se superior de 61,5 milhões de dólares no valor das exportações sobre o das importações, excedente anulado e ultrapassado pelos encargos de transferência de rendas de capitais estrangeiros, que absorveram 31 milhões de dólares, e o dos encargos governamentais cumpridos nessa moeda pelo total de 51 milhões, além de gastos no valor de 25 milhões, sob a rubrica serviços diversos.

Não obstante o vultoso porte das dívidas desonadas,

na Balança de Serviços, foi ainda possível no nosso País atendimento antecipado —, os quais, graças às medidas adotadas em fins de maio atingiram, nas diversas categorias de prioridade, US\$ 362.000.000,00, não computadas nesse total as necessidades das companhias de gasolina e demais combustíveis, atendidas sob o regime de quotas semanais, que lhes asseguram pagamento antecipado —, os quais, graças às medidas adotadas em reforço da política de austeridade cambial e evidentemente à elevação das disponibilidades em dólares decorrente do aumento dos preços do café, foram substancialmente reduzidos, como o revelam as seguintes cifras, relativas não só aos últimos meses de 1949, como aos iniciais de 1950, em que se mantém o mesmo ritmo, sobre a posição dos pedidos de câmbio registrados na Fiscalização Bancária relativos a mercadorias já entradas no País, e frás que incluem mas não se limitam a "atrasados" comerciais, pois consignam inclusive os requerimentos de câmbio apresentados durante o próprio mês apurado.

MERCADORIAS ENTRADAS NO PAÍS

SALDOS MENSUAIS EM MILHARES DE DÓLARES

Pedidos aguardando cobertura

Categorias	31-10-49	30-11-49	31-12-49	31-1-50	31-2-50
Preferencial	31.605	27.602	17.827	11.919	11.923
Primeira	144.029	15.479	39.893	37.892	29.036
Quarta	59.433	46.761	42.224	39.830	37.791
Total	235.067	170.112	120.054	89.641	78.663

No Fundo Monetário Internacional, em abril de 1949, levantamos, na qualidade de país membro e de acordo com o estatuto, a quantia de US\$ 15.000.000,00 e em novembro de 1949, a quantia de US\$ 22.500.000,00, perfazendo o montante de US\$ 37.500.000,00, que corresponde ao valor do ouro, entregue pelo Brasil, ao preço oficial de US\$ 25,00 por onça troy ou Cr\$ 29,8176 a grama, em pagamento de 25% da nossa quota de capital naquela instituição. A 5 de março de 1949, integralizamos os restantes 75%, mediante depósito em moeda nacional, no montante de Cr\$ 2.081.250.000,00, à ordem do Fundo e em nome da Superintendência da Moeda e do Crédito, depositária daquele.

No Banco Internacional de Reconstrução e Desenvolvimento, mantemos o nosso País as quotas de US\$ 2.100.000,00 e Cr\$ 249.650.000,00 relativas à realização de 2% e 18%, respectivamente em dólares e em moeda nacional, do capital de 105 milhões de dólares subscrito pelo Brasil.

Os Depósitos Obrigatórios criados pelo Decreto 24.038, de 26 de março de 1934, regulamentados pela Instrução de 21 de junho de 1948, da Fiscalização Bancária, atingiam, em 31 de dezembro de 1949, Cr\$ 1.471.065.568,90, total relativo ao Banco do Brasil e demais Bancos.

Das Letras do Tesouro Nacional, criadas pelo Decreto-Lei número 9.524, de 26 de julho de 1946 e relativas à retenção de 20% do valor das exportações brasileiras, na data de 31 de dezembro de 1949, permaneciam em circulação, Cr\$ 1.218.507.000,00, havendo o total das letras atingido Cr\$ 12.761.692.000,00 e das resgatadas Cr\$ 11.543.395.000,00.

A desvalorização da libra esterlina, anunciada pelo Governo inglês em setembro de 1949, realizou-se na proporção de 30%, passando a sua paridade em relação ao dólar americano de 0,248 para 0,357.

Na oportunidade da desvalorização da libra, surgiram opiniões pró e contra a desvalorização do cruzeiro.

Firmou o Governo brasileiro, entretanto, a decisão de manter o valor par do cruzeiro na base de Cr\$ 18,50 por dólar, oficialmente declarada, nos termos da Convenção de Bretton Woods, ao Fundo Monetário Internacional, em julho de 1948.

Todavia, para evitar possíveis dificuldades na colocação, em mercados externos, de produtos nacionais que sofrem concorrência de países que desvalorizaram suas moedas, passaram a ser autorizadas, através da Comissão Consultiva do Comércio Exterior e com a devida prudência, compensações privadas para os produtos em crise de preço ou de super-produção.

Por outro lado, com o objetivo de afastar os empecilhos que entravam o livre comércio internacional, continuou o Brasil, a incentivar as relações mediante acordos comerciais e de pagamentos.

Com o Banco de Portugal firmamos, em 9 de novembro de 1949, paralelamente a acordo comercial, um acordo de pagamentos destinados a reger o tradicional intercâmbio luso-brasileiro, para o qual foi adotado o dólar como moeda de referência e fixados em US\$ 4.000.000,00 o limite do crédito mútuo e em 3 anos o prazo de vigência, prorrogável por períodos anuais, prevista ainda a forma de liquidação de eventual saldo devedor de qualquer das partes no caso de expiração.

Com o Governo do Uruguai, a 14 de dezembro, assinou o Governo brasileiro convênio geral de pagamento, os quais serão expressos em cruzeiros, estabelecidas medidas para manter o intercâmbio em equilíbrio, e, bem assim, para assegurar o resgate de eventual saldo final. O convênio somente entrará em vigor, após a ratificação pelo Congresso e, entretanto, os negócios entre o Brasil e o Uruguai processam-se dentro de um ajuste de compensação, de caráter transitório.

Acham-se em fase adiantada as negociações para renovação dos acordos anteriores firmados com a Bélgica, França, Holanda, Polónia e Tcheco-Eslóvaquia, e acordos de pagamentos iniciais deverão ser estabelecidos com a Áustria, Finlândia, Itália e Iugoslávia.

As perspectivas cambiais para 1950 acham-se reveladas e traçadas no orçamento de divisas elaborado para o 1º semestre, ao qual se prevê a elevação da receita proveniente das exportações cobráveis em dólares, a 300 milhões, e em 13.450.000 e 9 milhões as entradas respectivamente pelas verbas de Serviços e de Capitais, ou seja, previsão de disponibilidades no total de dólares US\$ 322.450.000,00 — o que permitirá, para melhor atender às necessidades da indústria e comércio nacionais, majoração para 225 milhões de dólares da quota exterior de 205 milhões, destinada às importações de entidades particulares — disponibilidades às quais deverão continuar a conformar-se os deferimentos de câmbio, de modo a alcançar o Brasil equilíbrio em sua balança de pagamentos.

As atividades do Banco no ano de 1949

Operações com o Tesouro Nacional

O encontro das contas financeiras do Tesouro Nacional acusa um déficit para o mesmo, em 31 de dezembro último, conforme se verifica pelo seguinte quadro:

Débito	CR\$	CR\$
Saldo a liquidar do exercício de 1948	1.092.763.686,7	
Contribuição para o Fundo Monetário Internacional	2.081.250.442,50	
Outros débitos	2.691.144.344,00	5.865.158.473,20

Crédito

Conta aplicação da Lei n. 16, de 7-2-47 (*)	794.211.061,20
Outros créditos	669.187.177,00
Saldo	4.401.739.215,20

(*) Importância creditada, por ordem do Governo, à Superintendência da Moeda e do Crédito — Conta Fundo Monetário Internacional. (**) Refere-se à transferência para a responsabilidade do Tesouro Nacional de emissões feitas, no total de 2.250 milhões de cruzeiros, para atender às operações da Carteira de Redescontos. Por essa operação, foi o Tesouro creditado no Banco pelos 2.250 milhões de cruzeiros. Deste crédito, de conformidade com a Lei referida, foi aplicada a soma de Cr\$ 453.683.827,60, na cobertura de débitos do Tesouro, na conta de compra de ouro, restando ao mesmo um saldo de Cr\$ 1.796.011.172,40, registrado em nosso balancete de 28 de fevereiro de 1947 e nos posteriores, com as modificações supervenientes.

Permanece inalterada a importância de Cr\$ 1.072.293.696,30 relativa ao saldo a liquidar do exercício financeiro de 1946.

Agora as contas mencionadas, mantém o Tesouro Nacional, junto ao Banco, as relativas às operações da Carteira de Câmbio que, desde 23 de dezembro de 1937, data da promulgação do Decreto-lei n. 97, referente ao regime cambial então estabelecido, passaram a ser realizadas sob a responsabilidade do Governo.

Desde junho de 1948, os balancetes do Banco começaram a evidenciar, em contas abertas ao Tesouro Nacional, os saldos provenientes daquelas operações. Em 31 de dezembro de 1949, a posição dessas contas apresentava o saldo devedor de Cr\$ 5.335.237.711,70, assim apurado:

Débito	CR\$	CR\$
Correspondentes no Exterior	7.410.014.232,20	
Ouro de produção nacional (465.575,580 grs. de ouro fino)	9.692.167,40	
Outras contas	5.388.625.414,70	12.338.401.833,60

Crédito

Correspondentes no Exterior	1.131.234.165,10
Depósitos para Certificados de Equipamento	1.125.968,00
Certificado de Equipamento	108.107.822,70
Depósitos vinculados	235.063.270,10
Depósitos obrigatórios (Decreto 24.038, de 26-3-34)	1.471.065.568,90
Outras contas	4.536.557.325,80
Saldo	5.335.237.711,70

O balanço das contas supra-indicadas permite a apreciação da situação devedora do Tesouro Nacional junto ao Banco do Brasil, proveniente dos adiantamentos efetuados pelo mesmo para efetivação das operações cambiais executadas por conta do Tesouro.

Empréstimos

Pelo exame do quadro abaixo se pode observar o substancial aumento verificado nos Empréstimos, que se elevaram, em saldos médios a 20.869 milhões de cruzeiros. Comparada com a data de 1948, essa cifra indica acréscimo de 5.809 milhões (39%).

a) EMPRÉSTIMOS (*)

Anos	Saldo Médio
CR\$ 1.000.000	
1939	3.834
1940	4.150
1941	4.632
1942	6.325
1943	8.170
1944	11.622
1945	11.799
1946	13.605
1947	14.115
1948	15.063
1949	20.869

(*) Exclusive as operações da Carteira de Câmbio.

A distribuição dos Empréstimos pelos diversos setores econômicos, a seguir especificada, vem corroborar as asserções feitas no início desta exposição (I — Quadro Geral) e as considerações adiante tecidas a respeito da Carteira de Crédito Geral.

Empréstimos	Saldo Médio Cr\$ 1.000.000		Variações	
	1948	1949	Absoluta	%
A entidades públicas (*)	3.920	7.540	3.620	92
A bancos	1.322	1.798	476	36
A produção, ao comércio e a particulares	0.818	11.531	1.713	17
TOTAL	15.060	20.869	5.809	39

b) EMPRÉSTIMOS AS ATIVIDADES ECONÔMICAS

O Banco prosseguiu na sua política de expansão do crédito às atividades econômicas, elevando-se os empréstimos desta classe, em 1949, a 11.531 milhões de cruzeiros (saldos médios), ultrapassando em 1.713 milhões a média atingida no exercício anterior.

Anos	Saldo Médio	% sobre o total dos Empréstimos do Banco
CR\$ 1.000.000		
1939	1.024	37 %
1940	1.450	35 %
1941	1.940	42 %
1942	2.630	42 %
1943	3.912	36 %
1944	4.432	39 %
1945	7.518	64 %
1946	8.468	62 %
1947	9.123	65 %
1948	9.818	65 %
1949	11.531	55 %

Este fato é bastante significativo, principalmente se considerarmos a constância com que o crédito do Banco foi solicitado por outras múltiplas atividades, que tiveram também nossa assistência financeira.

Comparados os saldos médios de 1948 e 1949, assim se processaram as variações absolutas e percentuais pelas diferentes Unidades Federadas:

EMPRÉSTIMOS AS ATIVIDADES ECONÔMICAS

Distribuição Geográfica	Saldo Médio		Variações	
	1948	1949	Absoluta	%
Guaporé	3.896	3.923	+	37
Acre	9.914	9.035	—	879
Amazonas	43.611	46.469	+	2.858
Rio Branco	3.465	3.444	—	21
Pará	28.514	32.997	+	4.473
Amapá	903	612	—	291
Maranhão	63.191	72.515	+	9.324
Piauí	68.878	73.055	+	4.177
Ceará	144.907	193.453	+	48.546
Rio Grande do Norte	152.326	180.913	+	28.577
Paraíba	217.890	250.236	+	32.346
Pernambuco	557.894	620.862	+	62.968
Alagoas	131.728	180.876	+	49.148
Sergipe	85.012	87.397	+	2.385
Bahia	345.742	423.580	+	77.838
Minas Gerais	1.084.239	1.101.721	+	17.482
Espírito Santo	83.550	112.580	+	29.030
Rio de Janeiro	262.226	340.614	+	78.388
Distrito Federal	3.066.665	3.779.265	+	712.601
São Paulo	2.045.394	2.470.629	+	425.235
Paraná	185.993	223.244	+	37.251
Santa Catarina	67.520	104.469	+	36.949
Rio Grande do Sul	636.484	733.335	+	96.851
Mato Grosso	242.337	232.230	—	10.107
Goiás	209.863	216.350	+	6.487
BRASIL	9.777.212	11.476.795	+	1.699.583
EXTERIOR	41.137	54.091	+	12.954
BRASIL E EXTERIOR	9.818.349	11.520.886	+	1.712.537

No quadro a seguir está evidenciada a distribuição dos empréstimos às atividades econômicas, pelos diferentes setores:

Grupos Econômicos	Saldo em fim de ano		Variações	
	1948	1949	Absoluta	%
A — Agricultura, indústria florestal e indústria extrativa mineral (*)	4.249	5.259	+	1.003
B — Indústria manufatureira (**)	2.417	3.164	+	747
C — Indústria de construção	208	535	+	327
D — Indústria de transportes	373	586	+	213
E — Comércio	2.098	2.431	+	333
F — Diversos	1.308	950	—	358
Todos os grupos econômicos	10.653	12.918	+	2.265

(*) Inclusive as indústrias rurais (açúcar, laticínios etc.).

(**) Exclusive as indústrias rurais.

O exame dos quadros retrocitados permite apreciar o aumento processado nos empréstimos do grupo "A", formados pelas atividades produtoras dos bens primários essenciais às demais transformações econômicas.

Depósitos

Os depósitos, mantendo seu movimento ascensional, ultrapassaram, em números absolutos e percentuais, todas as alturas ocorridas nos exercícios anteriores. Comparativamente a 1948, acusam o aumento de 3.573 milhões de cruzeiros (18%).

DEPÓSITOS (*)

Anos	Saldo Médio
CR\$ 1.000.000	
1939	4.203
1940	4.298
1941	5.242
1942	6.680
1943	9.620
1944	13.340
1945	16.470
1946	17.635
1947	18.265
1948	19.402
1949	22.975

O quadro seguinte mostra a composição dos depósitos, em que se especifica a contribuição das diferentes categorias de depositantes, traduzindo acréscimos nas diversas classes. Os depósitos de entidades públicas aumentaram de forma substancial; os de bancos também se elevaram e os do público assinalaram acentuada expansão:

Depósitos	Saldo Médio		Variações	
	1948	1949	Absoluta	%
De bancos	4.357	4.676	+	319
Do público, à vista	6.461	7.201	+	740
Do público, à prazo	6.461	7.201	+	740
Do público, à vista	1.550	1.646	+	96
TOTAL	19.402	22.975	+	3.573

(*) Exclusive as operações da Carteira de Câmbio.

Depósitos	% sobre o total	
	1943	1949
Do entidades públicas (*)	37 %	41 %
Do bancos	22 %	20 %
Do público, à vista	33 %	32 %
Do público, à prazo	8 %	7 %
TOTAL	100 %	100 %

(*) Exclusiva as operações da Carteira de Câmbio.

O capital do Banco, no valor de Cr\$ 100.000.000,00 é representado por 500.000 ações nominativas de Cr\$ 200,00 cada uma. Em dezembro último, assim se achavam distribuídas as ações, pela natureza de seus proprietários:

Capital, Lucros e Reservas

	Número de ações	Porcentagens
Tesouro Nacional		
Infalíveis	259.152	51,83
Livres	19.508	3,90
Particulares	212.770	42,55
Bancos Nacionais	216	0,04
Bancos Estrangeiros	7.152	1,43
A converter e unificar	1.202	0,24
TOTAL	500.000	100,00

Em 1941, a cotação média das ações elevou-se a 543 cruzeiros quando em 1948 situara-se em Cr\$ 519,00.

Foram distribuídos dividendos na importância de 20 milhões de cruzeiros, correspondentes à taxa de 20 % ao ano.

Atingiu a 77 milhões de cruzeiros, o lucro líquido do Banco concorrendo para este resultado o primeiro semestre com 29 milhões, e o segundo com 48 milhões de cruzeiros. Pode-se verificar que na segunda metade do ano o lucro líquido excedeu, aproximadamente em 20 milhões de cruzeiros, o do primeiro semestre. Nos últimos dez anos foram os seguintes os lucros líquidos do Banco:

Cr\$ 1.000.000

1939	89
1940	118
1941	112
1942	97
1943	134
1944	147
1945	170
1946	121
1947	80
1948	108
1949	77

As reservas do Banco foram aumentadas em 92 milhões de cruzeiros. Em 31 de dezembro de 1949, o total de nossas reservas alcançou a importância de 2.793 milhões de cruzeiros, distribuídos pelas seguintes contas:

Fundo de reserva	393
Fundo de previsão	1.083
Fundo de amortização de imóveis, móveis e utensílios	326
Fundo para prejuízos eventuais	991
Total	2.793

NOTA — Possui ainda o Banco 1.091 milhões de cruzeiros sob a rubrica C/de resultado pendente e 100 milhões sob o título Fundo para o desenvolvimento de iniciativas de interesse público.

Operações por Carteiras

Carteira de Crédito Geral

A Carteira de Crédito Geral registrou progresso em suas atividades.

O quadro abaixo discrimina, em grandes verbas, os depósitos e empréstimos dessa Carteira:

CARTEIRA DE CRÉDITO GERAL

Saldos em 31 de dezembro

(Cr\$ 1.000)

Depósitos (%)	1940	1949	Abosulas	%
			Variáveis	%
Governo Federal	4.348.752	2.262.675	- 2.086.077	48,0
Entidades Públicas	2.907.300	5.397.967	+ 2.490.667	85,7
Bancos	4.871.466	5.261.100	+ 389.634	8,0
Público à vista	6.517.842	8.066.792	+ 1.548.950	22,8
A Prazo	1.468.295	1.710.062	+ 241.767	16,5
TOTAL	20.113.655	22.698.596	+ 2.584.941	12,9

(**) Não foram computadas as operações da Carteira de Câmbio.

CARTEIRA DE CRÉDITO GERAL (*)

Saldos em 31 de dezembro

(Cr\$ 1.000)

Empréstimos (%)	1943	1949	Variáveis	%
			Variáveis	%
Governo Federal ...	2.218.728	6.525.408	+ 4.306.680	194,1
Entidades Públicas ...	1.672.599	2.004.766	+ 332.167	19,9
Bancos	1.720.527	1.890.161	+ 169.634	9,9
Público	6.019.363	7.356.698	+ 1.337.335	22,2
TOTAL	11.631.237	17.777.033	+ 6.145.796	52,9

(*) Não foram computadas as operações da Carteira de Câmbio.

(*) Inclusive os empréstimos da Agência Especial de Fomento.

Vê-se que houve aumentos, tanto nos depósitos, quanto nos empréstimos. O total dos depósitos cresceu de 12,9 %, sendo que os aumentos dos depósitos do público somaram 1.791 milhões de cruzeiros.

Os empréstimos, por sua vez, cresceram de 6.146 milhões de cruzeiros (52,9 %), distribuídos por todas as rubricas.

Para o aumento dos empréstimos ao Governo Federal e dos depósitos de Entidades Públicas, concorreu a parcela de 2.081 milhões de cruzeiros, que debitamos ao Tesouro Nacional e creditamos à Superintendência da Moeda e do Crédito — Conta Fundo Monetário Internacional, para realização do saldo da quota do Brasil junto a este último.

Além das suas funções próprias, referentes aos negócios com o público, especialmente os de natureza comercial, executa a Carteira atribuições que o Banco tem como agente financeiro do Tesouro Nacional, entre as quais avultam o recolhimento das receitas da União e o fornecimento de recursos ao Tesouro a título de adiantamento da receita, em todo o território nacional, através da rede de agências do Banco.

Tornou-se evidente, no curso de 1949, que a maioria das filiais não dispunha de meios para atender convenientemente à grande procura de crédito que se lhes apresentava. Foi, por isso, deliberado no início deste ano rever todos os limites de operações, do que resultou a redução de 93 milhões de cruzeiros em 61 agências — que não tinham possibilidade de atingir todo o limite de que dispunham — e aumentos em 127, totalizando 1.457 milhões.

Foi, assim, muito ampliada a capacidade de realizar empréstimos de nossas filiais, o que terá certamente benéfica influência na economia do interior do país.

Foram ainda as agências autorizadas a solicitar limites especiais para suas operações ligadas ao crescimento das safras dos principais produtos das respectivas regiões, pois, nesses períodos, é frequente tornarem-se insuficientes os limites normais.

Relativamente ao café, produto que mais avulta nos financiamentos da Carteira, foram as operações no período das safras consideradas independentes dos limites fixados para as operações. Outrossim, tendo em vista a elevação dos preços do café nos últimos meses do ano, o Banco decidiu elevar à base de adiantamento, em seus empréstimos comerciais, de Cr\$ 200,00 para Cr\$ 500,00 por saca de produto para exportação, sendo fixado o limite de Cr\$ 600,00 para os cafés extra-finos.

O Banco prestou auxílio por esta Carteira às organizações comerciais do Distrito Federal e dos Estados do Nordeste do Sul e de São Paulo, com o intuito de facilitar o escoamento da colheita de trigo.

Dita assistência consistiu na abertura de créditos, no início deste ano, totalizando 340 milhões de cruzeiros e destinados exclusivamente à aquisição de trigo de produção nacional.

Também em relação ao açúcar, o Banco concedeu abertura de crédito ao Instituto do Açúcar e do Alcool na importância de Cr\$ 220.000.000,00 destinado a proporcionar o indispensável financiamento durante os meses da safra.

Igualmente foi efetuado empréstimo pela Carteira de Cr\$ 400.000.000,00 em favor do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, a ser aplicado nas obras da Estrada Rio-São Paulo.

Prestou ainda o Banco auxílio financeiro a outras organizações de interesse público, como a E. F. Central do Brasil, a Casa da Moeda, o Instituto Nacional do Mate, o Instituto Nacional do Sol, a Fundação Brasil Central, a Organização Henrique Lage — Patrimônio Nacional.

A unidades federadas e municípios foram atendidos, na esta Carteira, novos créditos durante o exercício de 1949, como segue:

Maranhão — Crédito de Cr\$ 20.000.000,00, destinado à reforma e ampliação dos serviços de água, esgotos, luz, tração e prensa de algodão, da Capital do Estado, prazo de 10 anos (contrato de 23-3-49), juros pagáveis semestralmente.

Paraná — Crédito de Cr\$ 10.000.000,00, tendo por finalidade a encampação do Banco do Estado da Paraíba (contrato de 21 de outubro de 1949), prazo de 10 anos, juros pagáveis semestralmente.

Pernambuco — Crédito de 100.000.000,00, para a realização de obras públicas (contrato de 28-3-49), prazo de 10 anos, juros pagáveis semestralmente.

Bahia — Crédito de Cr\$ 50.000.000,00, destinado à realização de obras públicas (contrato de 22-10-49), prazo de 10 anos, juros pagáveis semestralmente.

Paraná — Crédito de Cr\$ 40.000.000,00, com a finalidade de custeio de obras rodoviárias planejadas do Estado (contrato de 24-11-49), prazo de 5 anos, juros pagáveis semestralmente.

Rio Grande do Sul — Crédito de Cr\$ 50.000.000,00, destinado à execução das obras de eletrificação do Estado (contrato de 16-2-49), prazo de 10 anos e cinco meses, juros pagáveis semestralmente.

Estado de Minas Gerais — Crédito de Cr\$ 20.000.000,00, para a Rede Mineira de Viação.

Estado do Rio de Janeiro — Crédito de Cr\$ 40.000.000,00, destinado à conclusão das obras da Usina Hidro-Elétrica de Macabú (contrato de 24-12-49), prazo de 10 anos, juros pagáveis semestralmente.

Prefeitura Municipal de Belo Horizonte — Crédito de Cr\$ 35.000.000,00, destinado ao melhoramento dos serviços de água, saneamento e calçamento da cidade (contrato de 10-2-49), prazo de 5 anos e 5 meses e juros pagáveis semestralmente.

Prefeitura Municipal de Pelotas — Crédito de Cr\$ 20.000.000,00, destinado à ampliação dos serviços de água e esgotos da cidade (contrato de 21-10-49), juros pagáveis semestralmente.

A Agência Especial de Financiamento prosseguindo na execução das operações específicas que lhes são afetas, regidas pelo item 12 do art. 7.º dos Estatutos do Banco, manteve o ritmo dos exercícios anteriores.

Essa Agência tem como uma de suas finalidades o financiamento dos empreendimentos destinados à instalação, no País, de indústrias cujo objetivo seja o aproveitamento das riquezas nacionais.

Foram estudadas, no decorrer do ano findo, propostas de financiamento no valor de 830 milhões de cruzeiros, predominando as relativas às indústrias manufatureiras (574 milhões) e de transportes (240 milhões), tendo sido recusadas, por não satisfazerem ao Regulamento das operações dessa Agência, propostas no valor de 448 milhões de cruzeiros.

Como resultado dos financiamentos concedidos e das amortizações realizadas no exercício, o saldo das operações elevou-se de 941 milhões a 1.088 milhões de cruzeiros, entre 1948 e 1949.

Assim manteve-se a linha ascendente de suas aplicações desde o ano de 1941, o primeiro de atividades dessa Agência, tal como evidencia a demonstração abaixo:

Fim de Ano	Cr\$ 1.000
1941	435.872
1942	477.637
1943	605.072
1944	614.445
1945	617.703
1946	672.705
1947	793.924
1948	940.993
1949	1.088.423

O "Fundo para o Desenvolvimento de Iniciativas de Interesse Público" criado por disposição estatutária e constituído pela per-

centagem que ao Banco cabe na participação do lucro ou receita dos empreendimentos financiados, acusava, em 31 de dezembro último, o saldo de Cr\$ 100.093.492,40.

Carteira de Crédito Agrícola e Industrial

A) RECURSOS E APLICAÇÕES

O Decreto-lei n. 2.611, de 20 de setembro de 1940, que fixou em 7 % ao ano a taxa máxima de juros compensatórios dos financiamentos rurais, e o Decreto-lei n. 3.077, de 26 de fevereiro de 1941, baixaram normas destinadas a prover o Banco do Brasil dos recursos adequados às operações de crédito especializado, tornando compulsório o recolhimento à sua caixa dos depósitos judiciais dos depósitos exigidos pelas empresas concessionárias de serviços públicos e de 15 % dos depósitos ou fundos das instituições de previdência.

Não poderia a Carteira de Crédito Agrícola e Industrial, sob pena de ver comprometida a sua missão fundamental, que é a de fomentar, através de eficiente amparo financeiro, o desenvolvimento da riqueza do País — em harmonia, portanto, com os elevados propósitos do Governo Federal — prescindir dos recursos que lhe asseguraram os aludidos Decretos-leis.

A arrecadação dos citados recursos ficou, entretanto, muito aquém da expectativa, porque os recolhimentos das instituições de previdência — de cujo volume mais se esperava — foram sensivelmente diminuídos em virtude de interpretação restritiva que vem sendo dada aos termos do Decreto-lei n. 3.077.

Não se modificou, no exercício, a situação que já tem sido objeto de comentários em relatórios anteriores: com aplicações que totalizavam 5.634 milhões de cruzeiros, a Carteira só dispunha de recursos específicos no montante de 1.732 milhões.

O Banco do Brasil, empenhado em não restringir as operações de crédito especializado, tem lançado mão de suas disponibilidades gerais para suprir a falta dos aludidos recursos. Fê-lo, porém, com sacrifício de sua economia, uma vez que aplica em empréstimos rurais que representam mais de 80 % dos financiamentos realizados pela Carteira e não comportam, por força de lei, juros superiores a 7 % a. a., somas importantes, que lhe renderiam mais se investidas em operações comerciais.

Não houve alteração no total de bonus em circulação, os quais se expressam em 76 milhões de cruzeiros, tendo-se verificado no exercício, pequeno acréscimo no montante dos depósitos a prazo fixo destinados à aquisição daqueles títulos (390 milhões de cruzeiros).

Realizou a Carteira, desde sua fundação, 157.211 contratos no valor de 23.745 milhões de cruzeiros, dos quais 124.479, somando 17.682 milhões de cruzeiros, foram liquidados até 31 de dezembro de 1949, restando em vigor, na mesma data, 32.732 contratos no total aproximado de 6.063 milhões de cruzeiros, inclusive créditos ainda não utilizados.

B) CRÉDITO AGRÍCOLA

Enquanto em 1947 foram feitos 5.448 financiamentos agrícolas (incluindo os agro-industriais), no valor de 1.209 milhões de cruzeiros, subiram em 1948 para 8.676 contratos, no total de 1.533 milhões, atingindo em 1949 a 12.301, no montante de 2.378 milhões de cruzeiros.

A variação sobre o exercício passado, foi, assim, em 1949, de mais 3.625 contratos, somando 795 milhões de cruzeiros.

Visando ao aumento da produção, mormente de gêneros alimentícios, estamos empenhados em ampliar o número de financiamentos agrícolas, estendendo a assistência da Carteira por um grande círculo de lavradores, de preferência pequenos e médios.

Dos financiamentos rurais realizados até 1949, 44 % foram de valor até Cr\$ 30.000,00; 20 % entre Cr\$ 30.000,00 e Cr\$ 100.000,00; 22 % de Cr\$ 100.000,00 a Cr\$ 500.000,00 e 4 % acima desta última quantia.

Foram estabelecidas normas especiais com o fim de facilitar os empréstimos a pequenos produtores, assim considerados os não excedentes de vinte mil cruzeiros.

Desde que o produtor seja radicado e conhecido em sua zona como elemento honesto e trabalhador, pode obter o financiamento da Carteira para sua lavoura, até aquele limite, com um mínimo de demora e despesas, estando dispensadas a avaliação prévia da safra e as certidões usualmente exigidas, louvando-se o Banco nas declarações do interessado.

No mesmo dia da assinatura do contrato de penhor, pode o cliente retirar a primeira parcela do esquema de utilização do crédito aberto, promovendo o próprio Banco o registro do contrato e admitindo a inclusão no orçamento, das despesas contratuais, quando o creditado não dispuser dos recursos suficientes para pagá-las. Permite ainda que nos mesmos momentos sejam compreendidas verbas para manutenção do lavrador e de sua família.

E' nosso pensamento elevar gradativamente o limite estabelecido para gozo dessas facilidades, desde que a experiência demonstre não envolverem essas operações riscos demasiados.

Mas, em suas relações com os pequenos produtores, depara-se a Carteira sérias dificuldades. Muitos deles, são elementos mais ou menos nômades: cultivam terras arredoadas e mudam de domicílio frequentemente. E' compreensível que não nos seja fácil prestar-lhes auxílio quando chegam à zona de uma das Agências inteiramente desconhecidas.

O pequeno lavrador, o arrendatário, que não pode oferecer, nos seus índices individuais, base suficiente para obtenção de financiamento, em que entrará sempre, como é inevitável, uma parcela apreciável de crédito pessoal, conseguirá alcançar o auxílio necessário amparando-se, através da organização cooperativista, na solidariedade de outros pequenos lavradores.

E' indiscutivelmente o cooperativismo a solução ideal do problema do pequeno produtor. Dispensamos todo interesse às operações com cooperativas (as quais concedemos juros especiais) e realizamos com várias delas contratos anuais de financiamento, beneficiando inúmeros lavradores.

Foram concedidos, em 1949, a diversas cooperativas, 49 empréstimos, no valor de cerca de 69 milhões de cruzeiros.

Infelizmente, porém, o número de cooperativas é muito menor do que se poderia desejar e se justificaria pelo número de produtores em atividade.

E' sabido que um dos maiores obstáculos à organização e ao êxito das cooperativas entre nós é a falta, no seio da classe dos pequenos produtores, de elementos com as indispensáveis qualidades de líderes e administradores. E essa dificuldade é também um sério obstáculo às operações de crédito com as cooperativas.

MAQUINAS AGRICOLAS

Tiveram apreciável incremento, no exercício, os empréstimos para aquisição de máquinas agrícolas.

Com o êxito constante do trabalho rural atrelado por melhores perspectivas de vida nos centros urbanos, é urgente que a mecanização amplie as possibilidades da agricultura, atenuando os efeitos do desfalque do trabalho humano.

Em 1947, os financiamentos para compra de máquinas não passaram de 19, no valor de 829 milhões de cruzeiros, em 1948,

foram já 64 operações, somando 6 milhões; e em 1949, subiram esses empréstimos a 498, no total de 52 milhões de cruzeiros.

A PRODUTOS

“AÇÚCAR (LAVOURA E INDÚSTRIA)”

Permanecendo as condições anteriores, nossos financiamentos à lavoura de cana e às usinas de açúcar — atividades que continuam absorvendo maior soma de recursos da Carteira — elevaram-se, em 1949, a 547, no valor de 900 milhões de cruzeiros, enquanto em 1948 foram em número de 331 no total de 537 milhões de cruzeiros. Dêsse modo, a variação do exercício está representada por mais 216 empréstimos, no montante de 343 milhões de cruzeiros.

ALGODÃO HERBACEO

Mantidas as bases dos financiamentos, elevaram-se estes, em 1949, a 2.487, no valor de 193 milhões de cruzeiros. No exercício anterior, haviam sido em número de 1.399, no total de 103 milhões de cruzeiros verificando-se, pois, a variação de mais 1.088 contratos, correspondentes a 85 milhões de cruzeiros.

CACAU

Inalterado o limite de financiamento de entressafra — Cr\$ 30.000 por arbores de produção estimada —, efetuamos, em 1949, 349 empréstimos, no montante de 22 milhões de cruzeiros. Termino-se realizado, em 1949, 142 operações, no total de 41 milhões de cruzeiros, as oscilações ocorridas expressam-se no valor, por uma queda enquanto seu número mostra-se, bem melhor, com uma diferença de 207 contratos.

Vencido em 29 de dezembro, foi prorrogado por um ano o empréstimo de 20 milhões de cruzeiros concedido ao Estado da Bahia, pelo melhor mercantil de amêndoas de cacau, e destinado a adiantamentos, pelo Instituto do Cacau, aos cacauicultores que venderem ou entregarem o produto àquela entidade. Facultamos, ainda, o direito de reutilização das margens do crédito que se verificaram em consequência de remissões decorrentes das vendas efetuadas.

CAFÉ

Não houve modificação nas bases e condições dos financiamentos comuns de lavouras. Entretanto, ante a perspectiva de apreciável redução da atual safra, motivada pela longa estiagem, resolvemos adotar solução de emergência, avarando a transformação em lei do projeto n. 801-1948, da Câmara dos Deputados, e qual dispõe sobre o financiamento especial nos períodos agrícolas entre 1.º de novembro de 1949 a 31 de outubro de 1950.

Assim, em caráter excepcional, autorizamos financiamentos fora das bases em vigor (estabelecidas estas em função das colheitas previstas) mas limitados ao estritamente indispensável para exclusivo custeio da parte, nas lavouras prejudicadas pela seca, considerada potencialmente de produtividade econômica. Conventou-se que os empréstimos não deveriam exceder de 60 % do valor da safra prevista somada ao de outras garantias admitidas, e que nos pudessem oferecer os proponentes, na falta de recursos para atender ao excesso do custeio sobre o financiamento máximo.

Já no fim do exercício, a 24 de dezembro, foi sancionada a Lei n. 1.003, que autoriza o Poder Executivo a contratar com esse Banco nos mencionados períodos agrícolas e sob responsabilidade do Tesouro Nacional, a realização do financiamento das lavouras de café cujo custeio em virtude da redução da respectiva produtividade, ocasionada pela seca, não se enquadre nas disposições do regulamento da Carteira.

Nossos financiamentos comuns à lavoura de café, desde 1945, se expressaram pelos seguintes algarismos:

Anos	Número	Cr\$ 1.000
1945	1.522	171.613
1946	2.063	303.385
1947	1.904	343.070
1948	3.061	511.283
1949	3.302	676.023

CERA DE CARNAÚBA

Financiamentos especiais

Em cumprimento da Lei n. 694, de 7 de maio de 1949, e nos termos do contrato para sua execução, celebrado entre o Ministério da Fazenda e o Banco em 23 de julho de 1949, a Carteira autorizou empréstimos especiais, mediante penhor mercantil de cera de carnaúba das safras de 1947-48, 1948-49 e 1949-50.

Essa providência objetivou a defesa do mercado do produto cujas cotações sofriam, no momento, forte pressão baixista, com reflexos perturbadores na marcha das exportações.

Foi fixada a seguinte base de adiantamentos por arbores de 11 quilos líquidos de cera dos

Tipos	Cr\$
1	500,00
2	500,00
3	420,00
4	400,00

Facultou-se aos mutuários liquidar os respectivos contratos por meio da venda do produto empenhado ao Governo Federal. Outrossim, foi permitido que os financiamentos do mesmo gênero concedidos anteriormente a agricultores e industriais, em execução da Lei n. 286, de 26 de fevereiro de 1948, e nos termos da autorização governamental contida no Aviso n. 467, de 22 de julho de 1948, do Exmo. Sr. Ministro da Fazenda, fossem ajustados às condições estabelecidas para cumprimento da Lei n. 694.

Os saldos devedores dos empréstimos especiais, sobre cera de carnaúba, em 31 de dezembro, eram os seguintes:

Lei n. 286 de 26-2-48	Cr\$ 1.202.243,10
Lei n. 694, de 7-5-49	Cr\$ 70.941.647,60

Segundo disposição da Lei n. 694 os fundos destinados a essas operações seriam os previstos no parágrafo primeiro do artigo 198 da Constituição Federal. Para não retardar a respectiva realização, todavia, deliberou o Banco efetuar os empréstimos com seus próprios recursos, enquanto não recolhidos pelo Tesouro Nacional os referidos fundos.

TRIGO

Iniciada nossa assistência na região meridional do País foi, desde então, estendida ao Estado de São Paulo, onde se aboaram fortes possibilidades na zona sul e no vale do Paraíba, e estamos no pro-

sito de levar amparo financeiro aos Estados que apresentem condições favoráveis à lavoura do trigo, produto de vital importância para nossa economia.

Em outubro, a Carteira fez-se representar em Belo Horizonte, para tomar parte na primeira Mesa Redonda do Trigo, promovida por importantes órgãos de Minas Gerais, verificando-se, naquela ocasião, o campo de cooperação de trigo da variedade Kenia 155, mantido pela Secretaria da Agricultura do Estado, o início oficial da safra, com o expressivo resultado de 2.900 quilos por hectare, sendo o produto de excelente qualidade.

Os financiamentos à lavoura de trigo passaram de 54 contratos, no montante de Cr\$ 1.143.000,00, em 1947; para 460, no soma de Cr\$ 10.748.000,00, em 1948 e para 828 no total de Cr\$ 27.115.000,00, em 1949.

GÊNEROS ALIMENTÍCIOS

(Plano de emergência)

Visando a estimular a produção de gêneros alimentícios, por meio da garantia de preços mínimos, baixou o Governo a Lei número 615, de 2 de fevereiro de 1949, para cuja execução foi celebrado, em 16 de maio de 1949, contrato entre o Ministério da Fazenda e o Banco, havendo-se iniciado, logo a seguir, as operações, que podem ser de duas modalidades:

— aquisição imediata da mercadoria ou
— empréstimo sob penhor mercantil, facultado ao devedor o resgate por meio da entrega do produto ao Governo Federal.

Foram contemplados os seguintes produtos, das safras de 1948-49, 1949-50 e 1950-51, a fixação de preços básicos adiante mencionados para o exercício de 1949:

Por saco de 60 quilos	Cr\$
Arroz beneficiado	155,00
Em casca	55,00
Feijão	
Das variedades brancas	115,00
Idem de cores	105,00
Idem pretas	100,00
Milho	60,00
Soja	90,00
Trigo	120,00

Por saco de 25 quilos	Cr\$
Amendoim	65,00

Por quilo	Cr\$
Grassol	2,00

Por Decreto do Poder Executivo, n. 27.396, de 4 de novembro de 1949, foram mantidas para o exercício de 1950, as cotações do feijão, da soja e do grassol; as dos demais produtos sofreram majorações, como segue:

Por saco de 60 quilos	Cr\$
Arroz beneficiado	180,00
Milho	66,04
Trigo	150,00

Por saco de 25 quilos	Cr\$
Amendoim	66,00

Só pode ser objeto de aquisição ou penhor produto que se ache depositado em armazéns pertencentes aos Estados ou por estes controlados, armazéns que serão indicados ao Banco pela Comissão de Financiamento da Produção. Relativamente ao arroz em casca, entretanto, é admitido o depósito em quaisquer armazéns apropriados e idôneos desde que situados em localidade onde seja exequível o beneficiamento do produto em tempo útil.

Apenas os Estados de Minas Gerais, Paraná, Rio Grande do Sul e São Paulo indicaram os armazéns habilitados a receber em depósito os produtos, ficando, assim, circunscritas às respectivas áreas as operações do “plano de emergência”.

O saldo devedor dos empréstimos da espécie era em 31 de dezembro, de 6 milhões de cruzeiros.

Quanto às aquisições de gêneros por conta do Tesouro Nacional, de conformidade com a Lei n. 611 importaram em 61 milhões de cruzeiros, no ano de 1949.

C) CRÉDITO PECUÁRIO

Antes da Lei n. 209, de 2 de janeiro de 1948 (que não só viera reter a moratória vigente desde o Decreto-lei n. 9.686, de 30 de agosto de 1946, como ajustar as dívidas de criadores e criadores de gado bovino, estabelecendo o processo e a forma de seu pagamento), estiveram praticamente suspensos os financiamentos à pecuária, que foram, em 1947, em número de 397 no total de 88 milhões de cruzeiros.

Com a promulgação, porém, da referida Lei, que então parecia fixar rumo definitivo para a matéria, foram regulamentados os empréstimos da espécie, mediante a adoção de normas cuidadosamente estudadas, como mencionado no relatório de 1948, ano em que o número de contratos subiu a 836, no valor de 369 milhões de cruzeiros.

Transcorreu o exercício de 1949 sob a expectativa do resultado da discussão, pelo Congresso Nacional, do projeto chamado de reajustamento das dívidas dos pecuaristas, expectativa que por certo não concorreu para a prática normal e intensiva dos financiamentos, justamente quando a atividade se mostrava necessitada de estímulo.

Sancionada a 24 de dezembro último, a Lei número 1.002, estamos instruindo nossas Agências no sentido da perfeita e rápida execução desse novo diploma legislativo.

Embora não atingissem ainda ritmo normal, bastante apreciável revelou-se o acréscimo verificado nos empréstimos pecuaris, cujo número, em 1949, foi de 2.970, no valor de 712 milhões de cruzeiros, isto é, mais 2.134 do que no exercício anterior, sendo a diferença de 343 milhões de cruzeiros.

Não nos limitamos, no exercício, a operar nas bases e condições estabelecidas em agosto de 1948, quando foram as Filiais autorizadas a reiniciar as operações. Elevamos os adiantamentos para aquisição de gado destinado ao corte (que passaram a ser calculados sobre o preço do animal gordo), assim atendendo por meio de melhor assistência financeira, à conveniência de prover à alimentação das populações urbanas, principalmente do Rio de Janeiro e São Paulo.

Foram também melhoradas as bases do financiamento de gado leiteiro, antes indistintamente fixado em Cr\$ 700,00 para qualquer fêmea, ampliando para Cr\$ 1.800,00 o adiantamento máximo no caso de vacas de raças puras e admitindo o limite de Cr\$ 1.500,00 para os exemplares de boa mistagem. Na forma

regulamentar, porém, o adiantamento não excederá de 60% do valor real dos animais.

Para os criadores que dispõem de pastagens adequadas, localizadas nas proximidades dos grandes centros consumidores ou em zonas dotadas de vias de comunicação que permitam o transporte econômico de gado gordo para abate, passamos a admitir empréstimos para criação e engorda do mesmo gado. Essa facilidade de concessão de créditos para engorda dos animais criados, foi estendida às operações inicialmente contratadas apenas com a finalidade de criação mas que satisfaziam as condições citadas, hipótese em que terão seus prazos dilatados de um ano.

Asseguramos, assim, aos criadores em condições de engordar as reses por eles próprias criadas, a possibilidade de melhor rendimento de seu esforço produtivo.

Com o objetivo de atenuar as dificuldades verificadas no setor de gado bovino de corte, nos Estados de Minas Gerais, Goiás, Mato Grosso, São Paulo, e Bahia, vamos pôr em prática — estando já em expedição, as instruções às Agências — nova fórmula de financiamento, da qual certamente fluirão reais benefícios para a produção pecuária do País, assegurando-se o abastecimento de carne à população, sabido que este suprimento poderá ser seriamente comprometido com a constante diminuição de matrizes, das quais se tem feito desordenada matança.

Muitas vezes, impossibilitados por falta de recursos de conservar seus bezerras, os criadores são forçados a deles, dispor, logo que desmamados, sofrendo inevitável pressão de interessados em lhes pagar preços sempre baixos, de sorte que, para grande número deles, nessas condições, a criação se tornou atividade pouco remuneradora, senão deficitária. As sucessivas elevações do preço da carne, concedidas pelos órgãos governamentais de controle, praticamente não beneficiaram o criador. Este só lucrará com tais aumentos de preços quando conseguir reter o produto até a idade de três anos, vendendo-o diretamente ao consumidor. E sobre o criador que pesa todo o trabalho da produção. Maior é o seu emprego de capital, sabido que a criação exige instalações muito mais caras e que, sendo o rendimento médio dos rebanhos de 50% do número de matrizes, deve ele possuir duas vacas para obter uma cria anual, além de um reprodutor, para cada grupo de vinte crias. E o criador, entretanto, o que menor resultado auferir, relativamente.

O largo apoio que prestamos a criadores e inventistas, objetiva, principalmente, melhorar, por força da concorrência, os preços dos bezerras. Verificamos, porém, que só parcialmente atingimos o fim desejado. Contribuímos, por certo, para que ditos preços não caíssem a níveis ainda mais baixos, mas devemos reconhecer que o efeito da concorrência entre os compradores tem sido discreto. A nova fórmula de financiamento que poromos em prática, sem prejuízo de nossa habitual assistência a criadores e inventistas, visa exatamente a proporcionar aos criadores a oportunidade de criar seus próprios bezerras, permitindo-lhes usufruir integral proveito de seu esforço produtivo e proporcionando-lhes meios de elevar o padrão técnico de sua atividade.

O financiamento só será concedido a criadores que ainda não recebam habitualmente suas produções e que disponham de terras para a criação, arrendadas ou próprias.

O crédito poderá ser aplicado no custeio da fazenda, nas despesas de subsistência do mutuário e de sua família, em iniciativas de interesse da produção e no pagamento de dívidas oriundas das atividades rurais do tipicário e obedecerá às seguintes normas gerais:

na assinatura do contrato — adiantamento de 75% do preço corrente na região, sobre as crias do próprio rebanho, desmamadas, de ambos os sexos, não podendo o número de fêmeas exceder o dos machos.

no início do segundo ano — adiantamento complementar suficiente para atingir o financiamento 65% do valor, nessa época, das crias apenhadas (a rápida valorização dos animais explica o decréscimo da porcentagem de adiantamento).

Prazo de 1 ano, prorrogável por mais um. Juros exigíveis apenas na liquidação do contrato, isto é, na ocasião da venda normal dos animais.

Garantia de animais adultos em valor bastante para completar a margem regulamentar de 40%, aos preços do momento. Se o rebanho-base já estiver onerado, será recebido em segundo penhor.

O criador poderá fazer um contrato cada ano, incluída cláusula de intercomunicação das garantias, sempre que já houver algum em vigor.

Nas regiões adequadas à internagem, será admitida uma segunda prorrogação de um ano, para fins de engorda, desde que aparelhado o mutuário, caso em que será concedido novo adiantamento, mas apenas sobre os machos e do montante estritamente necessário para as despesas de engorda.

Para a consecução desses objetivos, promovemos a reforma do regulamento da Carteira, tornando viáveis essas operações, com as quais pretende o Banco ainda melhor e mais racionalmente concorrer, dentro da finalidade da Carteira especializada, para o fomento da riqueza pecuária do País.

Para o completo êxito da iniciativa, porém, necessário se faz que os criadores ofereçam melhor assistência aos rebanhos, que elevem a capacidade de sustentação de suas pastagens e que adotem, enfim, métodos mais adiantados, de maneira a obter o aumento real da produção.

D) CRÉDITO INDUSTRIAL

Prosseguiram em ritmo crescente as aplicações decorrentes dos financiamentos industriais, resultado esse que revela o empenho com que são apoiadas e auxiliadas as fontes de produção que verdadeiramente interessam à economia do País.

Novos setores industriais mereceram, no transcurso do exercício, a nossa assistência, e para outros — como os de energia elétrica, trigo, vinho e charque — foram estabelecidas, com o conhecimento advindo da prática das operações, normas menos rígidas para a concessão e movimentação dos créditos necessários ao seu incremento, que se vem verificando em bases economicamente estáveis e sadias.

Mercê das novas bases estabelecidas em 1949, para a celebração de contratos, os financiamentos à indústria de beneficiamento de arroz e outros cereais (como aliás ocorreu em 1948, pelo mesmo motivo, com o café e o algodão) ascenderam ao total de 265 milhões de cruzeiros, enquanto os relativos ao exercício de 1948 não ultrapassaram de 121 milhões.

Relativamente à energia elétrica — fator preponderante para o desenvolvimento econômico e industrial do País — foram fomentados, com o nosso auxílio financeiro, o aumento e melhoria das instalações existentes, somando os créditos abertos em 1949 a importância de 49 milhões de cruzeiros.

Com o objetivo de possibilitar o aproveitamento racional de subprodutos, foi admitido, em determinados casos, o financiamento a beneficiadores primários de algodão, para a extração de óleo de semente. Em resultado, as aplicações na produção de óleos vegetais e gorduras, elevaram-se, em 1949, a 31 milhões de cruzeiros. Seu valor, em 1948, cifrou-se em 12 milhões.

As indústrias têxteis, interessadas em obter maior e mais econômica produção, mereceram substancial apoio, traduzido por operações no valor de 82 milhões de cruzeiros, sendo de notar que

em 1948, nossas aplicações nesse setor de atividade fabril limitaram-se a 18 milhões.

Mister se faz ainda assinalar que, fruto do estímulo e amparo que vimos dando à produção do trigo nacional, na industrialização primária desse cereal foi necessário inverter, em 1949, 48 milhões de cruzeiros, quando em 1948 participamos, apenas, com 25 milhões.

Confrontando-se os resultados de 1948 e 1949, nota-se que, enquanto no primeiro ano foram contratadas 369 operações no valor global de 496 milhões de cruzeiros, no último foram realizadas 513, correspondendo a créditos abertos no total de 714 milhões de cruzeiros.

Assim, e não obstante a mais rigorosa observância dos preceitos e normas que disciplinam as operações da espécie, o montante das nossas aplicações em empréstimos industriais, desde a instalação da Carteira, atingiu, em 1949, a 2.736 milhões de cruzeiros. Somavam 2.022 milhões, as apuradas em 1948.

O saldo devedor dos financiamentos concedidos traduzia-se, em 31 de dezembro de 1949, por 1.125 milhões de cruzeiros. Em igual data do exercício anterior, estava representado por 221 milhões.

D) LETRAS HIPOTECÁRIAS

Estas operações prendem-se ao reajustamento econômico concedido aos agricultores pela legislação especial que se consubstanciou nos Decretos-leis números 1.002, 1.172, 1.230, 1.888, 2.071, 2.238, 2.157 e 2.689, respectivamente, de 29 de dezembro de 1938, 27 de março, 29 de abril e 15 de dezembro de 1939, 7 de março, 28 de maio, 30 de abril e 26 de outubro de 1940.

Como é sabido, o reajustamento consistiu na concessão de empréstimos em letras hipotecárias aos requerentes, a prazo máximo de 20 anos e em montante não superior a 75% do valor dos bens dados em garantia, com a consequente extinção das dívidas deles requerentes por força da entrega das letras hipotecárias aos credores.

O Banco do Brasil foi incumbido da realização dos empréstimos em letras hipotecárias, assim como do preparo dos processos, para efeito de acordos amigáveis ou de julgamento pela Câmara de Reajustamento Econômico quando requerido o reajuste compulsório.

Durante o ano de 1949, foram efetuados 22 empréstimos da espécie, no valor total de Cr\$1.827.800,00, sendo:

Créditos de ajustes compulsórios	21	1.608.800,00
Crédito de ajuste voluntário	1	219.000,00

No mesmo período, liquidaram-se 30 contratos, na importância global de Cr\$ 2.441.900,00. Assim, existiam em vigor, em 31 de dezembro de 1949, 227 empréstimos, com o saldo aproximado de 22 milhões de cruzeiros.

Foi emitida, no exercício, apenas uma letra, de Cr\$ 1.000,00, para substituição de outra, inutilizada indevidamente; reemitiram-se 838, totalizando Cr\$ 1.827.800,00, para atender às operações realizadas.

De acordo com o balanço encerrado em 31 de dezembro de 1949, ficou reservada a verba de Cr\$ 2.249.500,00 para ser aplicada no resgate de 1.195 letras, em sorteio com data para 31 de janeiro de 1950. Já se efetuou o sorteio, e o resgate está sendo feito a proporção que se apresentam os títulos.

Somavam as letras hipotecárias em circulação, em 31 de dezembro de 1949, o valor de 23 milhões de cruzeiros.

Carteira de Câmbio

A Carteira de Câmbio, que opera por conta do Governo Federal, em virtude de contrato celebrado entre o Ministério da Fazenda e o Banco do Brasil, prosseguiu na execução dos serviços de sua especialidade, mantendo ainda os de Fiscalização Bancária e da Agência Especial de Defesa Econômica.

Assim, através das Agências no País e correspondentes que o Banco do Brasil mantém em todo o mundo processaram-se os serviços usuais de câmbio. O movimento de ordens de pagamento executadas por intermédio desta Sede, atingiu o número total de 51.160, sendo de 41.405 o das expedidas para o exterior e de 9.755 o das provenientes do exterior.

Foram igualmente confiados a essa Sede, no ano de 1949, para cobrança no estrangeiro, 2.915 títulos no valor global de 742 milhões de cruzeiros, elevando-se a 13.175, no montante de 3.547 milhões, os encaminhados diretamente por nossas Agências.

Os títulos que nos foram remetidos do exterior, para cobrança no País, atingiram o número de 59.100, distribuídos pelas seguintes moedas:

MOEDAS	1.000 UNIDADES
Dólares	2.9.811
Libras	7.613
Cruzeiros	500.216
Coróas suecas	22.412
Francos franceses	946.377
Francos belgas	228.797
Francos suíços	50.177
Escudos	98.186
Coróas tchecas	107.402
Coróas dinamarquesas	1.983
Pesetas	22.069
Pesos uruguaios	1.646
Florins	150
Pesos argentinos	187
Coróas norueguesas	1.460
Libras	1.009

Os créditos de exportação e importação negociados nesta Sede, e em nossas Filiais, atingiram, durante o ano de 1949, respectivamente 11.916 e 5.129 unidades, expressos nas seguintes moedas:

MOEDAS	CRÉDITOS DE EXPORTAÇÃO 1.000 unidades	CRÉDITOS DE IMPORTAÇÃO 1.000 unidades
Dólares	95.666	74.828
Francos belgas	92.510	2.713.145
Coróas dinamarquesas	35.451	8.611
Francos franceses	661.237	259.324
Libras	4.887	4.822
Coróas suecas	17.138	19.188
Escudos	25.557	262
Coróas tchecas	224.466	16.453
Cruzeiros	1.433.537	1.301.074
Pesetas	—	5.111
Coróas norueguesas	—	11
Francos suíços	—	12.363
Pesos uruguaios	—	9

A arrecadação da taxa de 5%, de que trata a Lei 158, de 27 de novembro de 1947, e que incide sobre as transações para

o exterior, proporcionou recursos no valor de 1.616 milhões de cruzeiros, levados a crédito da conta "Receita da União".

No setor da Fiscalização Bancária, o ano de 1949, foi dos mais trabalhosos, em face do acervo de problemas originados pela escassez de divisas livres. Entre os inúmeros encargos que lhe estão afetos, resalta o do registro de capitais estrangeiros invertidos no País mediante transferências de moeda estrangeira, bem como os constituídos por lucros obtidos. A existência, em 31 de dezembro de 1949, de capitais invertidos em firmas comerciais, companhias e sociedades, registradas na Fiscalização Bancária, acusava montante equivalente a 15.492 milhões de cruzeiros, dos quais 5.858 milhões, relativos às transferências em moedas estrangeiras e 9.634 milhões, de lucros aqui obtidos e reinvertidos como capital. Do total citado, a parcela de 8.690 milhões de cruzeiros é representativa dos capitais norte-americanos, suíços e portugueses e a de 4.473 milhões, dos capitais britânicos, restando 2.327 milhões, que indicam capitais de outros países de moedas inconvertíveis.

As remessas relativas ao retorno e ao lucro desses capitais, quando solicitadas, estão sendo normalmente autorizadas, com observância das limitações impostas pelos artigos 6º e 8º do Decreto-Lei número 9.025 de 27 de fevereiro de 1946.

A Agência Especial de Defesa Econômica prossegue, pois, com as atribuições que lhe foram conferidas por lei e em estreita colaboração com a Comissão de Reparações de Guerra, a exercer suas atividades no sentido da aplicação do Decreto-Lei número 4.166, de 11 de março de 1942, e legislação posterior.

Pelo Fundo de Indenização, foram pagas, até 31 de dezembro de 1949, indenizações em número de 1.658, no total de 310 milhões de cruzeiros, assim distribuídas:

DECRETO N. 25.147	CR\$ 1.000
Art. 1º — Danos pessoais	
Viagens de tripulantes — 100%	50.500
Art. 2º — Danos pessoais e patrimoniais	
Individuais (35%)	9.033
Patrimoniais (navos e cargas, 35%)	180.580
Total	240.133

A Agência Especial de Defesa Econômica prossegue, pois, com sua missão controladora das firmas do "Exno", algumas das quais já efetivamente liquidadas, enquanto que outras, por suas atividades industriais e técnicas, necessárias à economia do País, mantêm em funcionamento, já estando em curso providências necessárias à sua nacionalização.

Carteira de Exportação e Importação

Como um dos órgãos executivos da política nacional de comércio exterior, prosseguiu a Carteira, em 1949, no controle de nossas exportações e importações.

Os quadros demonstrativos das nossas operações realizadas durante o ano de 1949 refletem a assistência financeira que vem esta Carteira prestando às exportações e importações brasileiras.

Ao findar o exercício, o número de operações contratadas era de 255, no valor de 505 milhões de cruzeiros, como a seguir discriminado:

	CR\$ 1.000
122 Adiantamentos sobre contratos de câmbio	38.703
113 Financiamentos de abertura de créditos no exterior	377.770
20 Empréstimos mediante penhor mercantil	89.853
255	506.326

Essas operações, em 31 de dezembro de 1949, apresentavam os seguintes saldos devedores:

	CR\$ 1.000
122 Adiantamentos sobre contratos de câmbio	38.703
113 Financiamentos de abertura de créditos no exterior	248.833
20 Empréstimos mediante penhor mercantil	46.214
255	333.750

No correr do ano foram efetuadas 1.431 operações, no valor de 636,7 milhões de cruzeiros, a saber:

	CR\$ 1.000
1.141 Adiantamentos sobre contratos de câmbio	358.462
260 Financiamentos de abertura de créditos no exterior	253.668
30 Empréstimos mediante penhor mercantil	24.571
1.431	636.701

Confrontando os movimentos de 1948 e 1949, verificamos sensível diminuição no volume e no valor das operações realizadas no último exercício, expressa pelos algarismos abaixo:

ADIANTAMENTOS SOBRE CONTRATOS DE CÂMBIO	CR\$ 1.000
Em 1948 — 1.551 operações	782.811
Em 1949 — 1.141 operações	358.462
Menos — 420 operações	424.349

FINANCIAMENTOS DE ABERTURA DE CRÉDITOS NO EXTERIOR	CR\$ 1.000
Em 1948 — 406 operações	284.658
Em 1949 — 260 operações	253.668
Menos — 146 operações	30.990

EMPRÉSTIMOS MEDIANTE PENHOR MERCANTIL	CR\$ 1.000
Em 1948 — 34 operações	102.071

Em 1949 — 30 operações	24.570
Menos — 24 operações	77.464

A redução, conforme os elementos expostos, foi de:

	CR\$ 1.000
420 Adiantamentos sobre contratos de câmbio	424.349
146 Financiamentos de abertura de créditos no exterior	30.990
24 Empréstimos mediante penhor mercantil	77.464
590 operações, no valor de	532.803

Essa retração de operações foi devida, principalmente, aos embaraços que encontramos em manter nossas transações com vários países, em virtude das atuais dificuldades de caráter econômico por que vem passando o comércio em todo o mundo, as quais culminaram na desvalorização das moedas de diversas nações.

ADIANTAMENTOS SOBRE CONTRATOS DE CÂMBIO

Atendendo às características peculiares a essas operações, os adiantamentos sobre contratos de câmbio, seguem à frente das demais modalidades de financiamento, quer quanto ao volume, quer quanto ao valor.

Dos produtos financiados por esta espécie de assistência destacamos:

PRODUTOS	Número de operações	CR\$ 1.000
Cera de carnaúba	265	65.812
Café	104	43.070
Produtos frigoríficos	50	41.838
Babaçu	102	41.098
Fibra de agave	65	34.414
Peles e couros	104	23.546
Tecido	88	22.733
Madeiras	75	18.831
Mamona	55	17.940
Cacau	27	14.621

Outros foram favorecidos em quantias inferiores a dez milhões de cruzeiros.

A essa altura, cabe nos ressaltar que, em 31 de dezembro de 1949, poucos eram os adiantamentos sobre contratos de câmbio que a rigor, poderiam ser considerados em situação anormal, visto acusarem vigência superior a 90 dias, máximo permitido pelas instruções em vigor.

FINANCIAMENTOS DE ABERTURA DE CRÉDITOS NO EXTERIOR

Nesses financiamentos, destinados ao pagamento de mercadorias importadas, distinguem-se os seguintes produtos:

PRODUTOS	Número de operações	CR\$ 1.000
Draga e acessórios	1	55.000
Maquinismos	22	32.550
Máquinas têxteis	5	23.223
Máquinas agrícolas	27	21.455
Cobre	5	20.395
Petróleo e derivados	6	13.170
Caminhões e jeeps	10	11.523
Máquinas para impressão	2	10.866

EMPRÉSTIMOS MEDIANTE PENHOR MERCANTIL

Dos 12 produtos financiados destacamos:

PRODUTOS	Número de operações	CR\$ 1.000
Máquinas agrícolas	4	5.976
Maquinismos	10	3.333
Caminhões e jeeps	3	3.290

Assim, verifica-se que os nossos financiamentos de exportação cobrem produtos nacionais, penosamente de exportação, e os de importação, matérias essencialmente necessários ao desenvolvimento econômico do País.

Em virtude de dispositivo constante da Lei n.º 842, de 4 de outubro de 1949, passaram a ser cobrados emolumentos pela expedição de licenças prévias, com o fim de contrabalançar os pesados ônus decorrentes da manutenção dos serviços correspondentes em todo o território nacional.

Carteira de redesconto e Caixa de Amortização Bancária

Em 1949, o Governo manteve, em sua política de crédito, a mesma orientação dos anos anteriores. A Carteira de Redescontos e a Caixa de Mobilização Bancária continuaram, através do Banco do Brasil, sua assistência aos estabelecimentos de crédito, dentro das bases estabelecidas e atendendo as condições vigentes na atual conjuntura econômica.

Expandiu-se, no ano findo, o movimento de títulos redescontados, atingindo um total de 115.896 títulos, no valor de 10.490 milhões de cruzeiros. Esses dados nos permitem verificar o aumento substancial ocorrido em relação ao ano anterior, quando alcançaram, respectivamente, os totais de 81.854 títulos e 6.615 milhões de cruzeiros.

Adiante transcrevemos os dados de 1949 relativos ao movimento da Carteira de Redescontos:

TÍTULOS REDESCONTADOS	Números	CR\$ 1.000.000
DISTRIBUIÇÃO		
Distrito Federal	—	—
Banco do Brasil	32.840	3.338
Outros bancos	32.840	3.338
Total	65.680	6.676
Estados	—	—
Banco do Brasil	30.529	4.008
Outros bancos	52.727	3.144
Total	83.256	7.152
Total Geral	148.936	13.828

No último quinquênio, assim se apresentaram as cifras dos títulos redescantados:

	Número	Cr\$ 1.000.000
1945	34.712	2.821
1946	80.060	6.734
1947	61.797	4.583
1948	81.854	6.618
1949	115.896	10.490

Alinhados, no quadro seguinte, os saldos anuais e mensais das operações da Carteira, discriminando os títulos redescantados pelo Banco do Brasil e demais bancos:

SALDOS EM FIM DE ANO E MES (CR\$ 1.000.000)

Total	Variação	Valor	%	Valor	%
1945	1.859	5.021	9	455	91
1946	1.255	3.125	16	513	84
1947	1.052	1.473	32	789	48
1948	1.004	2.477	47	1.170	53
1949	2.331	4.868	22	1.593	68
1949 - Janeiro	1.397	2.320	43	1.014	55
1949 - Fevereiro	1.116	2.204	45	899	55
1949 - Março	1.012	2.012	53	877	43
1949 - Abril	1.992	2.074	53	1.155	42
1949 - Maio	2.074	2.074	53	772	37
1949 - Junho	2.074	2.074	53	537	21
1949 - Julho	2.074	2.074	53	1.269	43
1949 - Agosto	2.074	2.074	53	1.555	45
1949 - Setembro	2.074	2.074	53	1.831	47
1949 - Outubro	2.074	2.074	53	1.615	43
1949 - Novembro	2.074	2.074	53	1.389	39
1949 - Dezembro	2.074	2.074	53	8.280	100

(*) Inclusive "Empréstimos a Bancos" garantidos por Letras do Tesouro.

Do aumento havido com relação a 1948 (+ 2.331 milhões de cruzeiros), o Banco do Brasil concorreu com 1.973 milhões de cruzeiros.

As fontes dos recursos com que vem operando a Carteira e sua oscilação relativamente a 1948, estão referidas a seguir:

SALDOS EM FIM DE ANO (CR\$ 1.000)

Fontes	1948	1949	Variação
Tesouro Nacional (Empréstos)	1.350.000	2.750.000	+ 2.400.000
Superintendência da Moeda e do Crédito	805.793	638.946	- 177.947
Outros recursos	320.599	438.934	+ 108.305
Total	2.476.392	4.827.880	+ 2.351.488

A Caixa de Mobilização Bancária, conforme se nota no quadro a seguir, aumentou, em 1949, seus empréstimos em 137 milhões de cruzeiros. Esta cifra, se comparada com a dos anos anteriores, mostra que diminuiu o ritmo de crescimento dos empréstimos efetuados pela Caixa. Isto indica que foi vencida a crise que se verificou no comércio bancário em abril de 1949.

CAIXA DE MOBILIZAÇÃO BANCÁRIA

Saldos em fim de ano (Cr\$ 1.000.000)

Anos	Empréstimos	Variações
1945	164	—
1946	512	+ 448
1947	1.488	+ 876
1948	2.178	+ 690
1949	2.315	+ 137

Do total de 1949, 476 milhões de cruzeiros achavam-se escripturados em "Títulos Descontados" na contabilidade do Banco do Brasil.

As operações da Caixa estão financiadas com recursos provenientes de emissões por ela requisitadas ao Tesouro Nacional, de acordo com o Decreto n.º 21.499, de 9 de junho de 1932, na importância de Cr\$ 1.178.449.000,00, acrescidos das suas próprias reservas e de suprimentos feitos pelo Banco do Brasil.

Diretoria

Com a saída do Dr. Manoel Guilherme da Silveira Filho, chamado a exercer as elevadas funções de Ministro de Estado dos Negócios da Fazenda, fomos nomeado, por decreto de 26 de julho de 1949, Presidente do Banco do Brasil, recebendo o cargo, no dia 29, do Sr. Pedro de Mendonça Lima, que o exercia interinamente, em virtude de Decreto de 11 de junho de 1949.

Por Decreto também de 26 de julho de 1949, foi o Senhor Pedro de Mendonça Lima designado para substituir-nos como Diretor da Carteira de Redescantos, a qual vem dispensando a experiência e dedicação já reveladas durante sua longa vida funcional nesta Casa.

Em Assembleia Geral Ordinária dos Acionistas, realizada a 29 de abril de 1949, foi eleito para Diretor da Carteira de Crédito Agrícola e Industrial, para o período de 1949-1953, o Dr. Marino Machado de Oliveira, que já vinha prestando valiosos serviços à Administração do Banco, desde meados de 1948, quando foi eleito para completar o mandato do saudoso Dr. Gudestun de Sá Pires.

Tendo pedido demissão do cargo de Diretor da Carteira de Exportação e Importação o Sr. Hamílcar José do Amaral Bevilacqua, antigo funcionário a quem este Banco ficou a dever serviços de real valia, foi nomeado por Decreto de 10 de outubro de 1949, o Sr. General Anápio Gomes, cuja atuação em diversos postos da administração pública o credenciava para o elevado cargo.

Terminando o mandato do Sr. Dr. Pedro Demosthenes

Rache, compete à Assembleia proceder à eleição de um Diretor para o quadriênio 1950-1954.

Prestadas as contas do exercício e informações sobre as principais atividades do Banco, entregamos ao julgamento desta magna Assembleia os resultados obtidos em 1949, pondo-nos à disposição dos Srs. Acionistas para quaisquer outros esclarecimentos.

Este relatório buscou refletir, na complexidade de seu duplo aspecto econômico e financeiro, e na sua ação eminentemente criadora e estimuladora, os trabalhos desenvolvidos pelo Banco do Brasil durante o ano de 1949.

Por certo, não terá conseguido retrair, em toda a sua amplitude, o que foi a contribuição prestada pelo Instituto, naquele período, ao progresso e ao incremento das forças que edificam a riqueza do País.

A influência exercida pelo Banco do Brasil, como agente de propulsão da economia nacional, traduz-se em múltiplas realizações, das quais não são menos importantes aquelas que, em número avultado, resultam indiretamente de medidas de caráter geral, tomadas nesta Casa.

Ao terminarmos, aproveito assinalar, pois, o auspicioso fato de que cresce, dia a dia, a participação deste Banco em todas as atividades que se relacionam com a vida econômica e social da Nação, nos seus aspectos mais relevantes.

OPIDIO XAVIER DE ABREU

AMANHÃ AMANHÃ
GRANDIOSO LEILÃO DE
Ricos Automóveis
AO CORRER DO MARTELO

JULIO

JULIO MONTEIRO GOMES

Salão de vendas à Av. Atlântica, 623 - Fone: 37.8570

Autorizado, venderá em leilão, amanhã

SEGUNDA-FEIRA, 12 DE JUNHO DE 1950

ÀS 21 HORAS

RUA HADDOCK LOBO, 303
TIJUCA

Conforme o presente catálogo:

ARMSTRONG — motor 1616 2	BUICK — motor 3271977
BAISER — motor 17753	STUDEBAKER — motor 344758
FAZER — motor 26399	STUDEBAKER — motor 336493
CHRYSLER — motor 376.443	VEDETTE — motor 514716
DE SOTO — motor 512.656	FORD INGLÊS — motor 285059
CADILLAC — motor 8354.31	STANDARD — motor NA1395C
OPEL — motor 3917725	FORD — motor 18605317
LINCOLN — motor 3EH338	FORD — motor 980A39428
LINCOLN — motor 7H15482	FORD — motor 19604976
MERCURY — motor 99T14-276	FORD — motor 19221504
MERCURY — motor 9CM.2928	OLDSMOBILE — motor 6499653
WOLSELEY — motor 5024	OLDSMOBILE — motor 3462945
LA SALLE — motor 229483	RENAULT — motor 13617
PLYMOUTH — motor P14.5158	D.K.W. — motor 538810 6
PACKARD — motor 22328 90146	MORRIS — motor 4389
PACKARD — motor E30914106	CITROEN — motor AMO443
HUDSON — motor 4032447	AUSTIN — motor 1872762
CHEVROLET — motor A112041	NASH — motor S13044
CHEVROLET — motor 30m835	M.G. — motor APAGT14960
CHEVROLET — motor 267615	RILEY — motor 14704
CHEVROLET — motor A146183	FIAT — motor 109016225
PONTIAC — motor 6919045	DODGE — motor 28276359
PONTIAC — motor PEP 248	SIMCA — motor 500648
JAGUAR — motor PL1455	HILLMAN — motor 83641
BUICK — motor 41235374	

Sinal 20%, comissão 5%.

COMPANHIA NACIONAL
DE NAVEGAÇÃO COSTEIRA
PATRIMONIO NACIONAL

INFORMAÇÕES DE VAPORES

AV. RODRIGUES ALVES N.º 303 e 331

TELEF. 43-3424 e 23-1900

PASSAGEIROS

"ARATIMBO"	"TABARA"
Sai sexta-feira, 15 do corrente, às 10 horas para:	Sai terça-feira, 13 do corrente, às 9 horas para:
BAHIA — MACIÓ — RECIFE	VITÓRIA — BAHIA — MACIÓ
— CABELO — NATAL	— RECIFE

AVISO — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de porta até à véspera da saída de seus vapores, até às 18 horas, pelo armazém 13 — Vapores pelo Escritório Central, até às 16 horas da véspera da saída de seus vapores — Os passageiros de passageiros dispõem de câmaras frigoríficas.

Atende-se cargo para transporte, de domicílio e domicílio, em tráfego próprio com a Rêde Viação Paraná — Santa Catarina, para Curitiba e Ponta Grossa, — Via Paranaíba e Antonina.
Atende-se, igualmente, em tráfego direto com a Estrada de ferro Bahia e Minas — via Ponta D'Areia, cargas para as localidades servidas por aquela estrada, ou sejam:
NO ESTADO DA BAHIA Juazeiro — Melícia — Mato e Argola.
NO ESTADO DE MINAS Almirante — Presidente Bueno — Marilândia — Charqueada — Presidente Getúlio — Presidente Pena — Francisco Sá — Buias Fortes — Pedro Versiani — Isidoro Ottoni — Valão — Surunga — Capanganga — Ladainha — São Bento — Quelvedo — Engenheiro Scherer — Alfredo Graça e Aracaju.
Rua Visconde de Inhaúma, 38.1.º Telefones: 23-3268 e 23-1297

PASSAGENS: LOJA — Avenida Rio Branco, 46

SEÇÃO DE FRETES: RIO, RUA VISCONDE DE INHAÚMA, 38.1.º AND. TELEFONES: 23-3268 e 23-1296

EM NITERÓI: ARMAZÉM E ESCRITÓRIO EM MARUÍ — 6781

ARMAZÉM EM MARUÍ — 6781

ARMAZÉM 13 de Cais do Porto, Tel. 43-5072 — 43-3374 — 43-5444

ARMAZÉM 13 de Cais do Porto, Tel. 23-1900

Informações com MARIO CAIAO

BONSUCESSO
LEILÃO DE
PEQUENO PRÉDIO
E 6 moradias ao fundo
— A —
Rua Bonsucesso n. 252
(JUNTO A PRAÇA)

Sólido prédio residencial, com 6 pequenas residências ao fundo do terreno que mede 8 x 42, sendo o último andar.

JULIO
(JULIO MONTEIRO GOMES) — Rua do Carmo 6, sala 611, fone 42-3997
Autorizado, venderá em leilão
SEXTA-FEIRA, 16 DE
JUNHO DE 1950
ÀS 17 HORAS, NO LOCAL
— A —
Rua Bonsucesso n. 252
Sinal 20% e 5% comissão de afc.

ESPÓLIO DE JOAQUIM PINHEIRO ALVES
SÃO CRISTÓVÃO
LEILÃO DE
PRÉDIOS
EM TERRENO DE 2 FRENTE DE 6,30 x 115 x 13
— A —
R. S. Luiz Gonzaga 707
O TERRENO DA FUNDO PARA A RUA CINELO

Sólidos prédios sendo uma com 3 andares, 2 salas, cozinha, banheiro e demais dependências, em terreno que mede de frente 6,30 por 115 de extensão, alargando para 13 metros na linha do fundo, a ser vendido ao correr do morão.

JULIO
(JULIO MONTEIRO GOMES) — Rua do Carmo 6, sala 611, fone 42-3997 e 42-5546
Autorizado pela Exma. Inventariante, VENDERÁ EM LEILÃO
TERÇA-FEIRA, 20 DE JUNHO DE 1950
ÀS 17 HORAS, NO LOCAL
R. S. Luiz Gonzaga 707
Sinal 20% e 5% comissão.

GRANDE LEILÃO DE
Automóveis
AO CORRER DO MARTELO
— A —
AVENIDA ATLÂNTICA, 654
ÀS 21 HORAS
MAGNÍFICA AUTOMÓVEIS DE DIVERSAS MARCAS E TIPO
JULIO
JULIO MONTEIRO GOMES
Salão de vendas, à Av. Atlântica, 638 — Fone: 37-8570
Venderá em leilão
TERÇA-FEIRA, 14 DE JUNHO DE 1950
Às 9 horas da noite, à
AVENIDA ATLÂNTICA, 654

LLOYD BRASILEIRO

Escritório Central — Rua do Rosário, 2/22 — Telefone 23-1771.
S. Cargas — Rua do Rosário, 2/22 — Telefone 23-1528
Passagens — Avenida Rio Branco, 44/46 — Telefone 43-1247.
Informações — Rua do Rosário, 2/22 — Telefone 23-3758 (dias úteis entre 19 hrs. aos sábados até 16 hrs. domingos e feriados, 9 às 12 horas)
Armazém A/E — Telefones: 23-1771 e 23-3567
Armazém 11-A — Telefone: 43-6673.
Armazém 12 — Telefone: 43-0290.
Cargas estrangeiras — Tel. 23-2846
NOTA — Para aquisição de passagens é necessário a apresentação de atestado de vacina.

PARA O NORTE	PARA O SUL
"POCONÉ" Sai a 26 do corrente, para: Vitória, Salvador, Macaé, Recife, Fortaleza, São Luiz e Belém	"INCONFIDENTE" Sai a 19 do corrente, para: Rio Grande e Porto Alegre
PARA A EUROPA	
"LOIDE ARGENTINA" Sai a 23 do corrente, para: Vitória, Salvador, Recife, Belém, Tenerife, Lisboa, Gibraltar, Tanger, Barcelona, Marselha, Nápoles e Gênova	
"LOIDE BOLÍVIA" (Carga) Sai a 15 do corrente, para: Fortaleza, Tenerife, Southampton, Havre, Londres, Antuérpia, Bremen e Hamburgo	
PRÓXIMAS SAÍDAS: "Loide Paraguará", 20-6; "Loide Canadá", 29-6; "Loide Peru", 14-7; "Loide Cuba", 29-7.	
PARA A AMÉRICA	
"LOIDE NICARAGUA" Sai a 22 do junho, para: Vitória, Trinidad e Nova Orleans	

As passagens para a Europa serão tratadas exclusivamente na Seção de Passagens do Lloyd Brasileiro, à Avenida Rio Branco n.º 44 e com as Agências de Viagem e Turismo.